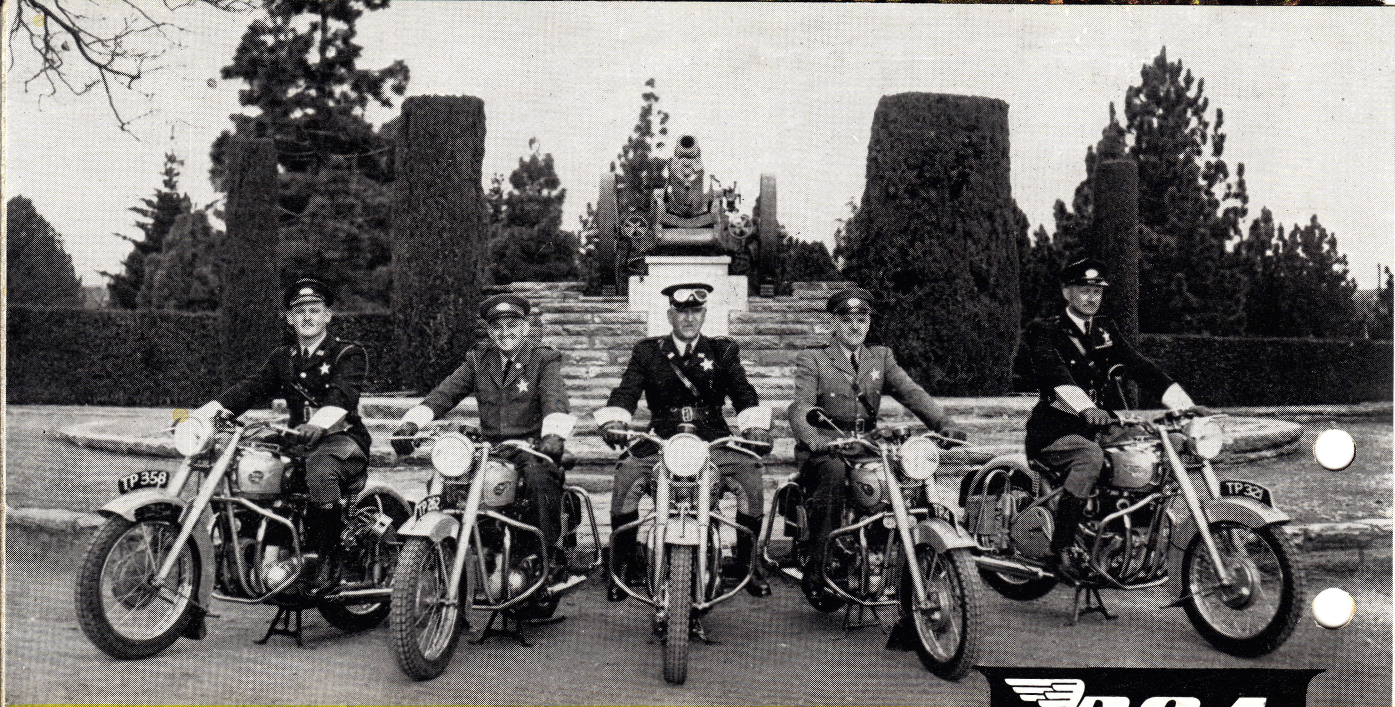


BSA
DEN POPULÄRASTE MOTORCYKELN
I VÄRLDEN





Trafikpolisen i Pretoria, huvudstaden i Sydafrikanska Unionen, använder B.S.A. Golden Flash.



GÖSTA JOHANSSON
 Drottninggatan 6 B
 S-434 00 KUNGSBACKA
 Sweden
 Tel. 0300-12459



I Australien, liksom i England och många andra länder använder Posten motorcyklar. På bilden fyra posttjänstemän i Perth (Australien), som just fått sina nya B.S.A. 250 "sidor", modell C10L.

En formation av Motormännens Riksförbunds vägpatruller på sina B.S.A. M21, 600 cc SV maskiner; yttre maskiner av denna modell levererades helt nyligen till nämnda motororganisation.



Franska Generallullstyrelsen har nyligen inköpt ett stort antal B.S.A. maskiner av modell A7 att användas vid tullbevakningen.



