

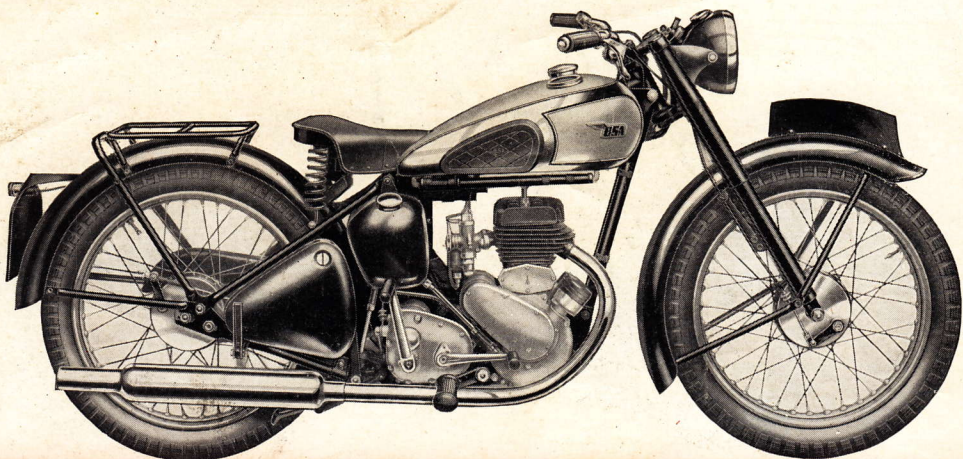
BSA

MOTORCYKLAR



Ensamförsäljare i Sverige:

GÖRANSONS MOTOR AKTIEBOLAG, Göteborg



B.S.A. 250 cc. sid. Modell C 10

En behändig, lättskött maskin för solo- eller paråkning. Synnerligen ekonomisk i drift och tack vare magnettändningen anmärkningsvärt lättstartad under alla förhållanden.

MOTOR: Encylindrig, sidventilad 249 cc; 63 mm borrhning, 80 mm slaglängd; 7 hkr vid 4500 varv per minut; torrsump smörjsystem med separat oljetank under sadeln; fullständigt innesluten ventilmekanism; motoraxeln lagrad i kullager å drivsidan och rullager å växellådssidan; Amal förgasare med Burgess luftrenare; magnet-tändning med fördelare av automobiltyp och automatisk tändningsreglering; förbättrat avgassystem.

TRANSMISSION: Framkedja $\frac{1}{2}$ " \times .305" helt inkapslad i kedjeskydd med oljebad; bakkedja $\frac{1}{2}$ " \times .305" med lås; lamellkoppling arbetande i olja; förbättrad BSA växellåda för 3 hastigheter; fotväxel; utväxling: 6,6, 9,8, 14,5.

RAM: Triangulär ram; ny patenterad teleskopisk framgaffel med automatiskt kontrollerad fjädring i olja; bensintank rymmande 11 liter; separat oljetank under sadeln rymmande 2,2 liter; $5\frac{1}{2}$ " bromsar med justerskruv; ställ av smidesjärn; bak-

delen å bakstänkskärmen upplyftbar; fästen på ramen för montering av uppfällbara bakfotstöd.

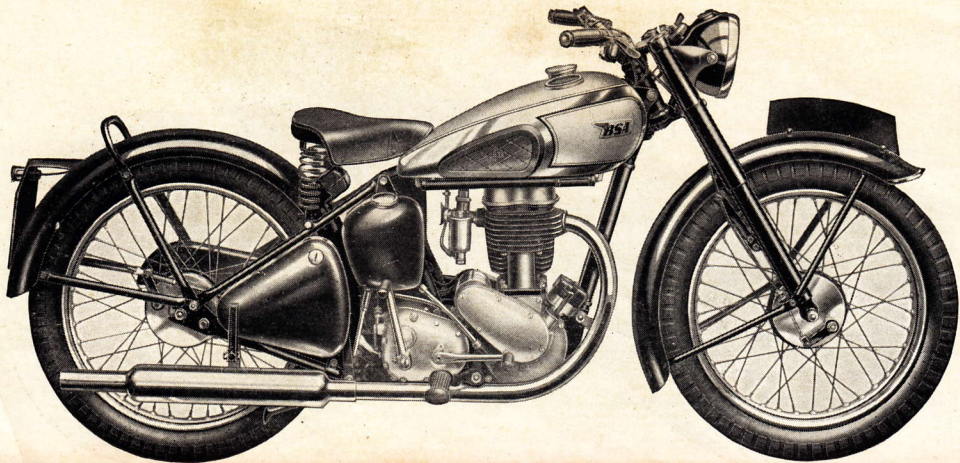
KONTROLLER: Justerbart styre med vridbart gashandtag, frambromshandtag och signalhornskontakt å höger sida samt kopplingshandtag och avbländningskontakt å vänster sida.

