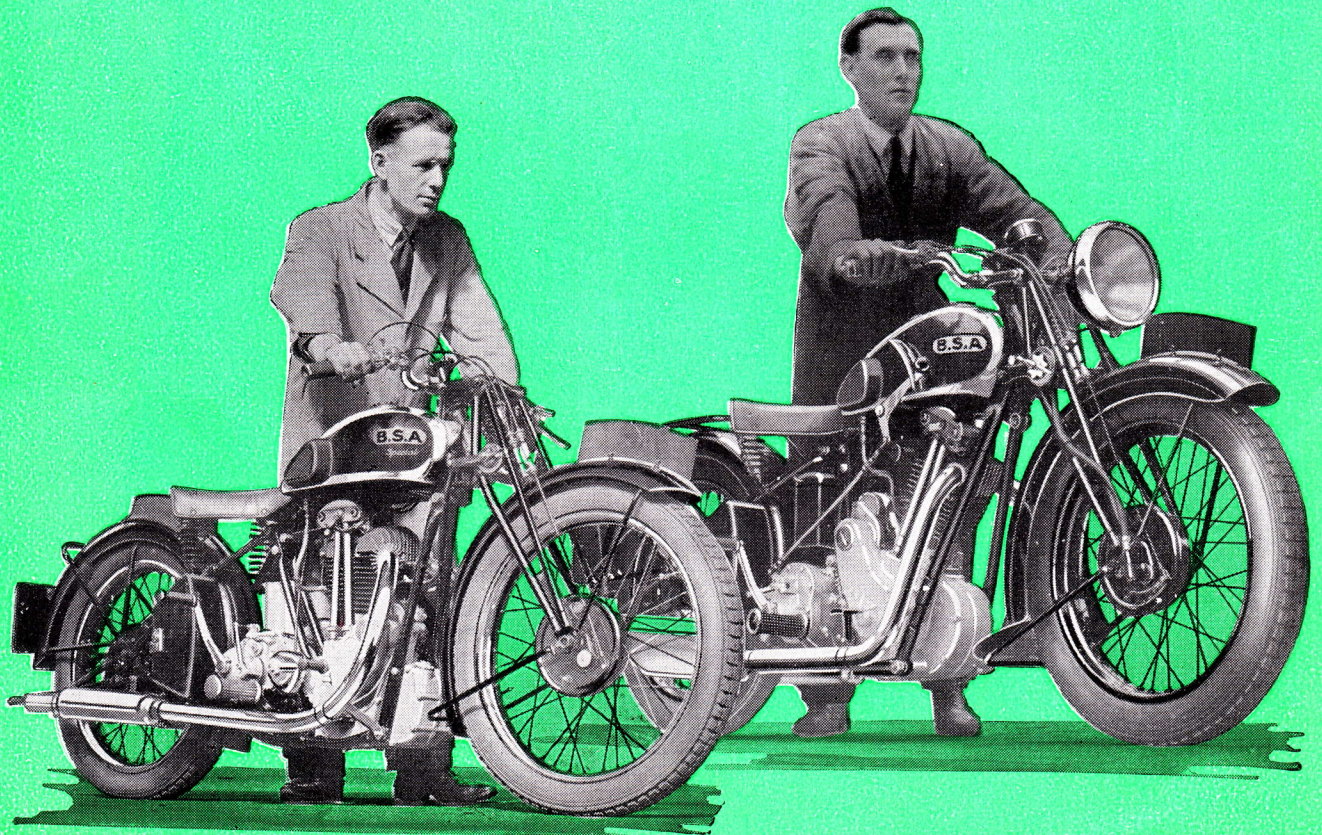


BENGT LÖFGREN
Rt. 189 :: Box 11
PITEÅ

B.S.A.

Motorcyklar

1933



Varför bör Ni åka motorcykel?

Motorcykeln är det billigaste, trevligaste, snabbaste och friskaste transportmedlet.

På motorcykeln når Ni Ert mål utan att behöva bekymra Er om tidtabeller.

På den bli Edra lediga stunder nöje och rekreation.

Alla natursköna och historiska platser ligga inom räckhåll för Er, när Ni åker motorcykel.

Varför bör Ni välja en B.S.A.?

