

From the Bantam~

to the Golden Flash!



From Los Angeles . . .

to Cape Town

From Sydney . . .

to Stockholm

*Only BSA can offer you this wide choice*

. . . just det! Endast BSA erbjuder så rikt urval av modeller — envar finner en BSA som passar just honom.

Generalagent

**AB E. FLERON**

STOCKHOLM

MALMÖ

GÖTEBORG

**BSA**

**BSA**

**THE MOST POPULAR MOTOR-CYCLE IN THE WORLD**

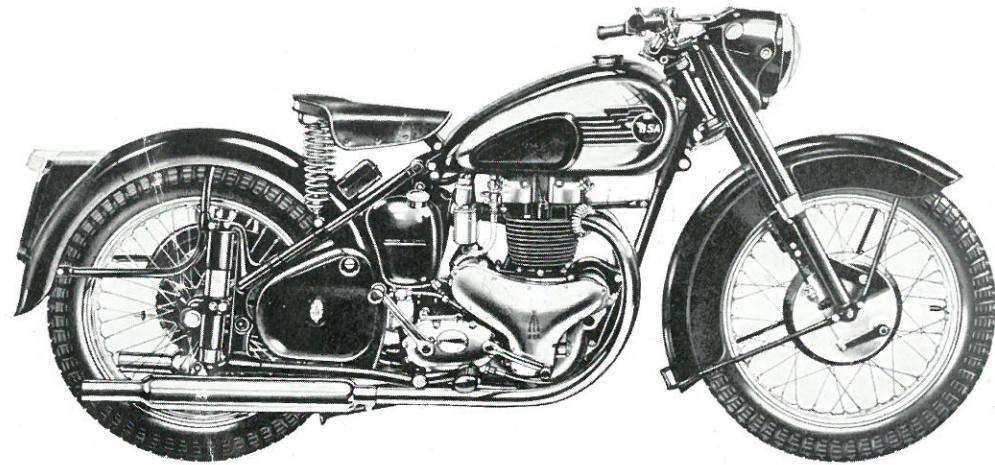
Här presenteras ytterst kortfattat de BSA-motorcyklar, som f. n. föras i Sverige. Närmare uppgifter erhålles från närmaste återförsäljare eller från generalagenten

## AB E. FLERON

**STOCKHOLM**  
Kommendörsgatan 14  
Tel. 63 01 75 växel

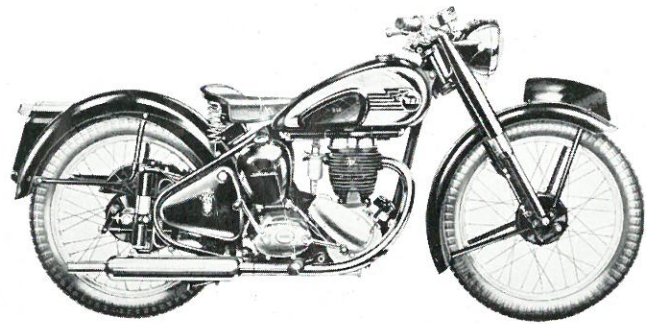
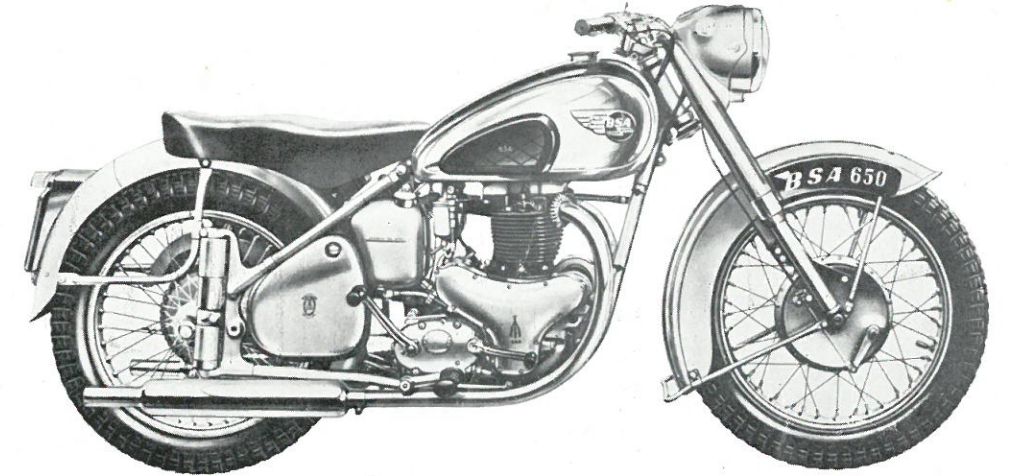
**MALMÖ**  
Malmgatan 4  
Tel. 723 85 växel