Generalagent

AB E. FLERON

Malmö

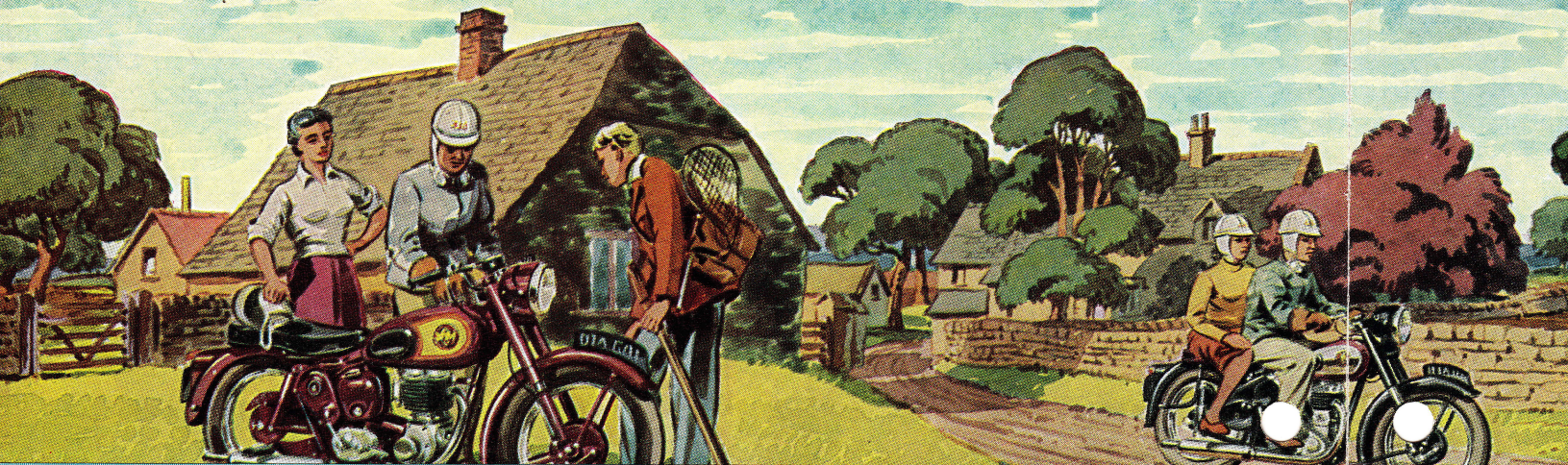
Stockholm

Göteborg






Sundsvall

Printed in England 56

Rätt till ändringar i konstruktion och utförande förbehålles.