Om Ni redan är motorcyklist, vet Ni alltför väl, varför så många köpa just detta märke. När man tänker köpa en motorcykel, vill man ha största möjliga valuta för sina pengar, men ett lågt pris innebär icke alltid detta. B.S.A. motorcyklar ha alltid skänkt köparen största möjliga valuta för den utgivna slanten, och 1933 års modeller utgöra intet undantag. Värdet i en B.S.A. ligger icke endast i maskinen själv, utan i de många års trogen tjänst den skänker Eder — i dess pålitlighet, styrka, ekonomiska drift och tysta gång, i det sätt, den bibehåller sin trimning, utan att man behöver "plocka" med den — resultatet av ett vetenskapligt, omsorgsfullt arbete.

Köper Ni alltså en B.S.A., har Ni förvärvat den bästa motorcykel, som står att få för sitt pris. Ni erhåller en snabb och säker bruksmaskin av yppersta kvalitet, en maskin på vilken Ni under alla förhållanden alltid kan lita. Härför svarar B.S.A., Englands största motorcykelfabrik med dess centralorganisation för Sverige i Göteborg, där B.S.A. upprätthåller kontor, reservdelslager och service, ävensom ett betydande och välsorterat lager av motorcyklar hos alla auktoriserade återförsäljare över hela landet.



70 års rykte för förstklassigt utförande ligger bakom detta B.S.A. varumärke. — Alla i B.S.A. ingående delar, såsom motor, växellåda etc. äro tillverkade av fabriken själv, varför något hop-sättningsarbete icke föreligger. I denna enhetlighet och det förstklassiga utförandet ligger hemligheten hos B.S.A. maskinernas överlägsenhet och den enastående uppskattning dessa maskiner vunnit i Sverige.

Då den i det följande tyvärr kortfattade beskrivningen ej ens tillnärmelsevis kan giva ett begrepp om B.S.A. motorcyklarnas finesser och gedigna utförande, hänvisa vi till närmaste auktoriserade återförsäljare, där de olika modellerna kunna beses. Vi stå på begäran med nöje till tjänst med uppgift om närmaste återförsäljare.

B.S.A. CYCLES LIMITED

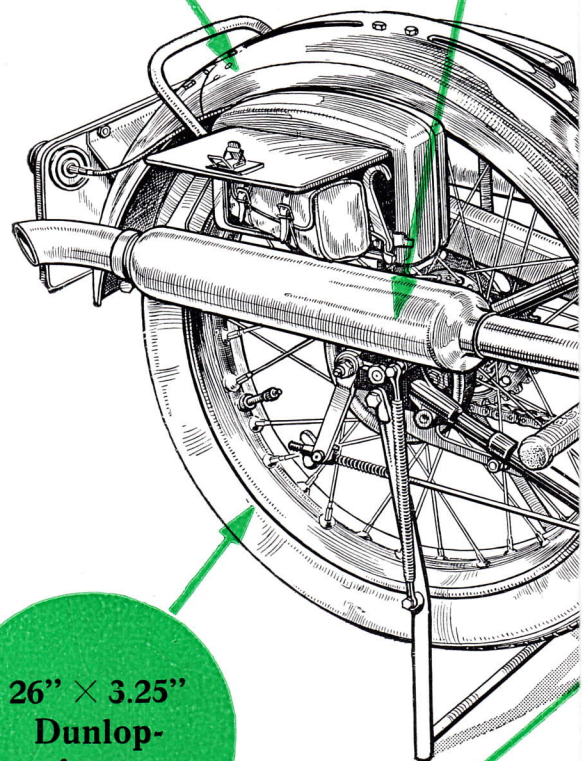
Kungsgatan 5, Göteborg

Tel. 35232 (växel) Telegramadress: "Selcyc"

B.S.A. Cycles Ltd. förbehåller sig rätten att vidtaga ändringar i tillverkningarnas konstruktion och utförande liksom även ifråga om priserna, utan att detta på förhand meddelas.

Uppfällbar
bakskärm.

Överliggand
utblåsning
Specialjud-
dämpare.