UTRUSTNING: Dunlop 3.00" \times 19" däck; Lucas 6-volts dynamo med automatisk spänningskontroll; elektriskt signalhorn; gummiknäskydd på bensintanken; verktygsväska av plåt med komplett verktygsutrustning och pump; Smith hastighetsmätare monterad i bensintanken.

LACKERING: Bensintank i matt silver och krom; oljetank och ram svarta; samtliga blanka delar förkromade.

DIMENSIONER: Hjulbas 52"; sadelhöjd $28\frac{1}{4}$ "; fri höjd över marken $5\frac{3}{8}$ "; längd $80\frac{1}{2}$ "; bredd 29"; vikt 125 kg.

Vi förbehålla oss rätt



B.S.A. 250 cc. topp. Modell C 11

En liten, lättmanövrerad och ekonomisk, men ändå förhållandevis snabb maskin för alla ändamål.

MOTOR: Encylindrig toppventilad 249 cc; 63 mm borring, 80 mm slaglängd; 11 hkr vid 5000 varv per minut; torrsumpsmörjning; helt innesluten ventilmekanism med automatisk smörjning av stötstänger och vipparmar; motoraxeln lagrad i kullager å drivsidan och rullager å växellådsidan; Amal förgasare med Burgess luftrenare; magnetändning med fördelare av automobiltyp och automatisk tändningsreglering; förbättrat avgassystem.

TRANSMISSION: Framkedja $\frac{1}{2}'' \times .305''$ helt inkapslad i kedjeskydd med oljebad; bakkedja $\frac{1}{2}'' \times .305''$ med lås; lamellkoppling arbetande i olja; förbättrad BSA växellåda för 3 hastigheter; fotväxel; utväxling: 6,6, 9,8, 14,5.

RAM: Triangulär ram; ny patenterad teleskopisk framgaffel med automatiskt kontrollerad fjädring i olja; bensintank rymmande 11 liter; separat oljetank under sadeln rymmande 2,2 liter; $5\frac{1}{2}''$ bromsar med justerskruv; ställ av smidesjärn; bak-

delen å bakstänkskärmen upplyftbar; fästet på ramen för montering av uppfällbara bakfotstöd.

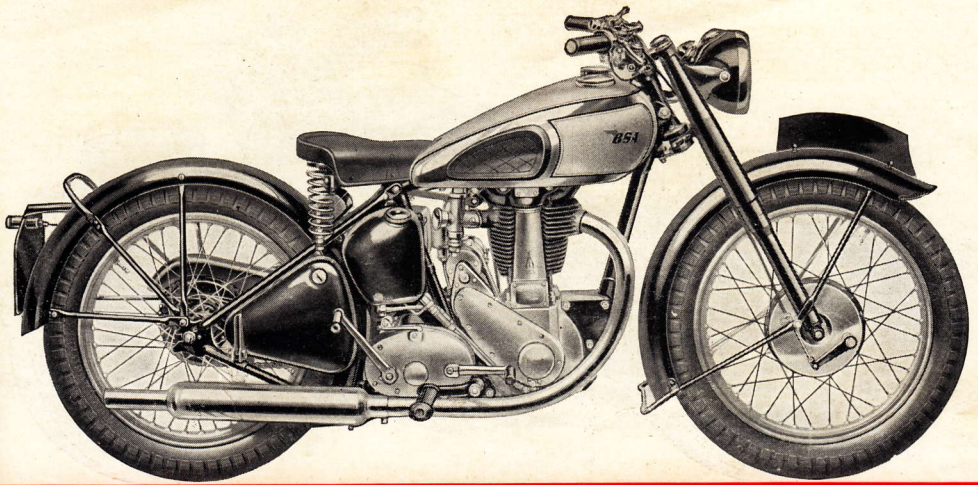
KONTROLLER: Justerbart styre med vridbart gashandtag, frambromshandtag och signalhornskontakt å höger sida samt kopplingshandtag och avbländningskontakt å vänster sida.