KOMPLETT SPEC

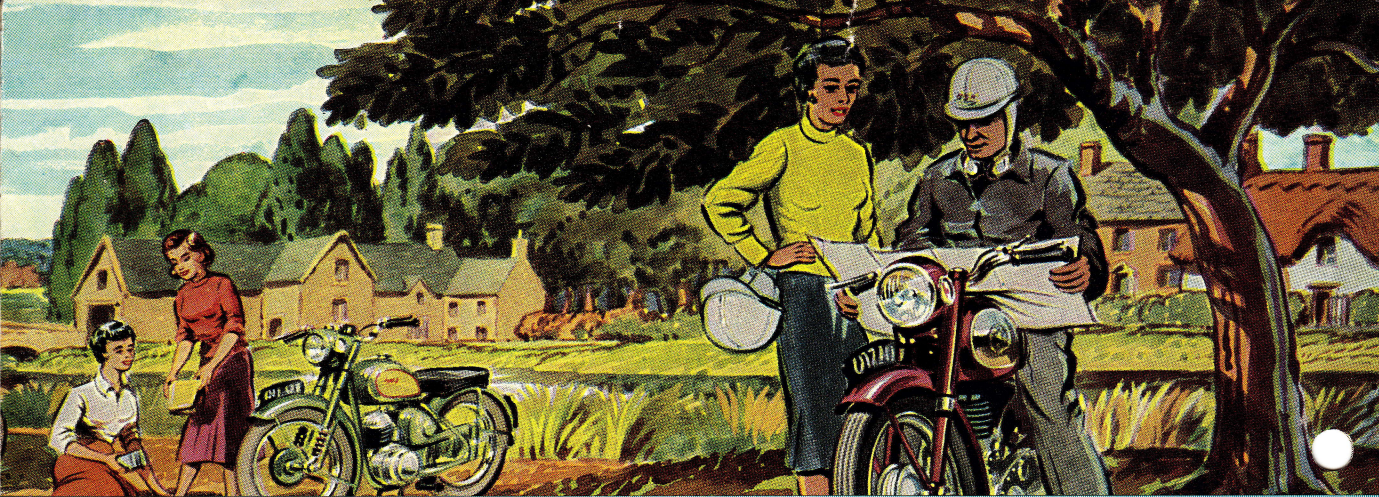
MODELLER	MOTOR	FÖRGASARE	TRANSMISSION
 Bantam och Bantam Major D-modeller	D1—123 cc (52×58 mm) D3—148 cc (57×58 mm) encyl. tvåtakt; rullager i vevlagret, kullager på kamsidan, dubbla kullager å drivsidan, smörjning genom olja i bensinen; ljuddämparen isärtagbar för rengöring.	Amal med luftrenare.	Treväxlad låda. Utväxling 7.0, 11.7, 22.1.
 250 S.V. 250 T.V. C-modeller	249 cc (63×80 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism, sidventiler å C10L, toppventiler å C11 och C12 med oljetryckmatning till vipparmarna. Huvudlagring: kullager å drivsidan, speciallager å kamsidan. Rullager i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump, oljetank för 2¼ liter.	Amal förgasare av typ Monobloc, effektiv luftrenare.	Ny B.S.A. fyrväxlad låda med biaxeln lagrad i nålrullager; fotväxlingsspärr. Utväxling på C10L, 6.6, 8.0, 11.7, 17.1; på C12 6.26, 7.64, 11.1, 16.15. Flerlamellkoppling, inkluderande gummiryckdämpare, främre drivkedjan ½× ⁵ / ₁₆ " , bakkedjan ½× ⁵ / ₁₆ " . Främre drivkedjan i oljebad.
 350 T.V. 500 T.V. B-modeller	B31 348 cc (71×88 mm), B33 499 cc (85×88 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism. Kul- och rullager på drivsidan, rullager på kamsidan. Dubbelrullager i vevlagret, kugghjuldriven magnetgenerator. Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjulspump, oljetank för 2½ liter, högeffektiv ljuddämpare.	Amal förgasare av monobloc-typ, effektiv luftrenare.	Ny B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspärr. Utväxling: B31, 5.6, 6.7, 7.86, 14.42, 33 5.0, 6.05, 8.79, 12.9. Flerlamellkoppling, främre drivkedjan ½× ⁵ / ₁₆ " i oljebad. Ryckdämpare med två kammar å motoraxeln. Bakkedjan ⁵ / ₈ ×¼" .