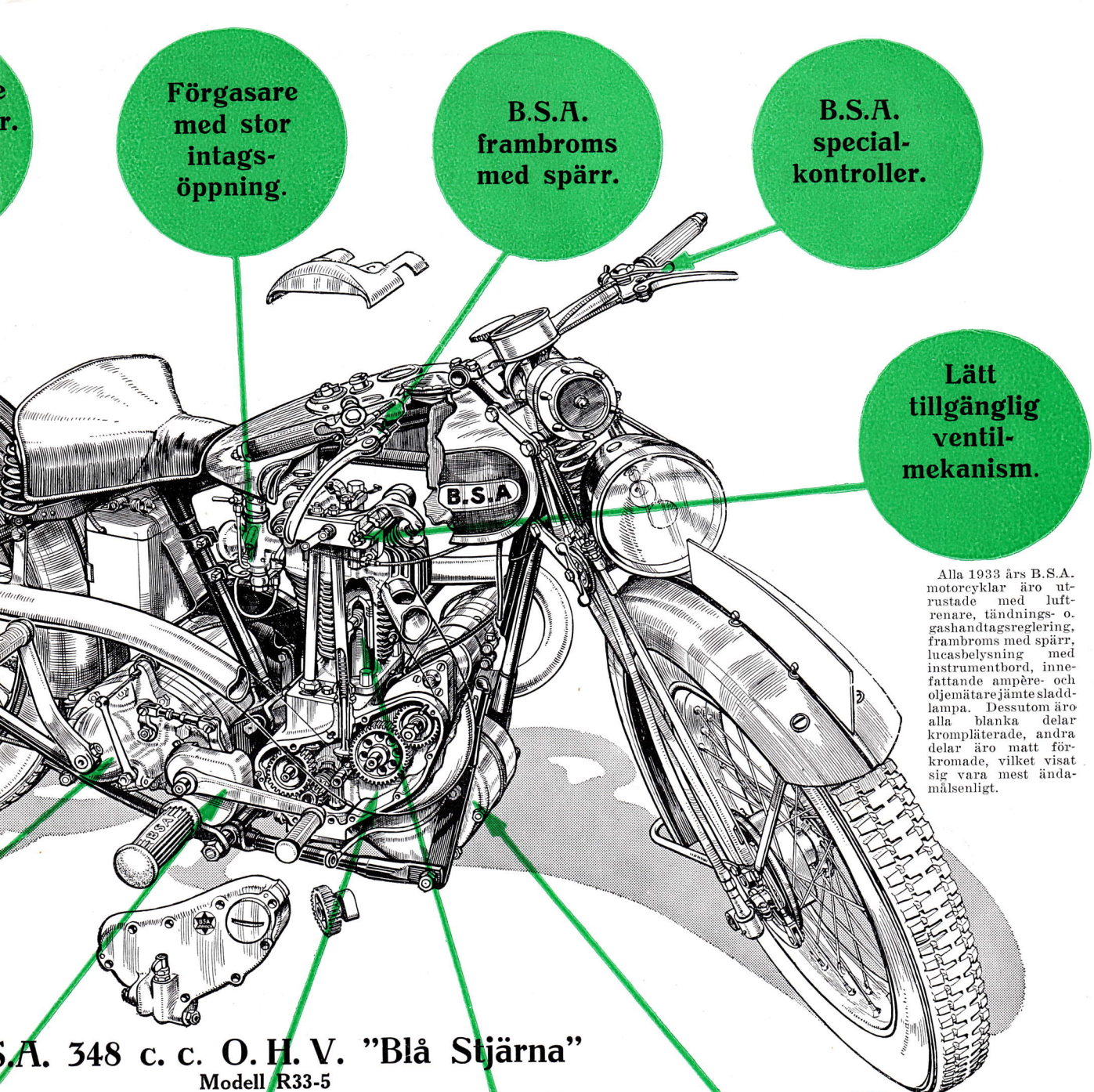


26" × 3.25"
Dunlop-
ringar.

Växellåda för
4 hastigheter.
Kraftig
koppling.

Fotväxel.

För rätt smörjning rekommenderas Castrol oljor. Fö



Förgasare med stor intagsöppning.

B.S.A. frambroms med spärr.

B.S.A. specialkontroller.

Lätt tillgänglig ventilmekanism.

