

BSA

**FÖR LÅNG OCH
TROGEN TJÄNST**

Generalagent AB E. FLERON - MALMO - STOCKHOLM - GÖTEBORG

B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM II.

PRINTED IN ENGLAND

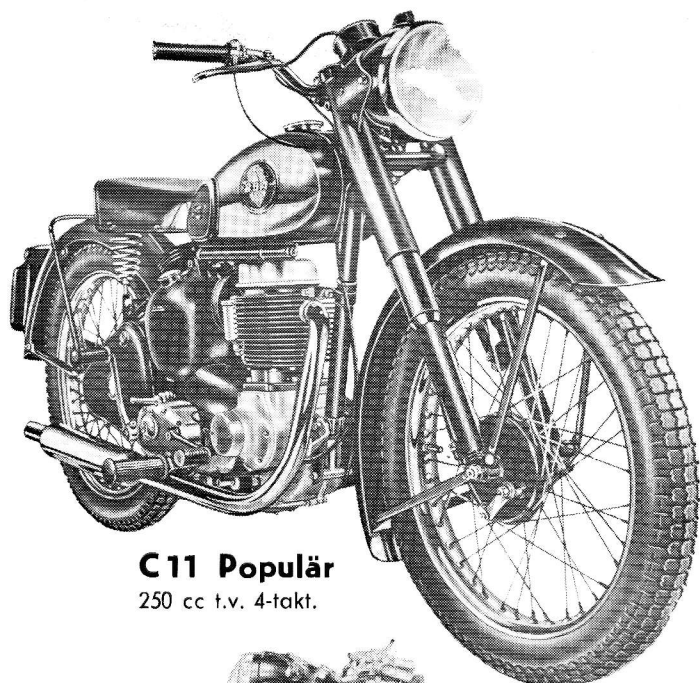
MCE 682-24

1955 ett

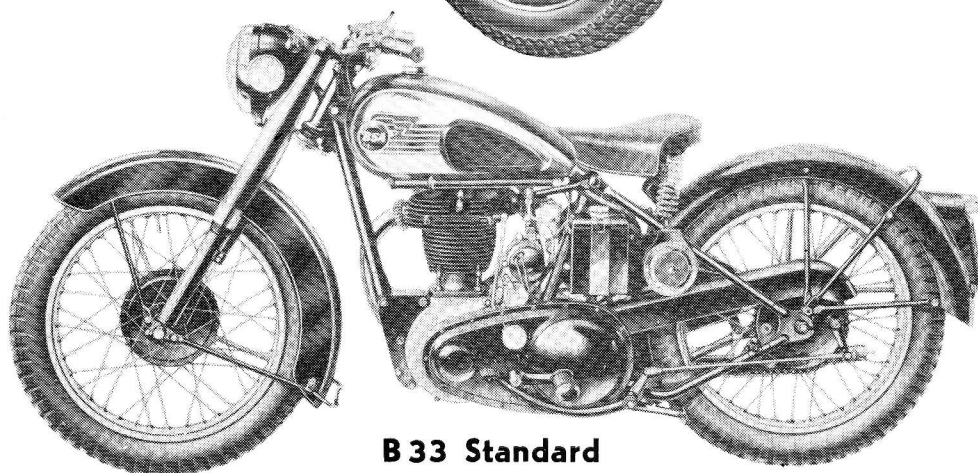
Världens största urv

Ni vill ha ett snabbt och pålitligt fortskaffningsmedel, en gedigen motorcykel, som är billig i drift och en BSA.

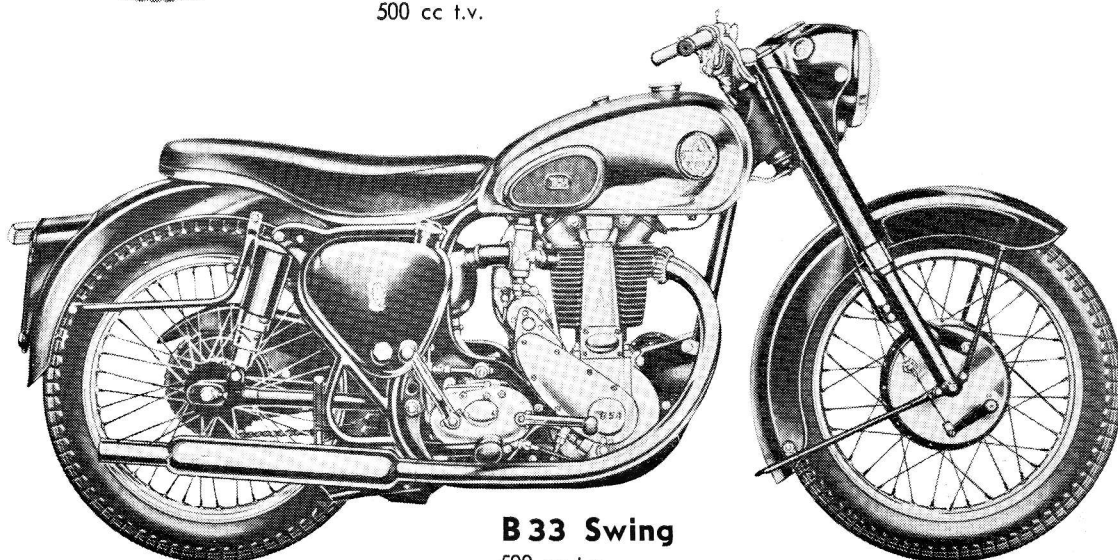
BSA-fabriken erbjuder Er också världens största utval på omstående sida över de modeller, som svarar Era anspråk i varje avseende. Begär cirkulär runt. Och kom ihåg att en motorcykel, som ligger i värde.



