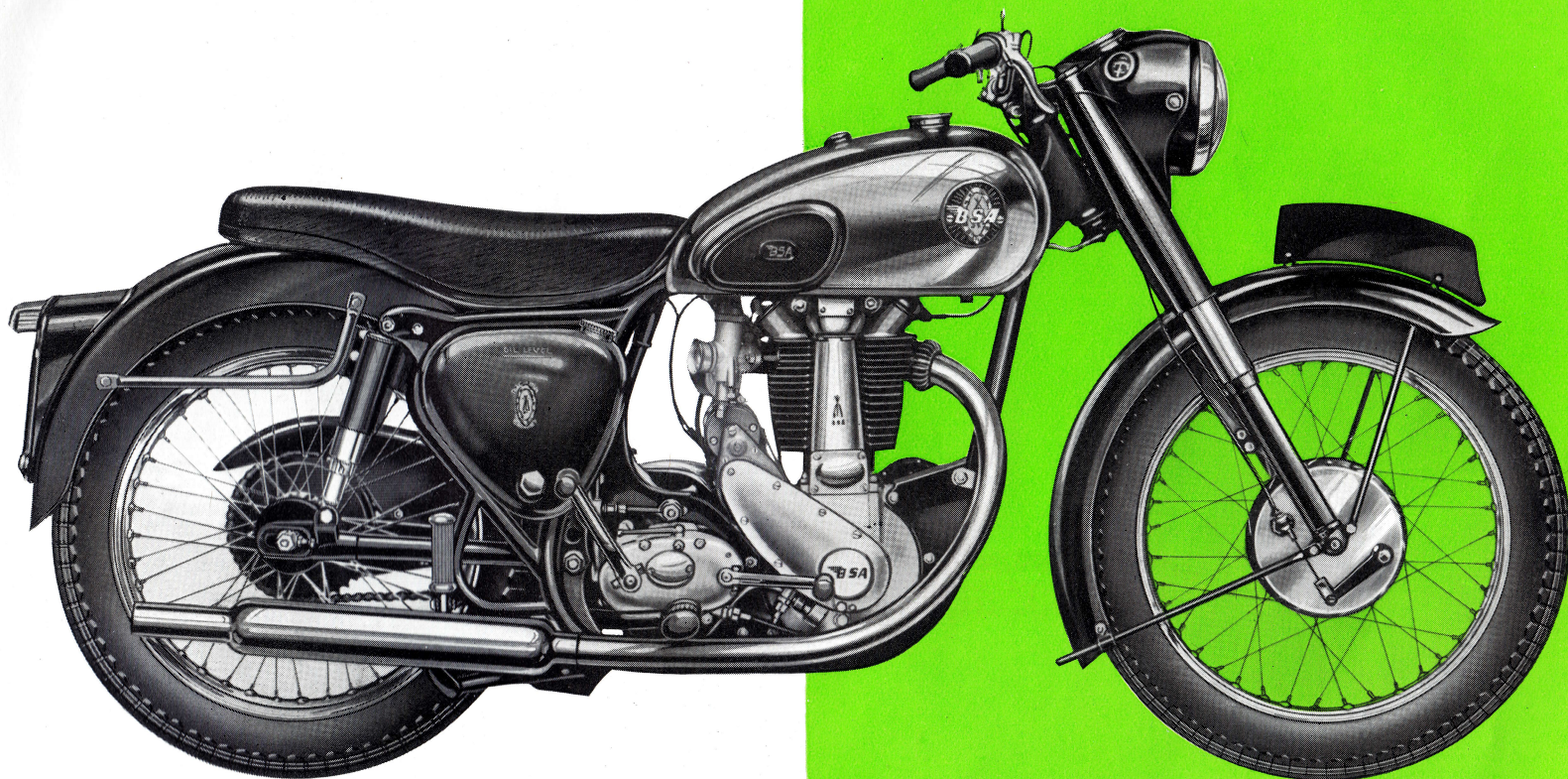


Modellgrupp B
350 och 500 c. c.
toppventilare



350 c. c. Modell B31 Swing



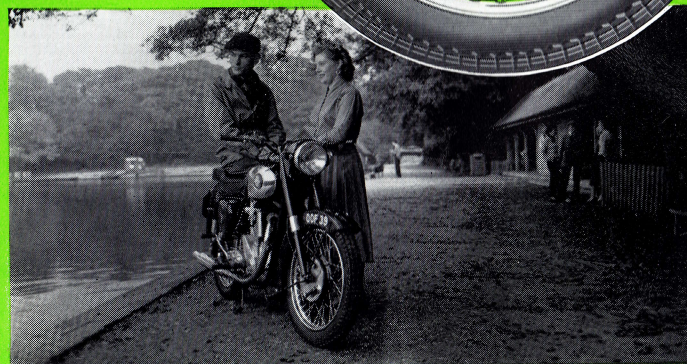
Modell B31 kommer i år på den svenska marknaden med dubbelsadel och svängarmsfjädring av samma välkända typ, som användes bl. a. på BSA Gold Star. Fjädringen kan justeras med hänsyn till förarens vikt och vägbanan. Denna eleganta, kraftiga maskin har dubbelram av vaggtyp och är i alla avseenden en motorcykel av toppklass.