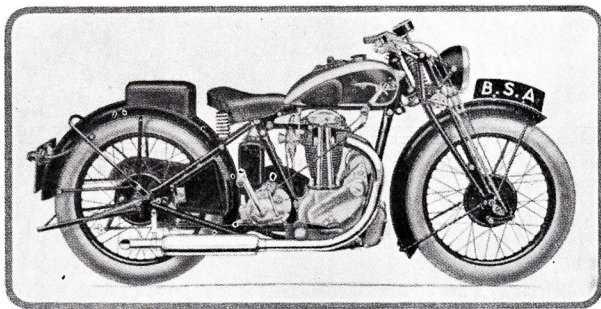
Alla 1933 års B.S.A. motorcyklar äro utrustade med luftrenare, tändnings- o. gashandtagsreglering, frambroms med spärr, lucasbelysning med instrumentbord, innefattande ampère- och oljemätare jämte sladdlampa. Dessutom äro alla blanka delar krompläterade, andra delar äro matt förkromade, vilket visat sig vara mest ändamålsenligt.

B.S.A. 348 c. c. O. H. V. "Blå Stjärna"
Modell R33-5

Kugghjulsdriven magnet. Tystgående kamhjulsväxling.

Högkomprimerad sportmotor.

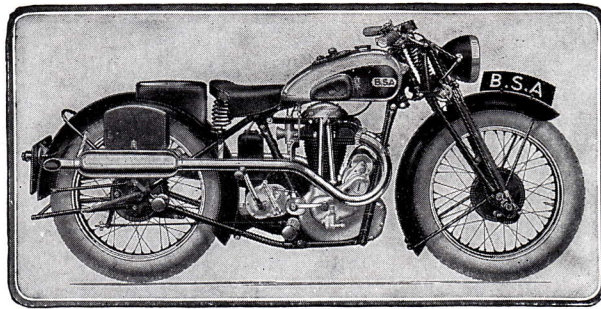
Förstärkt duplex vaggram.



B.S.A.
348 c.c.
O. H. V.

Modell
R33-4

Motor. 71×88 mm. Helt inkläslad ventilmekanism. Huvudaxeln på kullager.
Smörjning. B.S.A. oljesump, 1,5 l. Helautomatiskt oljesystem. Trycksmorda huvudaxel- och vevstaklager. Oljetrycksmätare infälld i tanken.
Överföring. ½"×0.305" helt innesluten, automatiskt smord framkedja. ½"×¼" bakkedja. Stötdämpare av kamtyp på motoraxeln. Torr-lamellkoppling. B.S.A. växellåda för 4 hastigheter. Fram- och bakkedja sträckas genom B.S.A. patentskruvar.
Ram. Duplex vagggram med B.S.A. "ryggrad". Kraftig framgaffel. Sadeltank rymmande 9 l. 26"×3.25" ringar. 7" sammankopplade, lätt justerbara fram- och bakbromsar med förstärkta bromsskor. Bensinnivåkrän med två lägen. Uppfällbar, djup bakskärm. Styrbromsregulator.
Utrustning. Styre med B.S.A. specialkontroller, inklusive handtagsreglering för såväl gas som tändning. Frambroms med spärr. Framgaffelns stötdämpare justerbar under körning. Komplet verktygsutrustning. Mjuk fjädersadel. Bakdyna. Lucasbelysning med instrumentbord, ampèremätare och sladdlampa. Luftrenare. Snabbt avtagbar magnet och generator.
Utstyrel. Alla blanka delar krompläterade inbegripet tanken, vars utseende förbättrats.



B.S.A.
348 c.c.
O. H. V.
Blå
stjärna

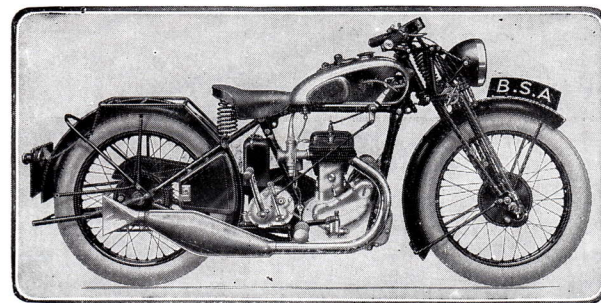
Modell
R33-5

En mycket snabb sportmodell byggd liksom R33-4 med följande undantag:

Specialmotor med högkompressionskanna.

Extra starka ventilfjädrar. Racerkamrar, Racertändstift etc.