 600 S.V. 500 T.V. M-modeller	M21 — 591 cc (82×112 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med sidventiler. Kul- och rullager på drivsidan, kul- och rullager på kamsidan. Dubbel-rullager i vevlagret, kugghjuldriven magnetgenerator. Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjulspump. Oljetanken rymmer 2,75 liter. M33 har samma motor som B33 (se ovan).	Amal förgasare av monobloc-typ, effektiv luftrenare.	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspärr. Utväxling vid solokörning 4.75, 6.25, 9.77, 14.15, vid sidvagnskörning: M21, 5.94, 7.82, 12.2, 17.7; M33 5.59, 7.31, 11.5, 16.72. Främre drivkedjan ½× ⁵ / ₁₆ " i oljebad, ryckdämpare med dubbla kammar å motoraxeln, bakkedjan ⁵ / ₈ ×¼" , flerlamellkoppling.
 500 T.V. 2-cyl. 650 T.V. 2-cyl. A-modeller	A7 — 497 cc (66×72,6 mm) A10 — 646 cc (70×84 mm), tvåcyldrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism. Cylindertopp av lättmetall på Shooting Star och Road Rocket. Rullager på drivsidan, speciallager å kamsidan, revstake av aluminiumlegering med blybronslager, smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjulspump; oljetanken rymmer 3 liter; effektiva ljuddämpare.	Amal förgasare av monobloc-typ på samtliga modeller utom på A10 Road Rocket, som har Amal TT. Högeffektiv luftrenare. (Ej på Shooting Star och Road Rocket).	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspärr, utväxling å A7 och A7 Shooting Star 5.28, 6.38, 9.28, 13.62. A10 med svängarm 4.52, 5.47, 7.95, 11.67. Flerlamellkoppling å svängarmsmodellerna. Främre drivkedjan ½× ⁵ / ₁₆ " i oljebad med ryckdämpare, dubbla kammar å motoraxeln, bakkedjan ⁵ / ₈ × ³ / ₈ " .