UTRUSTNING: Dunlop 3.00" x 20" däck; Lucas 6-volts dynamo med automatisk spänningskontroll; elektriskt signalhorn; gummiknäskydd på bensintanken; verktygsväska av plåt med komplett verktygsutrustning och pump; Smith hastighetsmätare monterad i bensintanken.

LACKERING: Bensintank i matt silver och krom; oljetank och ram svarta; samtliga blanka delar förkromade.

DIMENSIONER: Hjulbas 52"; sadelhöjd 28 $\frac{1}{4}''$; fri höjd över marken 5 $\frac{3}{8}''$; längd 80 $\frac{1}{2}''$; bredd 29"; vikt 130 kg.

till konstruktionsändringar på maskiner och delar ävensom ändringar i utrustning utan att det



B.S.A. 350 cc. topp. Modell B 31

En förstklassig maskin med tilltalande utseende och bekväm körställning. En verklig sportmaskin i 350 cc. klassen med avsevärd styrka och snabb acceleration. Utan tvivel den förnämsta maskinen i sin klass av BSA:s efterkrigsmaskiner.

B.S.A. 500 cc. topp, modell B 33

En ny encylindrig 500 cc. topp med alla B 31:ans goda egenskaper. Denna maskin är av samma utförande som modell B 31, men utrustad med en 499 cc. toppventilad motor med 85 mm borring och 88 mm slaglängd utvecklande 25 hkr vid 5000 varv per minut samt däckena hålla följande dimensioner: framhjul 3,25"×19"; bakhjul 3,50"×19"; utväxlingen är 5, 6,54, 10, 14,2; vikt 155 kg.

MOTOR: Encylindrig toppventilad 348 cc; 71 mm borring, 88 mm slaglängd; 17 hkr vid 5200 varv per minut; nykonstruerat vevhus med betydligt ökad styrka försett med dubbla ramlager, vilket skänker motorn stabilitet och tyst gång; högkompressions cylinderlock med helt innesluten automatiskt smord ventilmekanisk; torrsumpsmörjning; Amal förgasare med Burgess luftrenare; specialkonstruerad ljuddämpare för högkompressionsmotorer, vilken förlämnar motorn en synnerligen tyst gång med minsta möjliga kraftförlust.

TRANSMISSION: Justerbar framkedja ½" ×.305" helt inkapslad i kedjeskydd med oljebad; bakkedja ⅝"×¼"; lamellkoppling arbetande i olja; förbättrad BSA växellåda för 4 hastigheter med inbyggd fotväxel; utväxling: 5,6, 7,3, 11,1 och 15,9.

RAM: Ny triangulär vagggram synnerligen hållfast; ny patenterad teleskopisk framgaffel med automatiskt kontrollerad fjädning i olja; bensintank rymmande cirka 13,6 liter; separat oljetank under sadeln rymmande 2,8 liter; bromsar 7"×1½" ma-

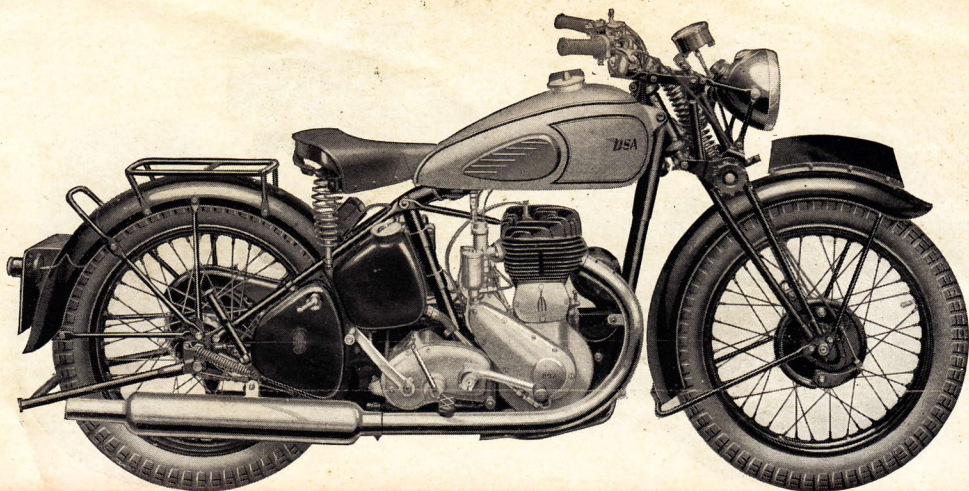
nuellt justerbara; fjädrande ställ; bakre delen av bakstänkskärmen uppliftbar; fästena på ramen för montering av uppfällbara baktotstöd.