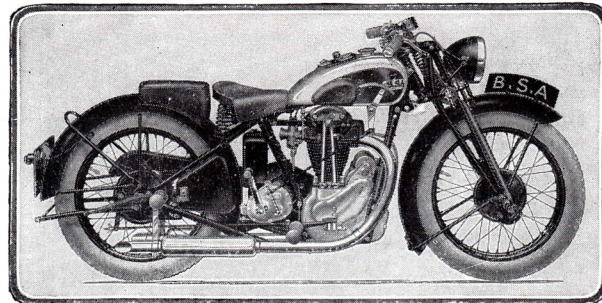
Amal pumpförgasare. Överliggande utblåsningsrör. B.S.A. fotväxel (patent sökt).



B.S.A.
499 c.c.
S. V.

Modell
W33-6

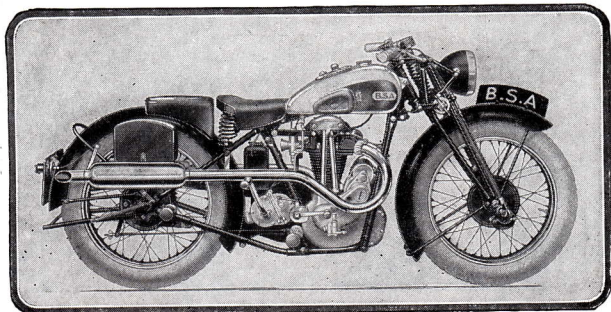
Motor. 85×88 mm. Helt inkläslade sidventiler. Avtagbart cylinderlock.
Smörjning. B.S.A. oljesump, 1,5 l. Helautomatiskt oljesystem. Trycksmorda huvudaxel- och vevstaklager. Oljetrycksmätare infälld i tanken.
Överföring. ½"×0.305" helt innesluten, automatiskt smord framkedja. ⅝"×¼" bakkedja. Stötdämpare av kamtyp på motoraxeln. Torr-lamellkoppling. B.S.A. växellåda för 4 hastigheter. Fram- och bakkedja sträckas genom B.S.A. patentskruvar.
Ram. Duplex vagggram med B.S.A. "ryggrad". Sadeltank rymmande 9 l. 26"×3.25" ringar. 7" sammankopplade, lätt justerbara fram- och bakbromsar med förstärkta bromsskor. Uppfällbar, djup bakskärm. Styrbromsregulator.
Utrustning. Styre med B.S.A. specialkontroller, inklusive handtagsreglering för såväl gas som tändning. Frambroms med spärr. Framgaffelns stötdämpare justerbar under körning. Komplet verktygsutrustning. Fjädersadel. Avtagbar packställ. Lucasbelysning med instrumentbord, ampèremätare och sladdlampa. Luftrenare. Snabbt avtagbar magnet och generator.
Utstyrel. Alla blanka delar krompläterade, inbegripet tanken, vars utseende förbättrats.



B.S.A.
499 c.c.
O. H. V.

Modell
W33-7

Motor. 85×88 mm. Helt inkläslad ventilmekanism.
Smörjning. B.S.A. oljesump, 1,5 l. Helautomatiskt oljesystem. Trycksmorda huvudaxel- och vevstaklager. Oljetrycksmätare infälld i tanken.
Överföring. ½"×0.305" helt innesluten, automatiskt smord framkedja. ⅝"×¼" bakkedja. Stötdämpare av kamtyp på motoraxeln. Torr-lamellkoppling. B.S.A. växellåda för 4 hastigheter. Fram- och bakkedja sträckas genom B.S.A. patentskruvar.
Ram. Duplex vagggram med B.S.A. "ryggrad". Sadeltank rymmande 9 l. 26"×3.25" ringar. 7" sammankopplade, lätt justerbara fram- och bakbromsar med förstärkta bromsskor. Uppfällbar, djup bakskärm. Styrbromsregulator.
Utrustning. Styre med B.S.A. specialkontroller, inklusive handtagsreglering för såväl gas som tändning. Frambroms med spärr. Framgaffelns stötdämpare justerbar under körning. Komplet verktygsutrustning. Fjädersadel. Bakdyna. Lucasbelysning med instrumentbord, ampèremätare och sladdlampa. Luftrenare. Snabbt avtagbar magnet och generator.
Utstyrel. Alla blanka delar krompläterade, inbegripet tanken, vars utseende förbättrats.

