

B · S · A

MOTORCYKLAR

1928



Ovanstående varumärke är av Birmingham Small Arms Co. Ltd. behörigen inregistrerat och är detta bolags privilegierade egendom.

B · S · A

MOTORCYKLAR

1928



Ovanstående varumärke är av
Birmingham Small Arms Co. Ltd.
behörigen inregistrerat och är
detta bolags privilegierade
egendom.

K. MALMBERG

LILLA NYGATAN 2

TEL. 35207 - 35208 - 35230

GÖTEBORG

A. S. H.

LITOGRAF

B. S. A.

MOTORCYKLAR

1928.

De nya modeller, som B. S. A.-fabriken förde i marknaden år 1927, hava under den gångna säsongen blivit synnerligen omtyckta och i hög grad ökat förtroendet till märket. 1928 års maskiner äro i stort sett lika med fjolårets, men en del förändringar äro dock vidtagna, vilka höja slitstyrkan och utseendet. Sålunda är

Styrstången av förbättrad, reglerbar typ, nu monterad bakom styrhuvudet och omvändbar för sportändamål;

Framkedjan innesluten i tvådelad låda på samtliga modeller;

Framgaffeln förstärkt;

Koniska rullager insatta i baknaven å modellerna upp till S 28 Standard, under det att S 28 de Luxe och S 28 O. H. V. hava koniska rullager i både fram- och baknav;

Växellådans hjul av högre kvalitet och grövre dimensioner på alla modellerna från L. 27 O. H. V. och uppåt;

Sadeln av förbättrad kvalitet, Spring Seat.

Ringarne grövre.

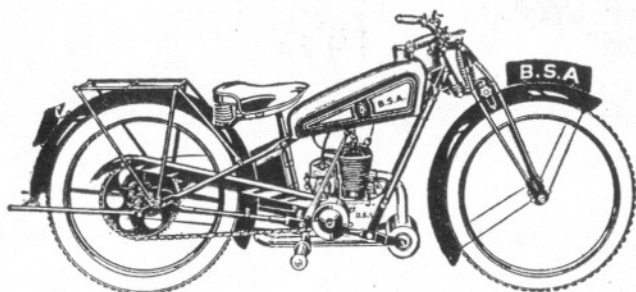
Namnet B. S. A. borgar för maskinernas styrka, kraft och tillförlitlighet. Deras livslängd är förvånande lång och värdeminskningen efter något års drift förhållandevis mycket liten.

Varje köpare av en B. S. A. kan alltså vara säker om att bliva belåten med sin maskin.



Modell A 28.

174 kbcm.



Detta är en maskin, som envar kan lära sig att begagna på ett par minuter. Att köra den är ett nöje, emedan den är så nätt, bekväm och lättskött. Maskinen är lätt att starta och mycket ekonomiskt. Den kan gott användas för längre resor och ger även härvidlag god medelhastighet.

Motorn. En-cylindrig, 174 kbcm., tvåtakt, 60×61,5 mm. borrning och slaglängd. Kanna av aluminiumlegering. Rulllager i vevstakens storända. Motoraxeln lagrad i rulllager på båda sidor. Cylindern väl kyld. Kickstarten kuggar direkt mot motoraxeln. Smörjoljan blandas i bensinen.

Förgasare. Amac.

Tändning. Högsänningsmagnet, driven medelst kugghjul från motorn och anbrakt bakom cylindern.

Överföring. Inneslutet kuggdrev i olja från motorn till växellådans biaxel. Vidare genom $\frac{1}{2} \times 0.305$ " rullkedja, som har ett gott skydd.

Koppling. Torrlamelltyp, anbrakt vid biaxeln och skött genom spak å styrstängens vänstra sida.

Växellåda i ett med motorn. Två hastigheter med växlar i ständigt ingrepp. Biaxeln lagrad i tvänne kullager. Växelspak på högra sidan av maskinen.

Ram. Dubblerad typ med låg körställning, tillverkad av förstärkta stålrör. Stark packhållare.