500 c. c. modell B 33 Swing



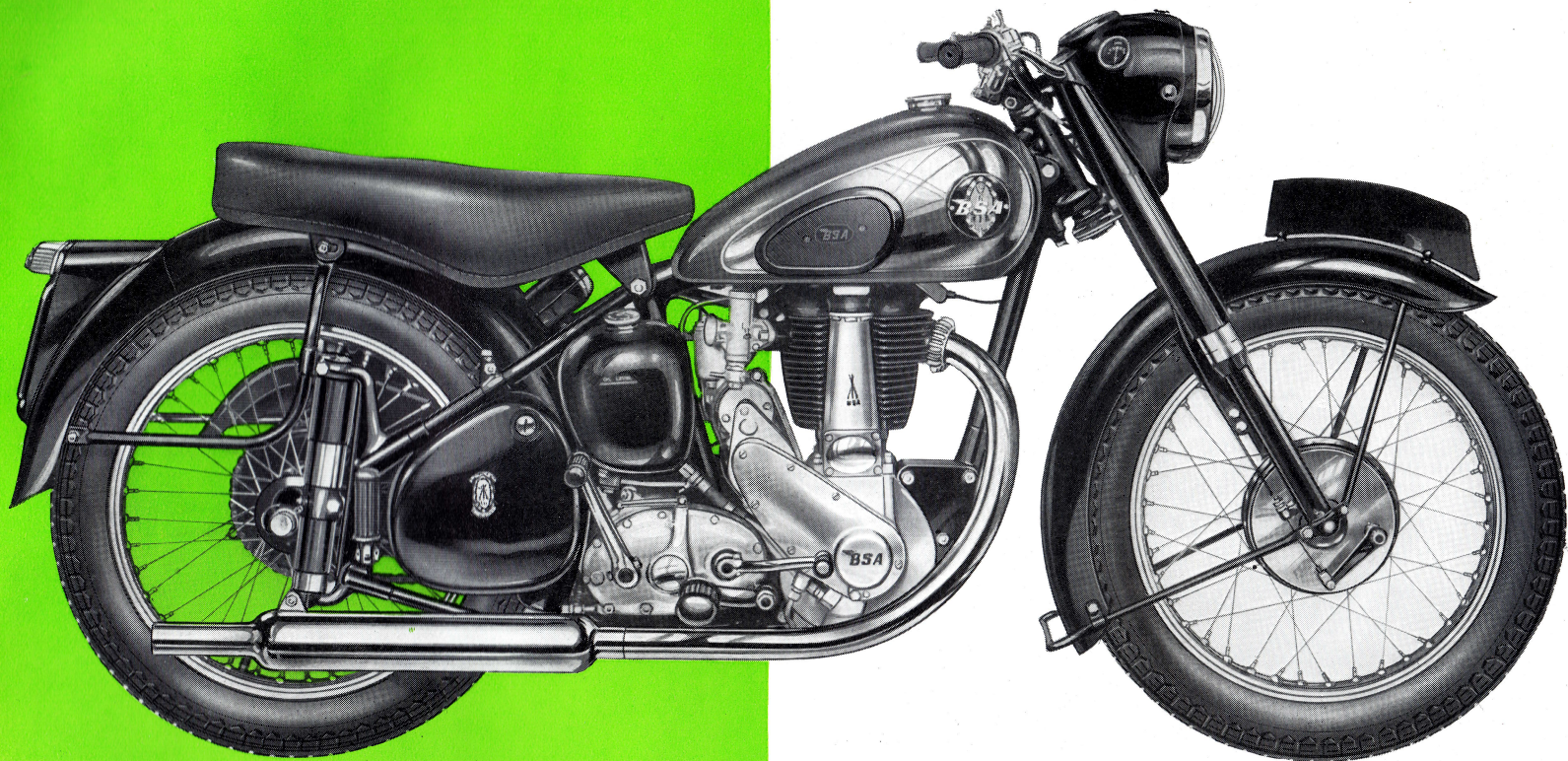
Modell B33 Swing är den högmoderna lyxupplagan av B33 Standard till ett ytterst gynnsamt pris. B33 är den mest sålda 500-kubikaren i Sverige, är försedd med svängarmsfjädring, dubbelsadel, 8" framhjulsbroms, och bland årets finesser märks Amal Monobloc-förgasare, stänkskärmar med sidoskydd m. m.