BSA

DEN POPULÄRASTE MOTORCYKELN
I VÄRLDEN

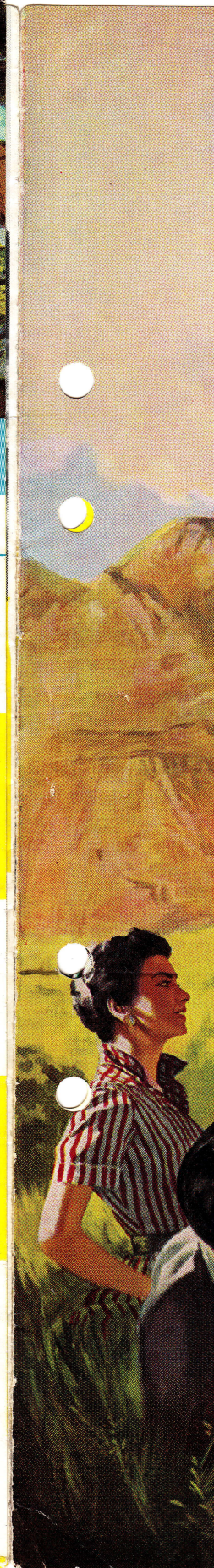
SPECIFIKATION ÖVER BSA MODELL

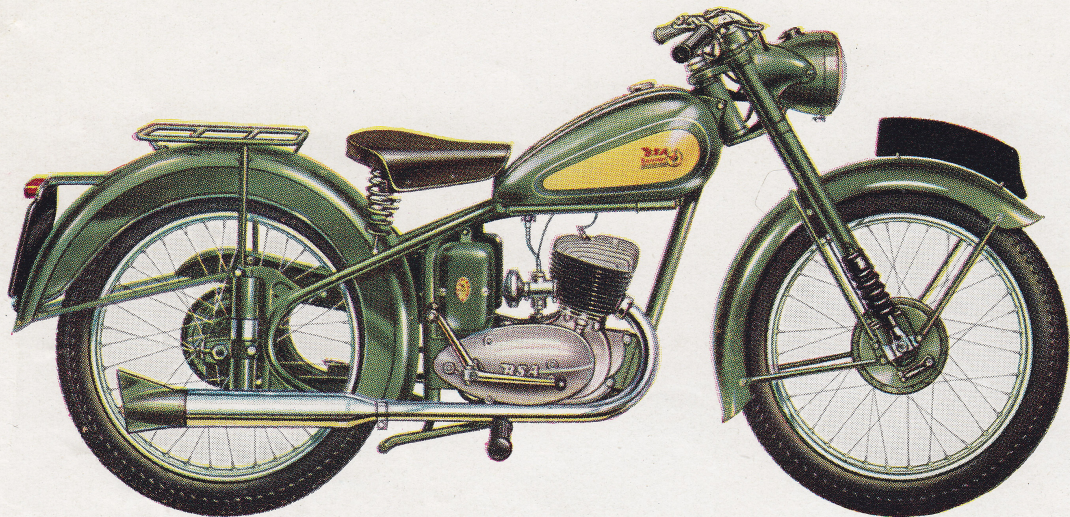
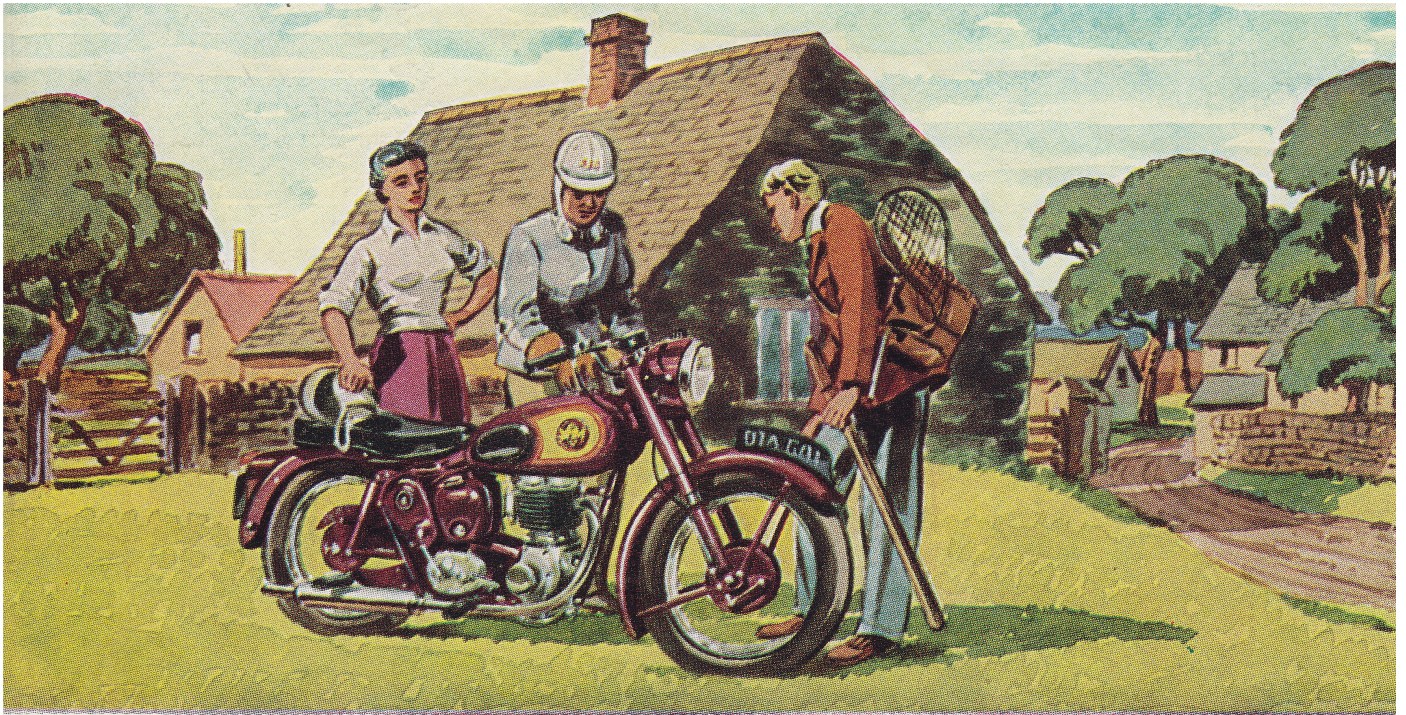
	TÄNDNING OCH BELYSNING	BRÄNSLEMÄNGD	DÄCK	BROMSAR	FJÄDRING	
11.7, 22.1.	Wico-Pacy svänghjulsgenerator med direkt belysning.	7 liter.	Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2.75" × 19".	5" diam.	Teleskopframgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D1, svängarmsfjädring på D3.	Rörkavvagn, mittstöd och bakstöd D3.
axeln lagrad Utväxling på C12 6.26, 7.64, inkluderande kedjan 1/2 × re drivkedjan	Tändspole med växelströmgenerator med likriktare för likströms batteribelysning, kontaktbrytare och automatisk tändförställning å kamsidan, omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat, C10L har Wico-Pacy utrustning med 6" diam. strålkastare, reflektor bak. C11 och C12 Lucas utrustn. med 7 1/2" diam. strålkastare. 12 ampëretim. batteri. Stopp- och baklampa, reflektor, el. signalhorn; strålkastaren inbyggd i kåpa, belyst hastighetsmätare.	11 liter.	Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2.75 × 19" på C10L, Dunlop Universal 3.00 × 19" på C11 och C12.	5 1/2" diam. fram och 5" bak på C10L; ny broms i fullnavstil å C12, 7" diam. fram, 5 1/2" diam. bak å C11 och C12.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, bakhjulsfjädring av kolvtyp å C10L, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring å C12, fast ram å C11 Populär.	Helsvagn, strukt, mittstöd C12; sadelstöd
tväxlingsspärr. 14.42, 13 5.0, pling, främre Ryckdämpare n. Bakkedjan	Lucas 6-volts magnetgenerator med manUEllt tändningsreglage å styret (drag reglaget åt er för lågtändning!). 7 1/2" diam. strålkastare inbyggd i kåpa med parkeringsljus, stopp- och baklampa, reflektor bak, el. signalhorn, 12 ampëretim. batteri, belyst hastighetsmätare.	