Gaffel av B. S. A. nya typ med god fjädring och stötdämpare. **Styrstång** av ställbar turistmodell.

Tank. Sadeltyp, vilande på kraftiga stöd och rymmande c:a 7 liter.

Hjul. Väl tilltagna fälgar, 19×2 $\frac{1}{4}$ ".

Ringar. 25×2.75", Dunlop Cord, trådsystem.

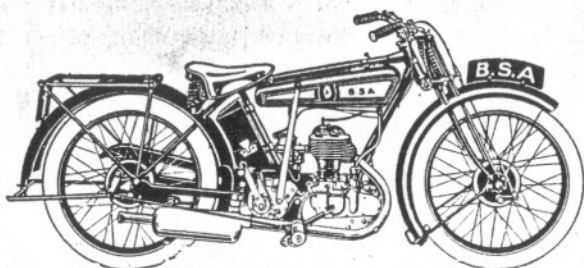
Bromsar. Två stycken, verkande var för sig på bakhjulets trumma. Den ena skötes genom spak från höger styrsångshalva, den andra medelst hjälpedal på vänstra sidan av maskinen.

Sadel. Terry Spring Seat.

Verktygsväska av plåt, fästad vid ramen under sadeln.

Modell B 28 de Luxe.

249 kbcm.



Motor. En-cylindrig, 249 kbcm., 63×80 mm. borrning och slag. Kanna av aluminiumlegering. Motoraxeln drevsida har kullager. Vevstakens storända lagrad i rullager.

Förgasare. Amac.

Tändningen. Högspänd magnet, väl innesluten i oljetätt skydd av aluminium. Lodge tändstift.

Ramen är konstruerad för att ge låg körställning och god balans. Den är tillverkad av heldragna stålrör med fästen av smitt stål. Stark bagagehållare.

Framgaffeln är B. S. A. specialtyp med utmärkt fjädring och försedd med stötdämpare.

Bromsar, inre expanderande, 5 1/2" diameter. Den främre skötes från styrstången med handtag och den bakre medelst tå-pedal på motorns högra sida.

Ringar. 25"×2,75" trådsystem Dunlop Cord.

Hjul med kraftiga fälgar.

Tank. Är av kraftig plåt, rymmande 6,8 ltr bensin och 1,3 ltr olja.

Kraftöverföring medelst rullkedjor om 1/2" delning, försedda med goda hel- respektive halvskydd.

Smörjning. Helautomotiskt system. Oljan rinner ner till den mekaniska pumpen och pressas vidare genom den synbara mataren till vevhuset. Trycksmörjning för framgaffel, nav etc.

Kopplingen, som ligger i det stora kedjehjulet, är av torrlamelltyp och skötes med handtag på vänstra styrstångsarmen.

Växellåda. B. S. A. för 3 hastigheter. Alla växlar ligga i ständigt ingrepp. Kickstartmekanismen ligger innesluten i växellådan. Enkel kedjesträckning genom skruv.

Fotstöden äro reglerbara.

Verktyglåda av metall med komplett sats verktyg.

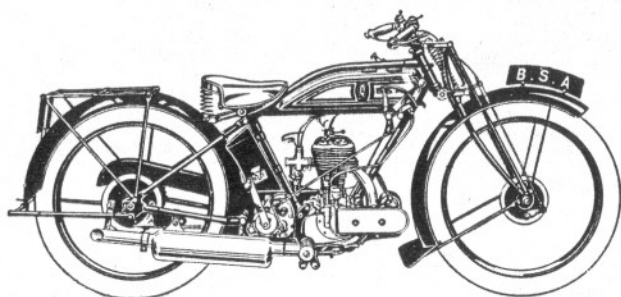
Sadel. Terry Spring Seat.

Styrstång av halvsporismodell, reglerbar.

Vikt. 86 kr.

Modell L 28 Standard.

349 kbcm.



Motor. En-cylindrig 349 kbcm. volym. borring 72 mm. och slag 85,5 mm. Vevaxelns drevsida lagrad på kullager, den andra i bussning. Kanna av aluminiumlegering. Lodge tändstift.