B31 Swing och B33 Swing

är av samma familj som B32 och B34 Gold Star.



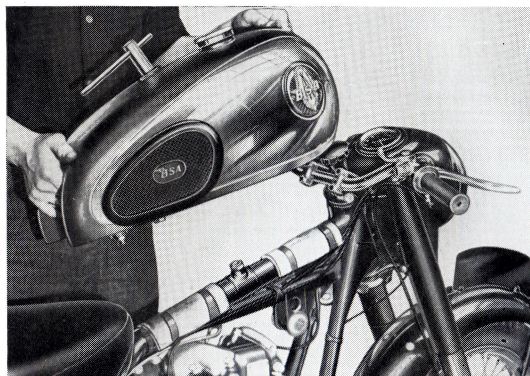
Ovanstående modell med bakhjulsfjädring av kolvtyp föres ej i svenska marknaden. Däremot finns B33 STANDARD med stel ram — marknadens prisbilligaste 500-kubikare.



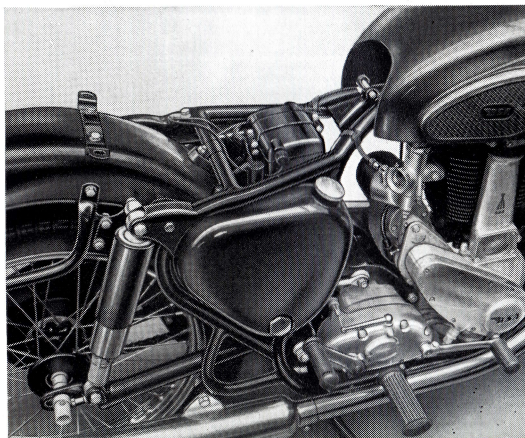
finesser

som medverkar till
högsta prestation och
enastående pålitlighet

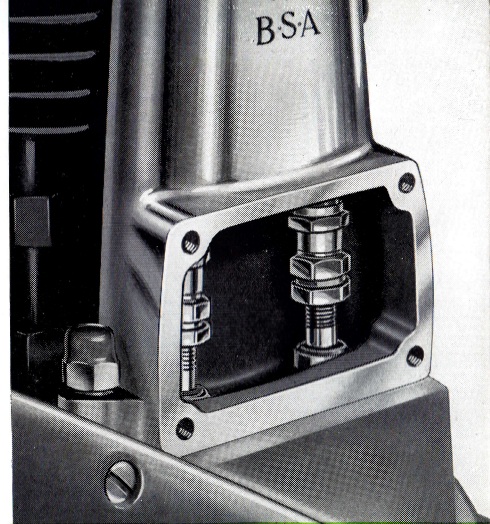
B.S.A:s 8" framhjulsbroms har vunnit erkännande världen över i olika tävlingssammanhang för sin förnämliga och pålitliga konstruktion. Bromstrumman är gjuten i speciell järnlegering, som förenar seghet med stor stabilitet. Material och konstruktion har visat överträffad pålitlighet under de svåraste förhållanden. En bromsytta om 140 cm² garanterar överlägsen bromsning med minimal förslitning.



Bensintanken i lacker färg med kromerade sidofält är gummi-upphängd och monterad med en enda centrumskruv, som gör att man snabbt och lätt kan avmontera tanken och komma åt motorn (när så påfordras). Dubbel helsvetsad stålrörssram av vaggtyp ger maximal stabilitet och bergsäker styrförmåga. Stöldlås i styrhuvudet.