18 liter.	Dunlop ribbdäck fram, Universal bak, 3.25 × 19" fram och bak på B31, 3.25 × 19" fram och 3.50 × 19" bak å B33.	Nya fullnavsbromsar i lättmetall med gjutna bromstrumror av järnlegering, 7" diam. × 1 1/2" bredd.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, inställbar i tre alternativa lägen.	Dubbtyp; ställstöd, tagbelsa, stöd, inkap, per S
tväxlingsspärr. 5, 6.25, 9.77, 21, 5.94, 7.82, 16.72. Främre ryckdämpare xeln, bakked-	Lucas 6 volts magnetgenerator med manUEllt tändningsreglage på styret (drag reglaget åt er för lågtändning). 7 1/2" diam. strålkastare, inbyggd i kåpa med parkeringsljus; stopp- och baklampa, reflektor bak, el. signalhorn; 12 ampëretim. batteri; belyst hastighetsmätare.	13,5 liter.	Dunlop Universal 3.25 × 19" fram och 3.50 × 19" bak.	8" diam. fram-broms, 7" diam. bak.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, bakhjulsfjädring av kolvtyp som standard å M33, mot pristillägg å M21.	Triangvagn, da t vagn, ställ, ringssnabb, bakhj M33.
tväxlingsspärr, ing Star 5.28, arm 4.52, 5.47, å svängarms- 1/2 × 5 1/8" i ol- la kammar å	Lucas magnet med automatisk tändförställning (manuell inställning å Shooting Star och Road Rocket) och separat kedjedriven 6-volts generator. 7 1/2" diam. strålkastare i kåpa med parkeringsljus, kombinerad bak- och stopplampa samt reflektor bak; el. signalhorn, 12 ampëretim. batteri, belyst hastighetsmätare.	18 liter.	Dunlop 3.25 × 19" ribbdäck fram, och Universal 3.50 × 19" bak.	Nya fullnavsbromsar i lättmetall med gjutna bromstrumror av järnlegering, 7" diam. × 1 1/2" bredd.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, inställbar i tre alternativa lägen. A10 kan erhållas med bakhjulsfjädring av kolvtyp för sidvagnsbruk.	Kraftig vagn, sagede styrt stöd, avtag B.S.A. och k