Förgasare av Amacs välkända fabrikat.

Magnet av Lucas tillverkning, driven medelst justerbar kedja.

Ramen tillverkas av starka, heldragna stålrör med smidda stålfästen. Ett nytt fäste ger ökad stabilitet. Kraftiga sidvagnsfästen och stark bagagehållare.

Framgaffel av B. S. A. specialtyp med utmärkt fjädring samt försedd med stötdämpare. Förstärkt för 1928 års modell.

Bromsar av ny konstruktion, inre expanderande på båda hjulen. Den bakre, 7" i genomskärning, skötes med tå-pedal på högra sidan av maskinen. Frambromsen regleras från styrstångens vänstra arm.

Hjul med kraftiga fälgar. Koniska rullager i baknavet.

Ringar 26"×3,25", Dunlop Cord, trådsystem.

Tanken rymmer 6,8 ltr bensin och nära 2 ltr olja. Den vilar på kraftiga fästen i ramen.

Smörjning. Helautomatiskt system. Oljan rinner av egen tyngd ner till den mekaniska pumpen på vevhusets högra sida och pressas vidare genom den synbara mataren till vevhuset. Handpump finnes för extra smörjning. Den främre kedjan smörjes från den synbara mataren, under det att naven, framgaffeln etc. få sin smörjning medelst tryckspruta.

Kraftöverföring sker medelst 1/2"×0,305" framkedja och 5/8"×1/4" bakkedja. Dessa äro försedda med hel-, respektive halvskydd. Stötdämpare å motoraxeln.

Kopplingen ligger i det stora kedjehjulet. Den består av torrlameller och är praktiskt taget oförstörbar. Skötes med spak på vänster sida av styrstången.

Växellådan. B. S. A. för tre hastigheter. Alla växlar ligga i ständigt ingrepp. Kickstartsmekanismen är inbyggd i växellådan. Spaken sitter på höger sida om tanken. Enkel kedjesträckning genom regleringsskruv.

Fotstöden äro reglerbara. Fotbräden erhållas på beställning.

Verktyglåda av metall med komplett sats verktyg i läderväska. Härtill kommer tryckspruta och pump.

Stänkskärmar av kraftig typ.

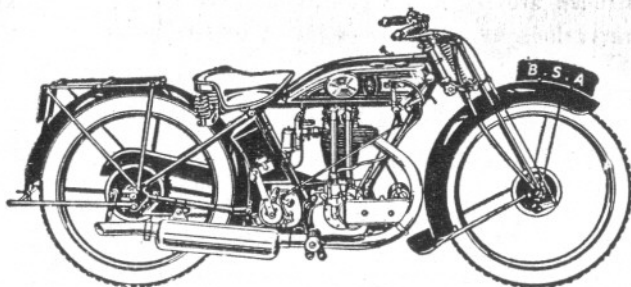
Sadel, Terry Spring Seat, lättvikt.

Vikt c:a 105 kg.



Modell L 28 O. H. V.

349 kbcm.



Denna maskin är försedd med toppventiler och uppvisar följande avvikelser från Standardmodellen.

Motor. Cylinderhuvudet är lätt åtkomligt och avtagbart. Kameran tillverkas av aluminiumlegering. Motoraxeln uppbäres på bägge sidor av kullager. Vevstakens storända är lagrad i dubbelradigt rullager.

Ventilerna, ställda i 45°, röras medelst vipparmar, lagrade i bronsbussningar och försedda med smörjringar av filt. Ventilmekanismen är väl innesluten. Lodge tändstift.

Växellådans hjul äro kraftigare än för 1927 års modell och materialet ännu bättre.

Framgaffeln är förstärkt.

Svänghjul av stål.

Tanken är förbättrad och utrustad med knägrepp av gummi.

Ringar. Dunlop Cord, trådsystem i storlek 26"×3,25".

Verktyg. Häri ingår specialverktyg för snabbt borttagande av ventilmekanismerna.