**GÖTEBORG**  
Friggagatan 3  
Tel. 15 25 60, 15 09 04

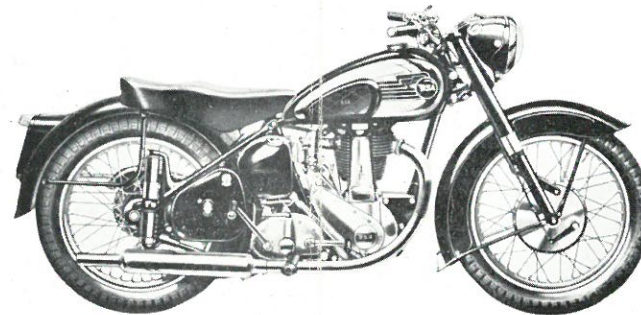


**Modell A 7, 500 cc, 2-cyl. toppventil**  
Mjuk, behaglig gång och förnämliga väghållningsegenskaper. A 7 utvecklar utan ansträngning en styrka, som tillfredsställer stora anspråk och är en mycket gedigen maskin av modern konstruktion. Bakhjulsfjädring. Lämplig även för sidvagn.

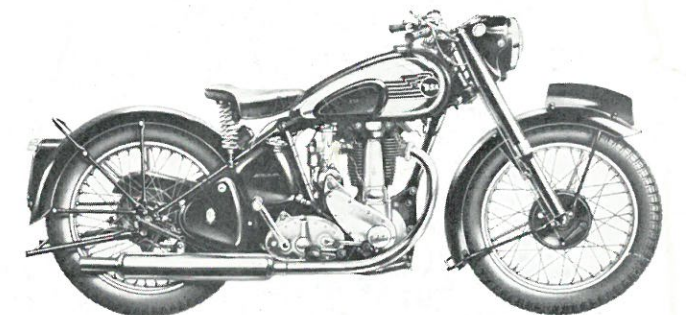
**Modell A 10 Golden Flash, 650 cc, 2-cyl. toppventil**  
"Främst bland twins". Utomordentlig acceleration, perfekt väghållningsförmåga. Både som solo- och sidvagnsmaskin motsvarar Golden Flash de högsta fordringar. Fjädrande ram. Toppfarten ligger vid 161 km/tim.



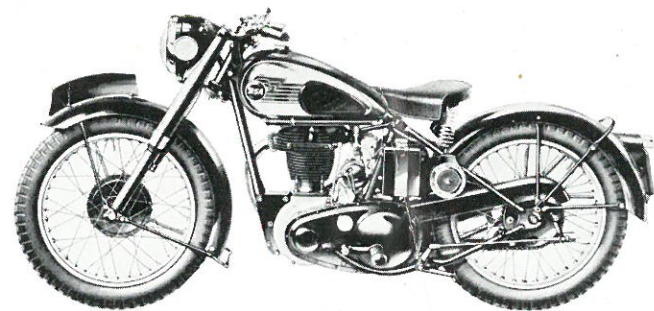
**Modell C 11, 250 cc, toppventil**  
Gedigen vardagsmaskin med ett utseende, som tilltalar den mest kräsne motorcyklist. Torrsumpsmörjning. Standard: 3-växlad låda och fast ram. Mot pristillägg 4-växlad låda och bakhjulsfjädring. Prisbillig.