KONTROLLER: Justerbart styre med vridbart gashandtag; frambröms, signalhornskontakt och luftkontroll på höger sida samt kopplingshandtag, tändningshandtag, ventilyftarhandtag och avbländningskontakt på vänster sida.

UTRUSTNING: Dunlop Universal 3,25"×19" däck; kugghjuldriven Lucas 6-volts generator med automatisk spänningskontroll; elektriskt signalhorn, justerbar Terrysadel; gumminäskydd på bensintanken; verktygsväska av plåt med komplett verktygsutrustning och pump; Smith hastighetsmätare monterad i tanken.

LACKERING: Bensintank i matt silver och krom; oljetank och ram svarta; fälgar i matt silver och krom; samtliga blanka delar förnicklade.

DIMENSIONER: Hjulbas 52½"; sadelhöjd 28¾"; fri höjd över marken 5¾"; längd 81½"; bredd 28"; vikt 148 kg.



B.S.A. 500 cc. sid. Modell M 20

En stor, kraftig, men smidig 500 cc. för såväl soloåkning som sidvagnsbruk.
Utomordentligt god våghållnings- och styrningsförmåga.

MOTOR: Encylindrig, sidventilad 496 cc; 82 mm borrhning, 94 mm slaglängd; 12,4 hkr vid 4100 varv per minut; cylinderfoder av särskilt hårt material; dubbla ramlager, vilka skänka motorn stabil konstruktion och jämn gång; fullständigt innesluten ventilmekanism med automatisk smörjning; torrsumpsmörjning; Amal förgasare med Burgess luftrenare.

TRANSMISSION: Skruvjusterad framkedja $\frac{1}{2}'' \times 1.305''$ helt inkapslad i kedjeskydd med oljebad; bakkedja $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$; BSA växellåda för 4 hastigheter med inbyggd fotväxel; utväxling: 5,3, 7,0, 10,9 och 15,8.

RAM: Triangulär vagggram; fjäderframgaffel skänkande maskinen en konstant hjulbas med manuellt justerbar stötdämpare; bensintank rymmande cirka 16 liter; separat oljetank under sadeln rymmande 2,8 liter; snabbt avtagbart bakhjul; bromsar $7'' \times 1\frac{1}{8}''$ manuellt justerbara; fjädrande bakstöd; främstöd; bakre delen av bakstänkskärmen upplyftbar; justerbara fotstöd; fäs-

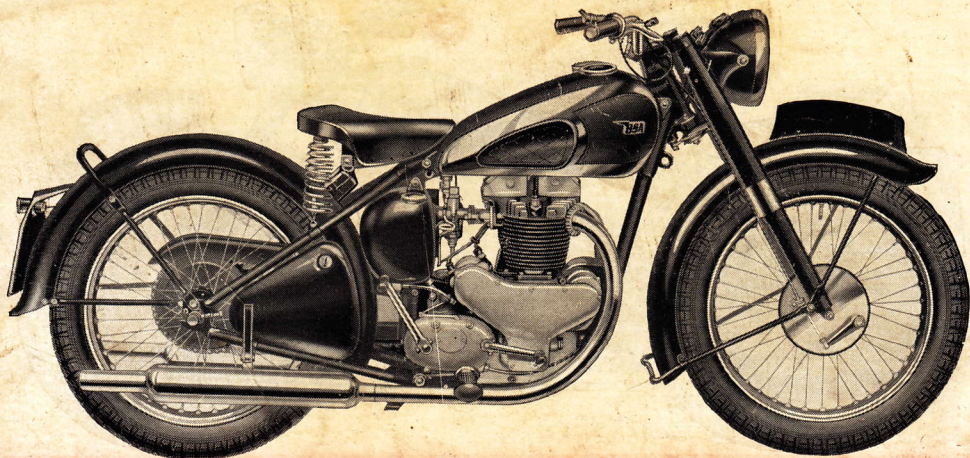
ten på ramen för BSA uppfällbara bakfotstöd.