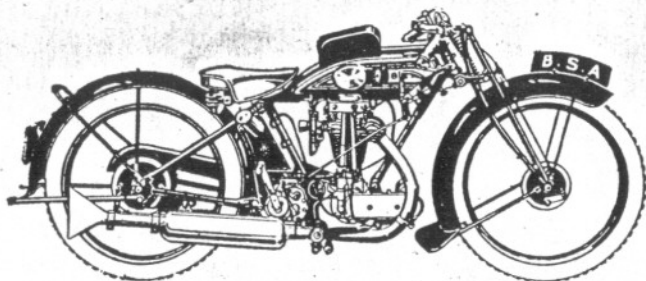
Sadel. Terry Spring Seat de Luxe.

Vikt. 110 kg.



Modell L 28 Supersport.

349 kbcm.



Denna modell har under år 1927 blivit mycket omtyckt på grund av sin snabbhet och acceleration. Genom sin ypperliga balans och styrka är den synnerligen lämplig som snabb sportmaskin eller för tävlingar.

Supersporten avviker från L. 27 O. H. V. i följande detaljer:

Cylinderhuvudet av ny typ med ventilerna i 90° och vertikala flänsar. In- och utblåsningskanalerna äro omsorgsfullt polerade. Två extra ventilmjädtrar medfölja. Maskinen utrustas med lågkomprimerande kanna. En dylik för hög kompression kan erhållas på begäran.

Vipparmarna hava rullager och lyftarstängerna äro inneslutna samt försedda med returmjädtrar.

Ventilstängerna äro av specialstål, försedda med returmjädtrar. Lodge tändstift.

Förgasare. Amac T. T.

Verktygslåda på tanken.

Sadel. Terry racersadel.

Gaffeln är förstärkt.

Ramen. Styrhuvudet är försett med B. S. A. styrningsregulator.

Smörjning. Oljetanken, som rymmer 2,84 liter, är monterad på sadelröret. En särskild anordning för smörjning av vevstakens storända skötes med tåpedal.

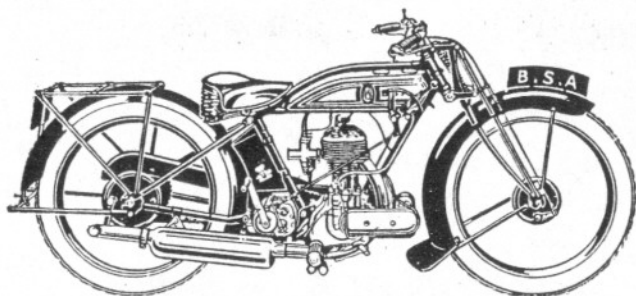
Bensintanken är särskilt förstärkt och rymmer 9 liter. Den är försedd med knästödd.

Vikt. 108 kr.



Modell S 28 Standard.

493 kbcm.



Motor. En-cylindrig av 493 kbcm. volym, borrning 80 mm. och slaglängd 98 mm. Vevaxeln lagrad i väl tilltagna kullager, vevstakens storända i rullager. Kannan är av aluminium.

Förgasare. Amacs välkända tillverkning.

Tändning genom Lucas magnet, driven med justerbar kedja. Magneten är innesluten i dammfritt skydd av aluminium.

Tändstift. Lodge.

Ramen. Materialet är heldragna stålrör med smidda stålfästen. Framfästet är av ny förstärkt konstruktion. Ramen försedd med kraftiga sidvagnsfästen och stark bagagehållare.

Framgaffeln är B. S. A. specialtyp, som förses med stötdämpare och ger en utmärkt fjädring. Förstärkt för 1928.

Bromsarne äro inre expanderande, den främre 5 1/2" och den bakre 7" i diam. Den främre regleras genom handtag på styrstången, den bakre genom pedal för höger fot.

Ringar. Dunlop trådsystem av 26"×3,25" dimension.

Hjulen äro försedda med kraftiga fälgar. Koniska rullager i baknavet.

Tanken, av stark plåt, rymmer nära 7 liter bränsle och c:a 2 liter olja.