DELLENA

DRING	RAM	EXTRA UTRUSTNING	FÄRG	DIMENSIONER
framgaffel midamasker. ng av kolv- D1, sväng- ing på D3.	Rörkonstruktion av vaggtyp. Fjäderstyrt mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd på D3.	Benskydd, störtbågar. På D3 stöldsdyddande styr- huvudslås.	D1 pastellgrön, D3 pastell- grå, krämfärgade sidofält ä bränsletanken; förkro- made fälgar, alla blanka delar förkromade.	Hjulbas D1 1,27 m, D3 1,30 m, markhöjd D1 9,5 cm, D3 12,7, största längd D1 1,96 m, D3 2 m, torrvtikt D1 83,75 kg, D3 98 kg.
drauliskt teleskop- fram, bak- ng av kolv- 0L, hydrau- pad sväng- ing ä C12, ä C11 Popu-	Helsvetsad rörkon- struktion, fjäderstyrt mittställ, stölldlås ä C12; B.S.A. dubbel- sadel och bakre fot- stöd ä C12.	B.S.A. dubbelsadel och bakre fotstöd ä C10L; benskydd, störtbågar.	C10L 2-färgat grön med guldlinjering ä bensintan- ken, C11 och C12 maroon- röd, kromerade lister ä bensintanken, helförkro- made fälgar, polerat ked- je- och växellådslock, alla andra blanka delar för- kromade.	C10L hjulbas 134 cm, frihöjd 13 cm, största längd 206 cm, torrvtikt 116 kg. C11 och C12 hjulbas 138 cm, frihöjd 12 cm, största längd 210 cm, torrvtikt 142 kg.
drauliskt teleskop- ram, hydrau- pad sväng- ing bak, in- tre alterna- n.	Dubbelram av vagg- typ; fjäderstyrt mitt- ställ och framstöd, stölldlås, snabbt av- tagbart bakhjul; dub- belsadel, bakre fot- stöd bakkedjan helt inkapslad på B33 Su- per Swing.	Benskydd, störtbågar, si- dostöd.	Maroon-röd, bensintank maroon-röd och krom, helförkromade fälgar, po- lerat kedje- och växel- lådslock, alla andra blan- ka delar förkromade.	Hjulbas 143 cm, fri- höjd 13 cm, största längd 218 cm, torrvtikt B31 186 kg, B33 191 kg.
drauliskt teleskop- fram, bak- ing av kolv- standard ä t pristillägg	Triangulär ram av vaggtyp med inbygg- da fästen för sid- vagn, fjäderstyrt mitt- ställ, främre parke- ringsstöd, stölldlås, snabbt avtagbart bakhjul ä modell M33.	B.S.A. dubbelsadel, bak- re fotstöd, benskydd, störtbågar, sidostöd, pa- kethällare.	Svart, bensintank maroon- röd med krämfärgade si- dofält; polerat kedje- och växellådslock, alla andra blanka delar förkromade; bensintank i maroon-rött med kromerade sidofält mot pristillägg.	Hjulbas 138 cm, frihöjd 14,5 cm, största längd 216 cm, torrvtikt M21 180 kg, M33 184 kg.
drauliskt teleskop- ram, hydrau- pad sväng- ing bak, in- tre alterna- n. A10 kan med bak- ing av kolv- idvagnsbruk.	Kraftig dubbelram av vaggtyp av helsvet- sade stälror. Fjäder- styrt mittställ, främre stöd, stölldlås, snabbt avtagbart bakhjul, B.S.A. dubbelsadel och bakre fotstöd.	Benskydd och störtbå- gar, mittstöd. Helt in- kapslat bakre kedje- skydd på svängarmsmo- dellerna.	A7 maroon, tank i krom och maroon. A7 Shooting Star och A7 Star Twin två- färgat grön, tank i krom och grönt; A10 svart, tank i krom och svart. A10 Ro- ad Rocket svart, tank i sil- ver och krom samt helför- kromade skärmar. Samtli- ga maskiner har helförkro- made fälgar, polerat ked- je- och växellådslock, andra blanka delar för- kromade.	Hjulbas 143 cm, frihöjd 15,5 cm, största längd 217 cm, torrvtikt A7 193 kg, A7 Shooting Star 189 kg, A10 med svängarm 195 kg, A10 Road Rocket 190 kg.