C11 Populär
250 cc t.v. 4-takt.



B33 Standard
500 cc t.v.



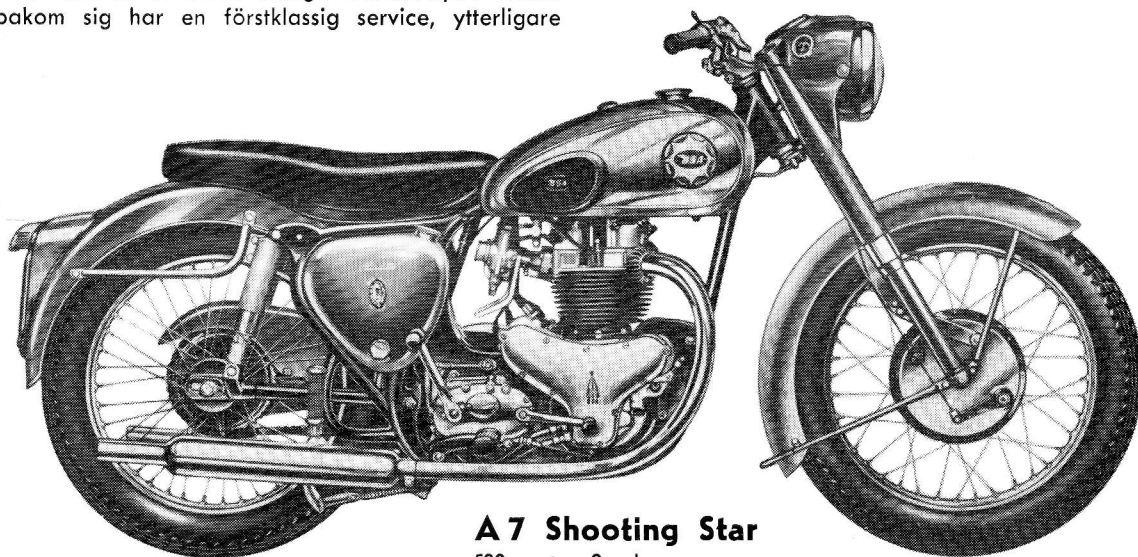
B33 Swing
500 cc t.v.
Svängarmsfjädring och dubbelsadel.

stort år för

al — 19 modeller i Sverige

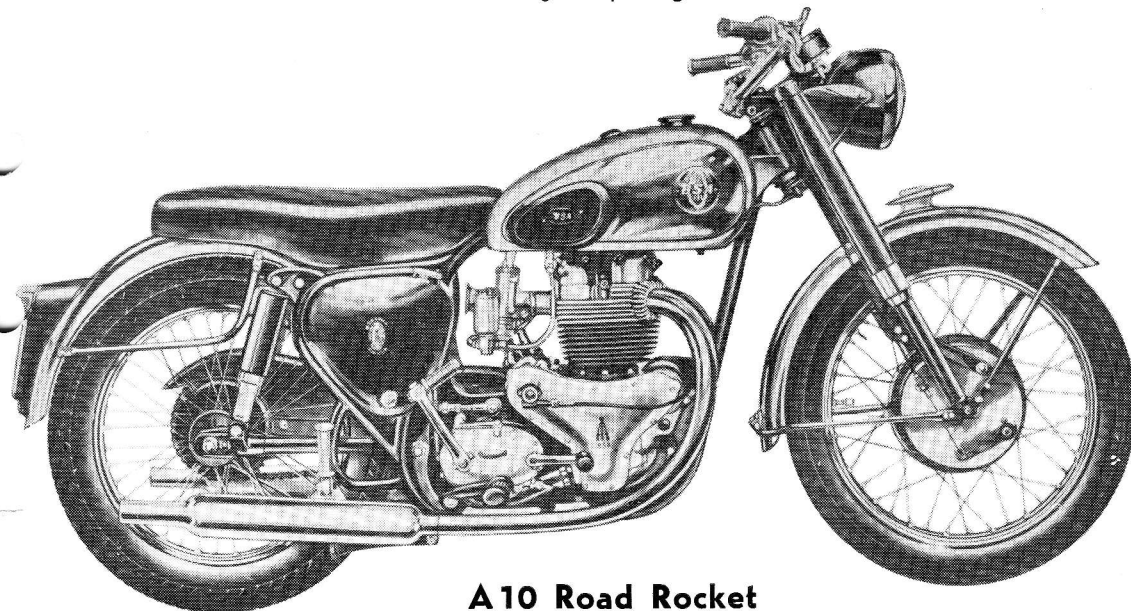
ngsmedel till arbetsplatsen eller utflyktsmålet — en elegant,
underhåll och som länge behåller sitt högvärde. Ni vill ha