Smörjning. Helautomatiskt system. Oljan rinner av egen tyngd till den mekaniska pumpen på vevhusets högra sida och pressas vidare genom den synbara mataren till vevhuset. Handpump finnes för extra olja. Den främre kedjan, smörjes från den synbara mataren, under det att navet, framgaffeln etc. få sin smörjning medelst tryckspruta.

Kraftöverföringen sker medelst kedjor, den främre 1/2"×0,305" och bakkedjan 5/8"×1/4", försedda med resp. hel- och halvskydd. På motoraxeln är en stötdämpare anbrakt, som upptager alla ryck och häftiga påfrestningar.

Kopplingen ligger i det stora kedjehjulet. Den består av torrlameller och är praktiskt taget oförstörbart. Regleras med handtag från styrstången.

Växellådan är B. S. A. med 3 hastigheter och friläge. Förstärkt för 1928.

Fotstöden äro reglerbara. Fotbräden erhållas på beställning.

Vertygslåda av metall med komplett sats verktyg i läderväska. Härtill kommer tryckspruta och pump.

Sadel, Terry Spring Seat.

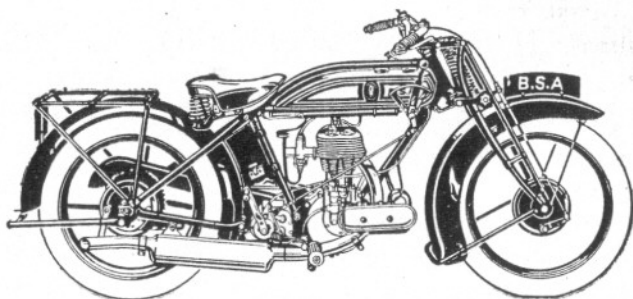
Styrstång, ställbar.

Vikt. 120 kg.



Modell S 28 Colonial.

493 kbcm.



Denna maskin liknar S28 Std men uppvisar följande förbättringar i förhållande till standard-maskinen:

Ramen är särskilt konstruerad för att lämna tillräcklig fri höjd över marken (minimum $4\frac{3}{4}$ "). Styrhuvudet är försett med B. S. A. styrningsregulator.

Framgaffeln har för denna modell utrustats med kraftigare fjädrar och större stötdämpare.

Växellådans hjul äro förstärkta.

Bromsarne äro inre expanderande, bägge med en diameter av 7 tum.

Tanken rymmer nära 10 liter bränsle och $1\frac{3}{4}$ liter olja.

Kraftöverföring. Framkedjan är fullständigt innesluten och bakkedjan väl skyddad. Den senare har dimensionerna $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ " .

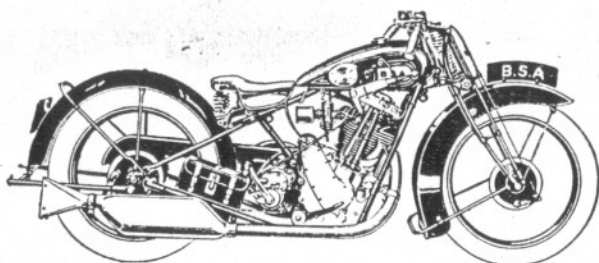
Sadeln är Terry Spring Seat de Luxe.

Vikten är c:a 130 kg.



Modell S 28 O. H. V.

493 kbcm.



Motorn, som lutar framåt, är en-cylindrig med 493 kbcm. volym, borring 80 mm. och slaglängd 98 mm. Cylinderhuvudet är avtagbart och försett med stora ventiler. Vipparmarne hava rullager. Lyftstängerna äro inneslutna samt utrustade med ställbara retur fjädrar. Vevstakens storända är lagrad i rullar och har trycksmörjning. Två ventiltjädrar levereras som reserv. Lågkomprimerande kanna ingår i utrustningen, under det att kanna för högkompression kan erhållas på beställning.

Förgasaren är Amac T. T. med luftrenare.

Magneten av Lucas välkända fabrikat.

Tändstift. Lodge.

Smörjningen sker från sumpen medelst kugghjulsdreven pump.