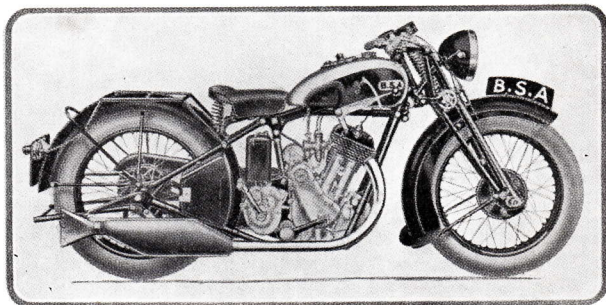


B.S.A.
499 c. c.
O. H. V.
Blå
stjärna
Modell
W33-8

En idealisk, snabb sportmodell, byggd liksom modell W33-7 med följande undantag:

Specialmotor med högkompressionskanna. Extra starka ventilfjädrar. Racerkammar. Racertändstift etc. Amal pumpförgasare. Överliggande utblåsningrör.

B.S.A. fotväxel (patent sökt).



B.S.A.
595 c. c.
S. V.
Modell
M33-10

Motor. 85×105 mm. Helt inkapslade sidventiler. Avtagbart cylinderlock.

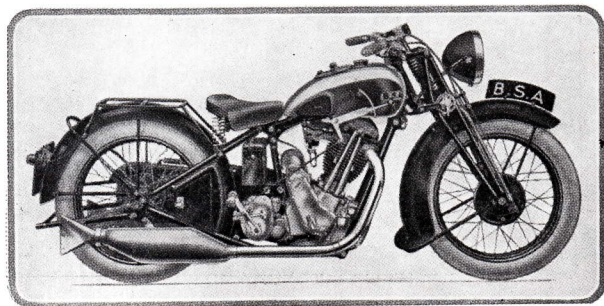
Smörjning. B.S.A. oljesump, 1,5 l. Helautomatiskt oljesystem. Trycksmorda huvudaxel- och vevstakslager samt kammar. Oljetrycksmätare infälld i tanken.

Överföring. $\frac{1}{2}$ "×0.305" helt innesluten, automatiskt smord framkedja. $\frac{5}{8}$ "× $\frac{3}{8}$ " bakkedja. Stötdämpare av kamtyp på motoraxeln. Torrlamellkoppling. B.S.A. växellåda för 4 hastigheter. Fram- och bakkedja sträckas genom B.S.A. patentskruvar.

Ram. Duplex vaggram med B.S.A. "ryggrad". Sadeltank rymmande 13.5 l. 26"×3.25" ringar. Snabbt avtagbart bakhjul. 7"×1 $\frac{1}{8}$ " sammankopplade, lätt justerbara fram- och bakbromsar. Uppfällbar, djup bakskärm. Styrbromsregulator.

Utrustning. Styre med B.S.A. specialkontroller, inklusive handtagsreglering för såväl gas som tändning. Frambroms med spärr. Framgaffelns stötdämpare justerbar under körning. Komplet verktygsutrustning. Fjädersadel. Avtagbart packställ. Lucasbelysning med instrumentbord, ampèremätare och sladdlampa. Luftrenare. Snabbt avtagbar magnet och generator.

Utstyrel. Alla blanka delar krompläterade, inbegripet tanken, vars utseende förbättrats.



B.S.A.
595 c. c.
O. H. V.
Modell
M33-11

Motor. 85×105 mm. Helt inkapslad ventilmekanism. Nykonstruerat cylinderoack med fallförgasare.

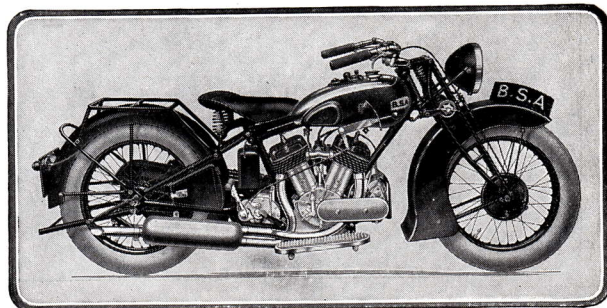
Smörjning. B.S.A. oljesump, 1,5 l. Helautomatiskt oljesystem. Trycksmorda huvudaxel- och vevstakslager samt kammar. Oljetrycksmätare infälld i tanken.