KONTROLLER: Justerbart styre med vridbart gashandtag, frambröms-, luftkontroll- och signalhornsknapp på höger sida samt kopplingshandtag, tändnings- och ventil- lyftarhandtag och avbländningskontakt på vänster sida.

UTRUSTNING: Dunlop Universal $3,25'' \times 19''$ däck; kugghjuldriven Lucas 6-volts generator med automatisk spänningskontroll; elektriskt signalhorn; justerbar Terrysadel; gummiknäskydd på bensintanken; verktygsyäska av plåt med komplett verktygsutrustning; pump; hastighetsmätare monterad ovanför strålkastaren.

LACKERING: Bensintank i matt silver och krom med svartlackerad instrumenttavla; oljetank och ram svarta; avgasrör förkromat.

DIMENSIONER: Hjulbas 54"; sadelhöjd $28\frac{1}{2}''$; fri höjd över marken $4\frac{3}{8}''$; längd 84"; bredd 30"; vikt 177 kg.



B.S.A. 500 cc. topp. 2-cyl. Modell A7

Denna BSA tvåcylindriga 500 cc. topp är en helt ny modell och resultatet av många års samlade erfarenheter. Många detaljer på denna maskin har tillkommit efter erfarenheterna från kriget. Ett tilltalande yttre förenat med snabbhet och hög accelerationsförmåga kännetecknar denna maskin.

MOTOR: Tvåcylindrig med stående cylindrar; toppventilad 495 cc; 66 mm borrhning, 82 mm slaglängd; 26 hkr vid 5500 varv per minut; ventilmekanismen är belägen mellan de båda cylindreröppnen och samtliga stötstänger arbeta på en kamaxel; torrsumpsmörjning; ventilmekanismen är försedd med automatisk smörjning; vevhuset försedd med dubbla ramlager skänkande motorn bästa möjliga stabilitet och en utomordentligt vibrationsfri gång; Amal förgasare med inbyggd luftrenare på ett smakfullt sätt sammanbyggd med oljetanken; för högkompressionsmotorer specialkonstruerade ljuddämpare, vilka förlåna motorn en synnerligen tyst gång med minsta möjliga kraftförlust.

TRANSMISSION: Motor och växellåda sammanbyggda; framkedja arbetande helt i oljebad; $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ bakkedja av speciellt hårt kromstål; lamellkoppling arbetande i olja; växellåda för 4 hastigheter försedd med inbyggd fotväxel; utväxling för solomaskin 5,1, 6,2, 9,0, 13,2; för sidvagnsmaskin 5,4, 6,6, 9,5 och 14,0.

RAM: Duplex vaggrar synnerligen hållfast; BSA:s nypatenterade teleskopiska framgaffel med automatiskt kontrollerad fjädering i olja; bensintank rymmande cirka 13,6 liter; separat oljetank monterad under sadeln rymmande cirka $2\frac{1}{4}$ liter; nypa-

tenterat teleskopiskt ställ, vilket med enkla handgrepp kan inställas på önskade höjder; bakre delen av bakstänkskärmen upplyftbar; fästen på ramen för montering av uppfällbara bakfotstöd; fästen för montering av sidvagn; bromsar $7 \times 1\frac{1}{8}$ manuellt justerbara.

KONTROLLER: Justerbart styre med vridbart gashandtag, frambroms, luftkontroll signalhornskontakt på höger sida; frikopplingshandtag och avbländningskontakt på vänster sida; luftkontroll monterad under sadeln på vänster sida.

UTRUSTNING: Dunlop Universal däck; framhjul $3,25 \times 19$; bakhjul $3,50 \times 19$; kugghjuldriven Lucas 6-volts generator med automatisk spänningskontroll; elektriskt signalhorn; justerbar Terrysadel; gummiaknäsdydd på bensintanken; verktygsväska av plåt innehållande komplett verktygsatts; pump; hastighetsmätare monterad i tanken.

LACKERING: Bensintanken svart och förkromad; ram och oljetank svarta; samtliga blanka delar förkromade.

DIMENSIONER: Hjulbas $54\frac{1}{2}$ "; sadelhöjd $28\frac{1}{4}$ "; fri höjd över marken $6\frac{1}{2}$ "; längd 85"; bredd 29"; vikt 170 kg.