Överflödig olja i vevhuset återgår till sumpen. Oljeståndet angives genom särskild visare och likaledes är pumpens riktiga arbete under maskinens gång kontrollerbart genom en visare, som är synlig för åkaren. Extra oljetank å sadelröret erhålles på begäran.

Nav och framgaffel smörjas genom tryckspruta som åtföljer maskinen.

Kraftöverföring. Framkedjan, $\frac{1}{2} \times 0.305''$, är innesluten i en två-delad låda, medan bakkedjan, $\frac{3}{8} \times \frac{3}{8}''$, har ett kraftigt skydd. Effektiv stötdämpare är anbrakt å motoraxeln.

Växellådans hjul äro förstärkta både i fråga om material och dimensioner.

Ramen är dubblerad av prima stålrör samt mycket hållbar. Styrhuvudet är försett med en kraftig styrbroms. Körställningen är synnerligen god och sitsen kan sänkas ända till 24'' över marken. Maskinens fria höjd över vägbanan är $4\frac{3}{4}''$.

Styrstäng är av sporttyp samt omvändbar och ställbar.

Tanken har reglerbara knästäd.

Hjulen äro kraftigt byggda o. naven lagrade i koniska rullager.

Ringarne av Dunlops fabrikat, trådsystem, hava dimensionerna $26 \times 3\frac{1}{4}''$. Vid särskild beställning kan $27 \times 2\frac{3}{4}''$ ringar erhållas, liksom även $27 \times 4''$.

Bromsarne äro inre expanderande, bägge av dimensionen 7''.

Sadeln är Terry Spring Seat.

Om så önskas, kan denna maskin levereras med specialtrimmad motor med högkomprimerande kanna, racerstift, ventiler, ventiltjädrar och drivhjul till särskilt pris.

Bland B. S. A.-märkets segrar vid tävlingar 1927 märkas:

- Maj 14 Baktävling, Bromsten, solo, 1. pris.
 „ 25 Landsvägstävling om Shellfatet i Örebro, 1. pris.
 „ 26 Jordbana vid Lindö, Norrköping, solo, 2. pris.
 Juni 12 T. T.-lopp vid Tveta, Stockholm, solo, **Rekord**,
 1. pris, bästa varvtid, snabbaste maskin.
 „ 18 Orientering, sidvagn, Stockholm, 1. pris.
 „ 19 Baktävling vid Garpenberg, 2. pris.
 „ 19 Baktävling vid Ramsjön, 1. pris.
 Aug. 7 Landsvägstävling, 50 mil, Hedemora—Sthlm, 1. pris,
 (sport).
 „ 7 Landsvägstävling, 50 mil, Hedemora—Sthlm, 1. pris,
 (turist).
 „ 14 Baktävling vid Zinkgruvan, 1. pris, (tvänne).
 „ 14 Baktävling vid Norlingsberg, 1. pris.
 „ 21 Jordbana vid Lindesberg, 1. pris, (tvänne).
 „ 21 Baktävling vid Tullinge, solo, 1. pris.
 „ 21 Baktävling vid Röstbo, 1. pris, dagens snabbaste.
 „ 28 Jordbana, Norrköping, 1. pris.
 „ 28 Baktävling vid Siggebohyttan, 1. pris, (tvänne).
 „ 28 D:o D:o 2. pris.
 Sept. 4 T. T.-lopp vid Onsala, 5. pris.
 „ 4 D:o D:o 9. pris.
 „ 4 D:o D:o 3. Lagpris.
 „ 4 Baktävling vid Bromsten, 1. pris.
 „ 4 Jordbana, Örebro, 1. pris.
 „ 25 Jordbana, Norrviken, **Rekord**, 1. pris.
 „ 25 Jordbana, Västerås, 1. pris, snabbaste sportmaskin.
 Okt. 2 Jordbana, Krylbo, 1. pris, dagens snabbaste.
 „ 9 Jordbana, Kvarnberget, Falun, 1. pris, (350).
 „ 9 Jordbana, D:o 1. pris, (500).
 „ 9 Baktävling vid Skuru, **Rekord**, 1. pris.
 „ 16 Landsvägstävling, Dalarne, 30 mil, 1. pris, (tre st.).
 „ 23 Jordbana, Storvik, 1. pris, (350).
 „ 23 Jordbana, D:o 1. pris, (500).
 „ 30 Jordbana, Köping, 1. pris.