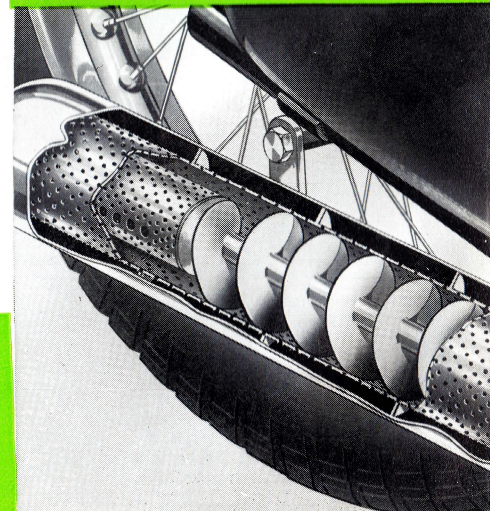


Svängarmsmodellerna har lätt avtagbar dubbelsadel och bakre fotstöd som standard. Batteriet är placerat under dubbelsadeln, varigenom det är väl skyddat men likväl lättåtkomligt.



Ventiljusteringen är lätt att utföra sedan man skruvat av luckan på stötstängshuset.

Ljuddämparen absorberar effektivt avgas-ljudet med minimal effektförlust.





B-Modellerna

B31 Swing	350 c.c. T.V.
B33 Standard	500 c.c. T.V.
B33 Swing	500 c.c. T.V.

MOTOR: B31 Swing 348 c.c. [71×88 mm] B33 Swing och B33 Standard 499 c.c. [85×88 mm] encylindrig fyr-faktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism. Kul- och rullager på drivsida, rullager på kamsida. Dubbel-rullager i vevlagret, kugghjuldriven magnetgenerator Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjulspump, oljetank för 3,25 liter å svängarmsmodellerna, 2 1/2 liter på övriga modeller.

FÖRGASARE: Amal förgasare av ny monobloc-typ för B31 Swing och B33 Swing. Högeffektiv luftrenare.

TRANSMISSION: B.S.A. 4-växlad låda med fotväxlingsspärr. Utväxling B33 Standard: 5,0; 6,59; 10,3; 14,9. B31 Swing: 5,6; 6,77; 9,86; 14,42. B33 Swing: 5,0; 6,05; 8,79; 12,9. Flerlamellkoppling. Främre drivkedja 1/2×5/16" i oljebad. Ny ryckdämpare med dubbla kammar å motoraxeln. Bakkedja 5/8×1/4".

TÄNDNING OCH BELYSNING: Lucas 6-Volt magnetgenerator med manuell tändningsreglage på styret [drag reglaget åt Er för lågtändning]. 7 1/5" diam. strålkastare med parkeringsljus, stopp- och baklampa, reflektor bak, el. signalhorn, 12 ampärefimmar batteri.

BENSINTANK: för 18 liter på svängarmsmodellerna, 13,5 liter på B33 Standard.

DÄCK: Dunlop Universal 3,25×19" fram och bak på B31, 3,25×19" fram och 3,50×19" bak på B33.

BROMSAR: B31—7" diam. fram och bak.
B 33 Swing och B33 Standard 8" diam. fram, 7" bak.

RAM: Svängarmsmodeller har kraftig dubbelram av vaggtyp av helsvetsade stålrör. B33 Standard har förstärkt enkel ram i helsvetsad stålrörskonstruktion. Fjäderstyrt mittställ, främre stöd, stödlås å svängarmsmodellerna. Hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, strålkastaren inbyggd i strömlinjeformad kåpa, svängarmsfjädring bak på modellerna B31 Swing och B33 Swing. Stel bakram på modell B33 Standard.

FÄRG: Maroonröd, bensintank maroonröd med kromerade sidofält, helförkromade fälgar. På svängarmsmodellerna är transmissionskåpan polerad. Alla blanka delar förkromade. B33 Swing finns även i svart och krom.

UTRUSTNING: B31 Swing och B33 Swing är försedda med B.S.A. dubbelsadel samt bakre fotstöd.

DIMENSIONER: Svängmodeller:

Hjulbas	142 cm
Markhöjd	17,8 cm
Största längd	216 cm
Torrsvikt	180 kg [B.31 Swing]
	182 kg [B.33 Swing]
" "	
B33 Standard	
Hjulbas	137 cm
Markhöjd	13 cm
Största längd	208 cm
Torrsvikt	

GENERALAGENT:

AB E. FLERON

MALMÖ

Malmgatan 4, tel. 723 85 växel

GÖTEBORG

Friggagatan 3, tel. 15 25 60, 15 09 04, 19 00 57

STOCKHOLM

Kommendörsgatan 14, tel. 63 01 75 växel