Överföring. $\frac{1}{2}$ "×0.305" helt innesluten, automatiskt smord framkedja. $\frac{5}{8}$ "× $\frac{3}{8}$ " bakkedja. Stötdämpare av kamtyp på motoraxeln. Torrlamellkoppling. B.S.A. växellåda för 4 hastigheter. Fram- och bakkedja sträckas genom B.S.A. patentskruvar.

Ram. Duplex vaggram med B.S.A. "ryggrad". Sadeltank rymmande 13.5 l. 26"×3.25" ringar. Snabbt avtagbart bakhjul. 7"×1 $\frac{1}{8}$ " sammankopplade, lätt justerbara fram- och bakbromsar. Uppfällbar, djup bakskärm. Styrbromsregulator.

Utrustning. Styre med B.S.A. specialkontroller, inklusive handtagsreglering för såväl gas som tändning. Frambroms med spärr. Framgaffelns stötdämpare justerbar under körning. Komplet verktygsutrustning. Fjädersadel. Bakdyna. Lucasbelysning med instrumentbord, ampèremätare och sladdlampa. Luftrenare. Snabbt avtagbar magnet och generator.

Utstyrel. Alla blanka delar krompläterade, inbegripet tanken, vars utseende förbättrats.



B.S.A.
986 c. c.
S. V.
Modell
G33-13

Motor. 2-cylindrig, 80×98 mm. Helt inkapslade sidventiler. Avtagbara cylinderlock.

Smörjning. Mekanisk pump — det bästa på 2-cylindriga motorer — med synlig mätare infälld i tanken.

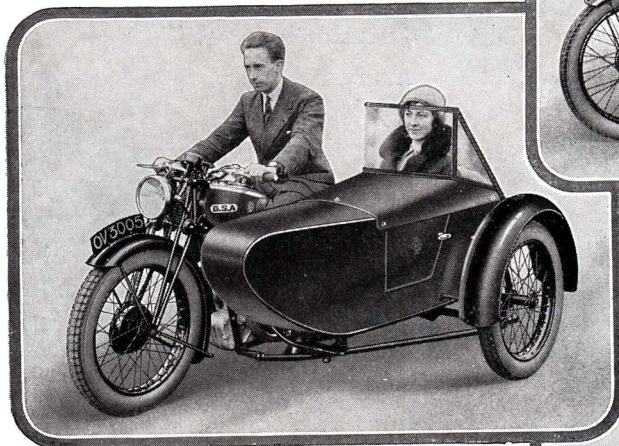
Överföring. $\frac{5}{8}$ "× $\frac{3}{8}$ " kedjor. Framkedjan är helt innesluten och automatiskt smord. Stötdämpare av kamtyp på motoraxeln. Torrlamellkoppling. B.S.A. växellåda för 3 hastigheter. Fram- och bakkedja sträckas genom B.S.A. patentskruvar.

Ram. Oerhört kraftig för extra tungt sidvagnsarbete. Sadeltank rymmande 13.5 l. 2.4 l. olja. 27"×4" ringar. 7" bromsar. Snabbt avtagbara och sinsemellan utbytbara hjul. Uppfällbar, djup bakskärm. Styrbromsregulator. Terry bekväma stora sadel.

Utrustning. Styre med B.S.A. specialkontroller, inklusive handtagsreglering för såväl gas som tändning. Frambroms med spärr. Framgaffelns stötdämpare justerbar under körning. Komplet verktygsutrustning. Lucasbelysning med instrumentbord, ampèremätare och sladdlampa. Avtagbart packställ. Magnetskydd. Luftrenare.

Utstyrel. Alla blanka delar krompläterade, inbegripet tanken, vars utseende förbättrats.