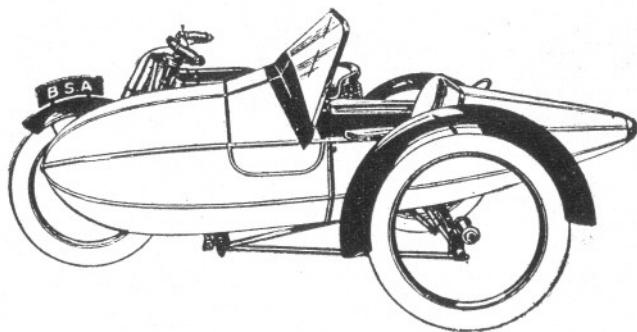
Garanti:

Maskinerna garanteras för fabriktions- och materialfel under en tid av 3 (tre) månader från leveransdagen. Undantagna härifrån äro dock tillbehör, belysning och annan utrustning, som icke tillverkas av B. S. A.-fabriken.

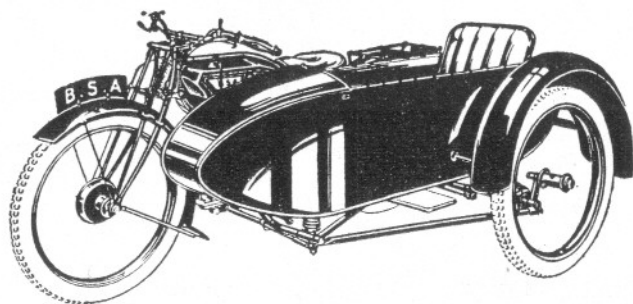
För erhållande av ersättning måste eventuella felaktiga delar i och för undersökning insändas till Generalagenturen.