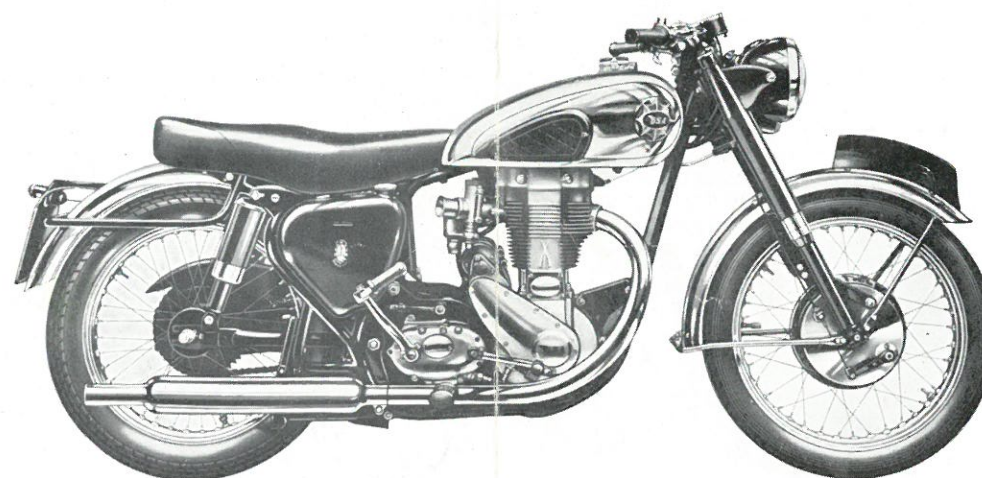
**Modell B 33, 500 cc, toppventil**  
Kraftig motorcykel med låg maskinvikt per hästkraft. Den i Sverige vanligaste BSA-modellen. Bekväm att köra, lätt att sköta. God körekonomi. Utseendet är i klass med den höga kvaliteten. Fast ram. Bakhjulsfjädring mot pristillägg.



**Modell M 33, 500 cc, toppventil**  
Stark, robust maskin, lämplig även för sidvagn. En maskin att lita på under krävande körning. Fast ram är standard, men bakhjulsfjädring kan erhållas även på denna maskin.

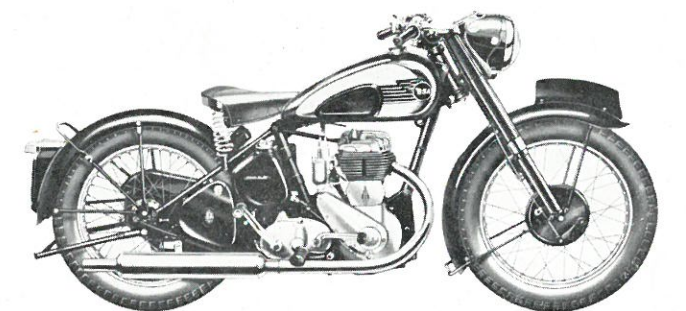


**Modell B 31, 350 cc, toppventil**  
Populär jorden runt på grund av hög prestationsförmåga och och pålitlighet. Fast ram. Mot pristillägg bakhjulsfjädring. Förmånligt pris, när man tar maskinens kvalitet i betraktande.



**Modell B 34 Gold Star, 500 cc, toppventil**  
Framgångsrikaste tävlingsmaskin i motocross och tillförlitlighetslopp.

**Modell B 32 Gold Star, 350 cc, toppventil**  
Englands populäraste TT-motorcykel i sportmaskinklassen.



**Modell M 20, 500 cc, sidventil**  
**Modell M 21, 600 cc, sidventil**  
Oömma, pålitliga motorcyklar, lättsköta, passande för hård och krävande tjänst, solo eller för sidvagn. Fast ram. Mot pristillägg bakhjulsfjädring. Verkligt värdefulla "vardagsmotorcyklar".