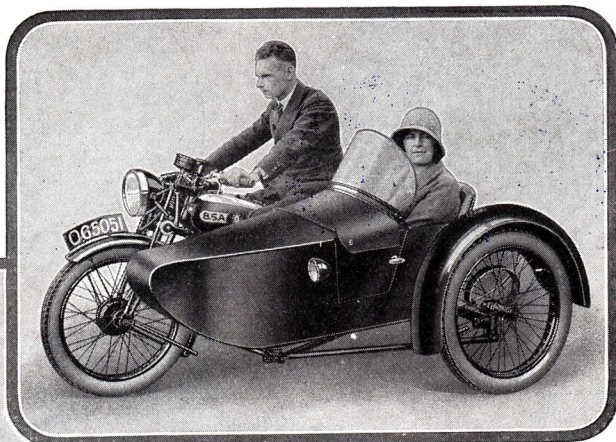
B.S.A. Sidvagnar



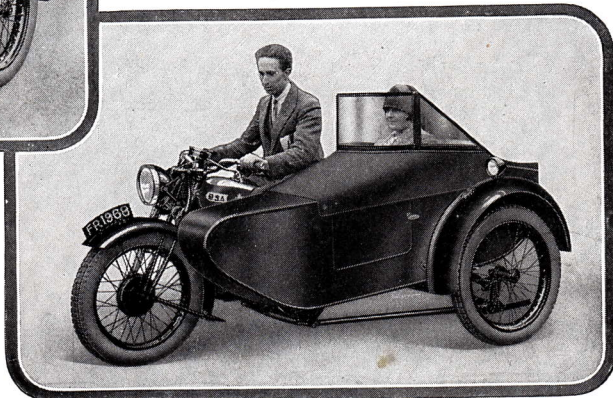
No. 21-20. B.S.A. Medeltung Turistsidvagn.

Bakom passageraren läsbar lucka till en rymlig bagageplats. Passar alla 1933 års B.S.A. motorcyklar. Sidvagnen är försedd med vindskydd enligt illustrationen.

Grön korg och klädsel i samma stil.

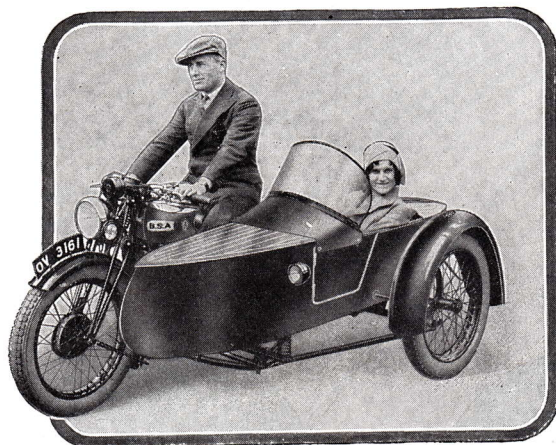


No 21-22. B.S.A. Lätt Turistsidvagn.
B.S.A.-grön. Mycket bekväm, passande alla 1933 års B.S.A. motorcyklar. Bakom sitsen finnes god plats för bagage.
Vindskydd ingår i utrustningen.



No. 6B-6. B.S.A. Tung Turistsidvagn.

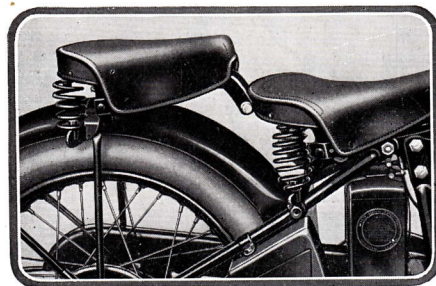
Denna sidvagn är mycket rymlig, smakfullt byggd med armstöd, fjädrande sits och ryggstöd. Baktill gott bagageutrymme. Extrasits för ett barn kan här inmonteras. Verktogsåla under sitsen.
Vindskydd ingår i utrustningen. Passar modellerna M33-10, M33-11 och G33-13.



B.S.A. Sidvagn No. 21-24.

Svarta sidopaneler, ovanpå grönlackerad, kromfönicklade kanter. Grön klädsel.

Passar alla 1933 års B.S.A. motorcyklar.



B.S.A. patenterade baksadel, som kopplas direkt till förarsadeln, ger passageraren en betydligt lägre ställning på maskinen än den vanligen förekommande bakdynan eller baksadeln, monterad på packstället. Därigenom sänkes maskinens tyngdpunkt, resulterande i att maskinen "ligger" väl på vägen. Sammankopplingen av sadlarna gör även, att båda de åkande "fjädra" samtidigt, åstadkommande en synnerligen komfortabel och angenäm åkning för båda. B.S.A. baksadel kan erhållas och lätt tillkopplas på alla 1933 års modeller.

Pris Kr. 35:—