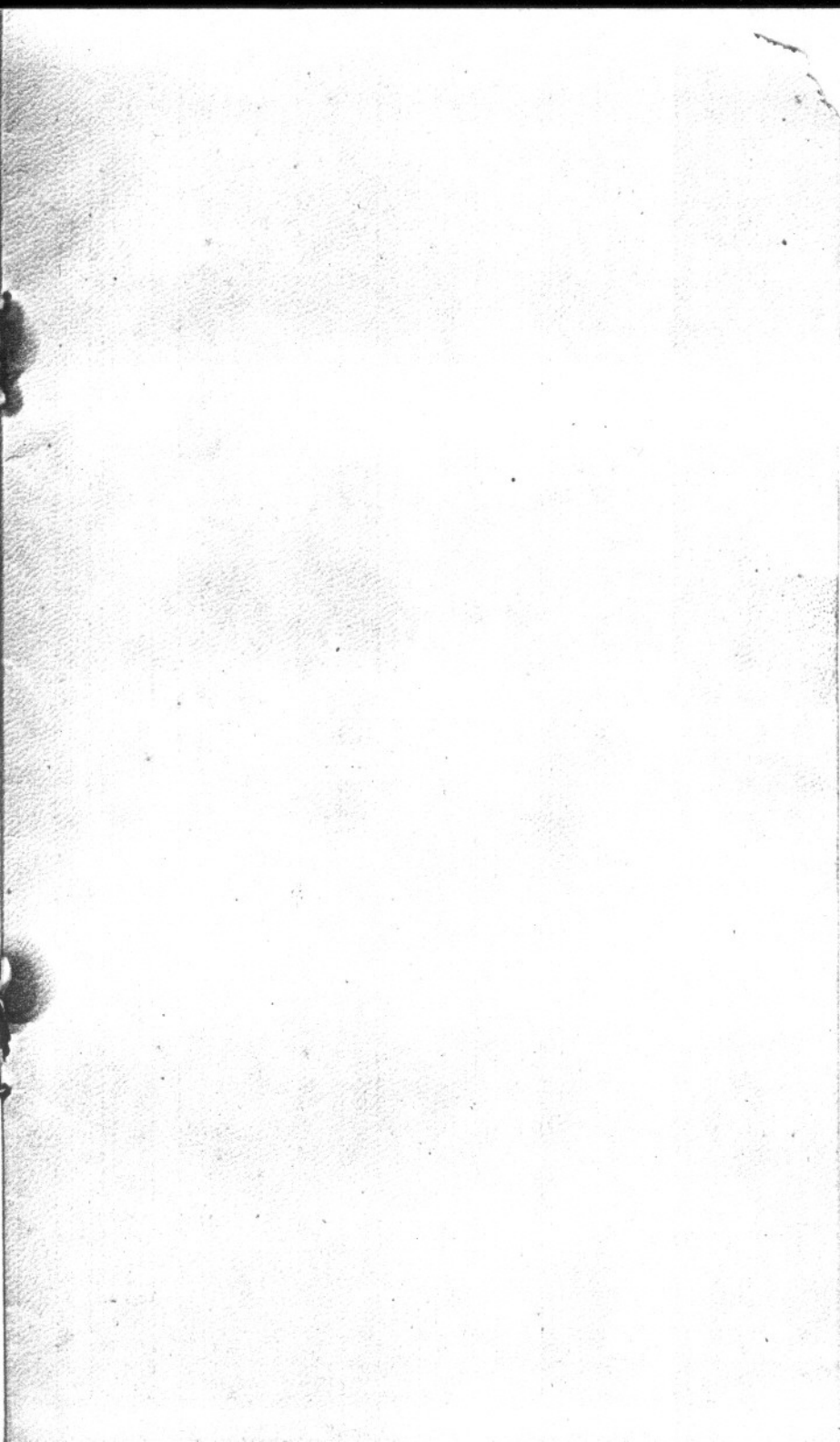


B. S. A. Sidvagn N:o 15.



B. S. A. Sidvagn N:o 9 c.





Malms
BOKTRYCK
Göteborg 1928

PRISLISTA

å

B · S · A

MOTORCYKLAR

OCH

SIDVAGNAR

1928



K. MALMBERG

LILLA NYGATAN 2

Tel. 35207, 35208, 35230

GÖTEBORG

Prislista

över

B.S.A. MOTORCYKLAR

1928



Modell	Kr.
A 28..... 174 c.c.	775:—
B 28 de luxe..... 249 „	960:—
L 28..... 349 „	1100:—
L 28 O. H. V. 349 „	1200:—
L 28 O. H. V. 349 „ Super Sport ..	1350:—
S 28..... 493 „	1175:—
S 28 Col. de Luxe .. 493 „	1275:—
S 28 O. H. V. 493 „ (utan paketh.)	1530:—
H 28..... 557 „	1325:—
E 28 Light..... 770 „	1500:—
E 28 de Luxe 770 „	1650:—
G 28 Col. 986 „	1680:—

För elektriskt ljus tillkommer..... Kr. 150:—

„ pakethållare till S 28 O. H. V.
tillkommer „ 20:—

„ elektriskt signalhorn tillkommer „ 15:— netto

„ handtagsreglering tillkommer .. „ 10:— „



Priserna gälla fäv eller fob Göteborg med förpackning i häckar.

Prislista

över

B. S. A. SIDVAGNAR

1928



Sidvagn N:o	6	Kr. 560:—
"	6 a	" 675:—
"	7	" 525:—
"	7 c	" 450:—
"	9	" 475:—
"	9 c	" 420:—
"	10 Två-sitsig (Tandem)	" 625:—
"	10 a "	" 780:—
"	11 Två—tresitsig	" 700:—
"	11 a "	" 820:—
"	14 Sport	" 630:—
"	15 "	" 660:—

För elektriskt ljus tillkommer Kr. 15:— netto.



Priserna gälla färd eller fob Göteborg med förpackning i häckar.

.....
GÖTEBORG 1928
Malms Boktryckeri
.....