sta urval av mc-typer, och om Ni går igenom förteckningen
uföres i Sverige, så skall Ni säkert finna någon, som mot-
emonstration hos en av BSA:s många återförsäljare landet
t BSA bakom sig har en förstklassig service, ytterligare



A 7 Shooting Star

500 cc t.v. 2-cyl.
Svängarmsfjädring och dubbelsadel.



A 10 Road Rocket

650 cc t.v. 2-cyl.
Svängarmsfjädring och dubbelsadel.

Från Bantam till Road Rocket

Tvåtaktare

- D 1 a Bantam,** 125 cc 2-takt, tre växlar, Amal förgasare, flerlamellskoppling, utväxling: 7,0, 11,7, 22,1, direkt belysning. Riktpris 1.600:—.
- D 1 b Bantam,** som föregående men med bakhjulsfjädring. Riktpris 1.690:—.
- D 1 c Bantam,** som föregående med bakhjulsfjädring och batteribelysning. Riktpris 1.760:—.
- D 3 a Bantam Major,** 150 cc 2-takt, tre växlar, Amal förgasare, flerlamellskoppling, utväxling: 7,0, 11,7, 22,1, bakhjulsfjädring, direkt belysning. Riktpris 1.775:—.
- D 3 b Bantam Major,** som föregående men med batteribelysning. Riktpris 1.850:—.

250 cc Fyrtaktare

- C 10 L,** 250 cc sidventil, tre växlar. Riktpris 2.005:—.
- C 11 Populär,** 250 cc toppventil, 4 växlar, specialmodell för Sverige och marknadens prisbilligaste 4-taktare med utomordentliga köregenskaper. Riktpris 2.190:—.
- C 11 G de Luxe,** som föregående men med bakhjulsfjädring. Riktpris 2.350:—.

350 och 500 cc Encylindriga Toppventilsmodeller

- B 31 Swing, 350 cc** } De i Sverige mest sålda brittiska motorcyklarna, mycket nära "släkt" med
B 33 Swing, 500 cc } den berömda tävlingsmodellen Gold Star, som skiljer sig från B 31 och B 33 genom att motorn har cylinder och topplock av lättmetall. Riktpris 2.935:— resp. 3.075:—.
- B 33 Standard,** 500 cc, som föregående men med fast ram, marknadens prisbilligaste motorcykel i sin kvalitetsklass. Riktpris 2.780:—.

500 och 600 cc Encylindriga Sidventilsmodeller

- M 20 Standard, 500 cc** } Ömma, starka maskiner, byggda för hård tjänst med lägsta underhålls-
M 21 Standard, 600 cc } kostnad, lämpliga även för sidvagnsbruk. Riktpris 2.640:— resp. 2.695:—.

500 och 650 cc Tvåcylindriga Toppventilsmodeller

- A 7 Swing,** 500 cc tystgående, högklassig, modern, kraftfull kvalitetsmotorcykel med förnämlig utrustning i alla detaljer. Riktpris 3.410:—.
- A 7 Star Twin,** 500 cc, som föregående och med höjd kompression samt i övrigt högtrimmad; särskilt elegant exteriör. Riktpris 3.465:—.
- A 7 Shooting Star,** 500 cc, en ytterligare utveckling av föregående. Motor med lättmetalltopp. En hypermodern, elegant motorcykel med hög prestationsförmåga och största pålitlighet. NYHET FOR SVERIGE. Riktpris 3.615:—.
- A 10 Golden Flash,** 650 cc, den s. k. polismodellen, en motorcykel, som gör långa vägar korta. Enastående väghållningsegenskaper, hög toppfart och högsta pålitlighet, luxuös utrustning, ypperlig även för sidvagn. Riktpris 3.545:—.
- A 10 Road Rocket,** 650 cc, som föregående men högtrimmad och med cylindertopp av lättmetall. Motorcykeltillverkningens förnämsta standardprodukt. NYHET FOR SVERIGE. Riktpris 3.805:—.

Samtliga priser exkl. frakt och trimning.