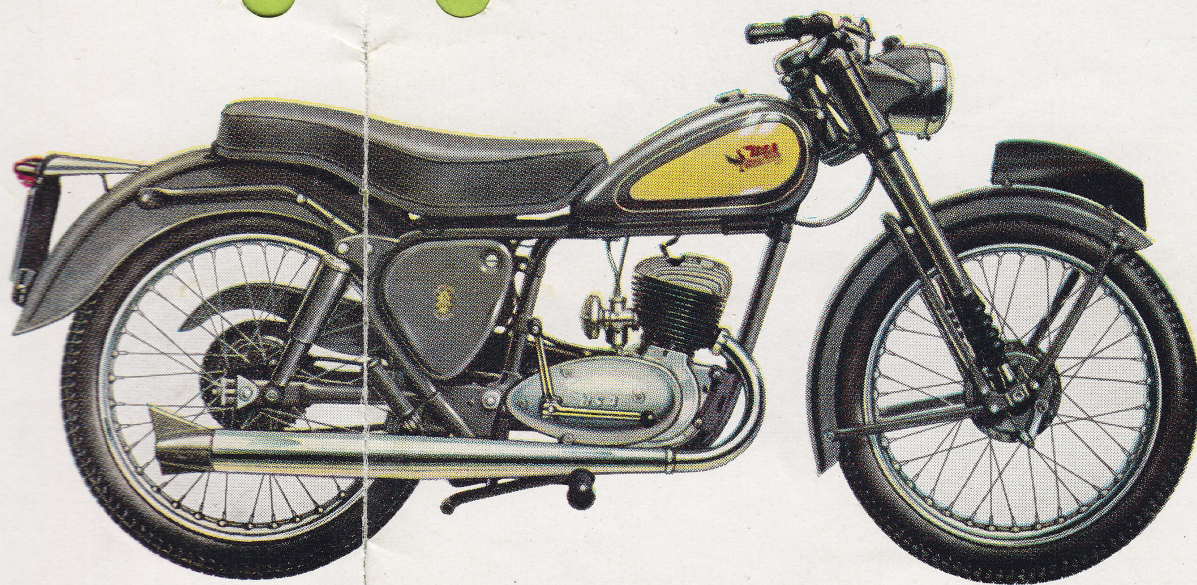
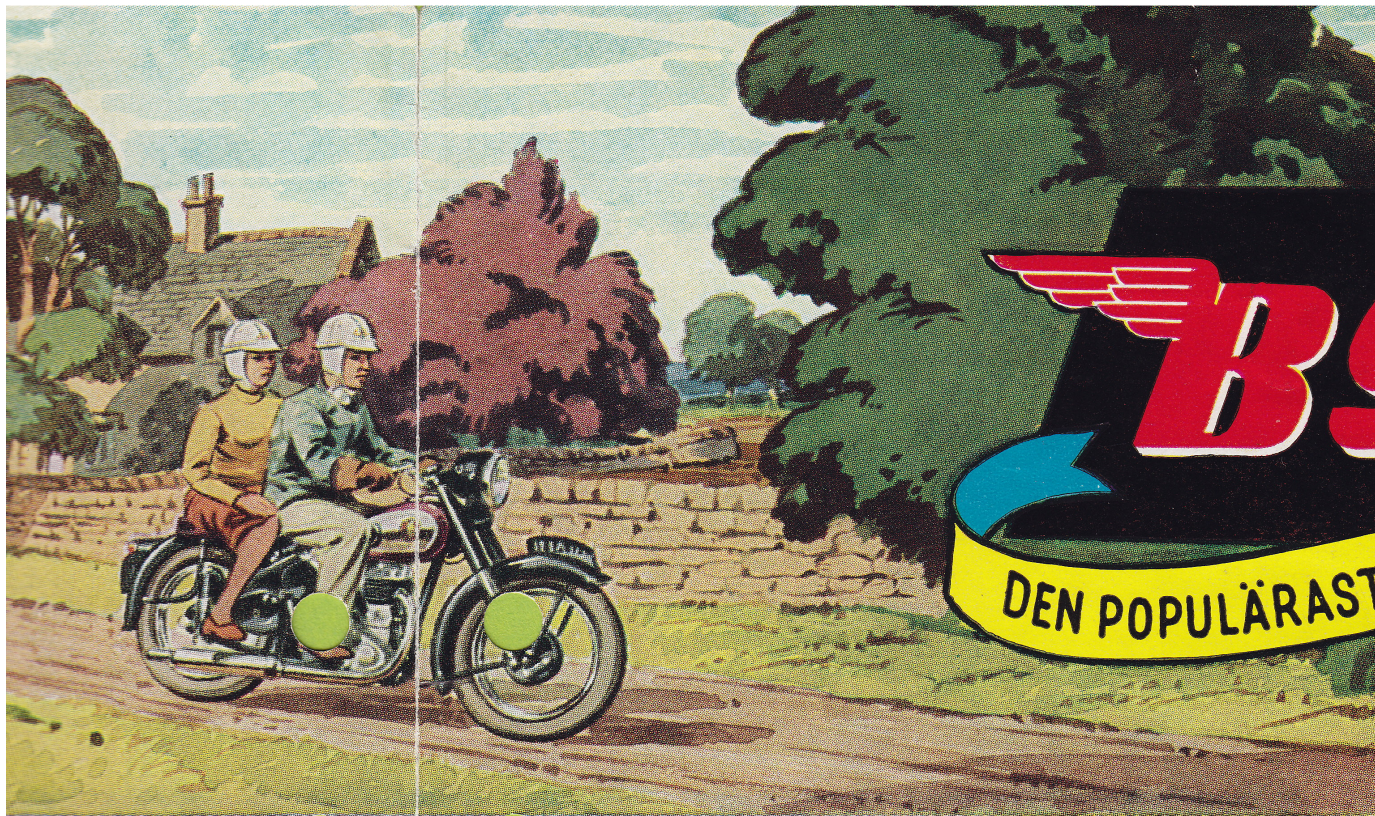


MODELL D I BANTAM 125 cc

BSA

Bantam
125 och 150

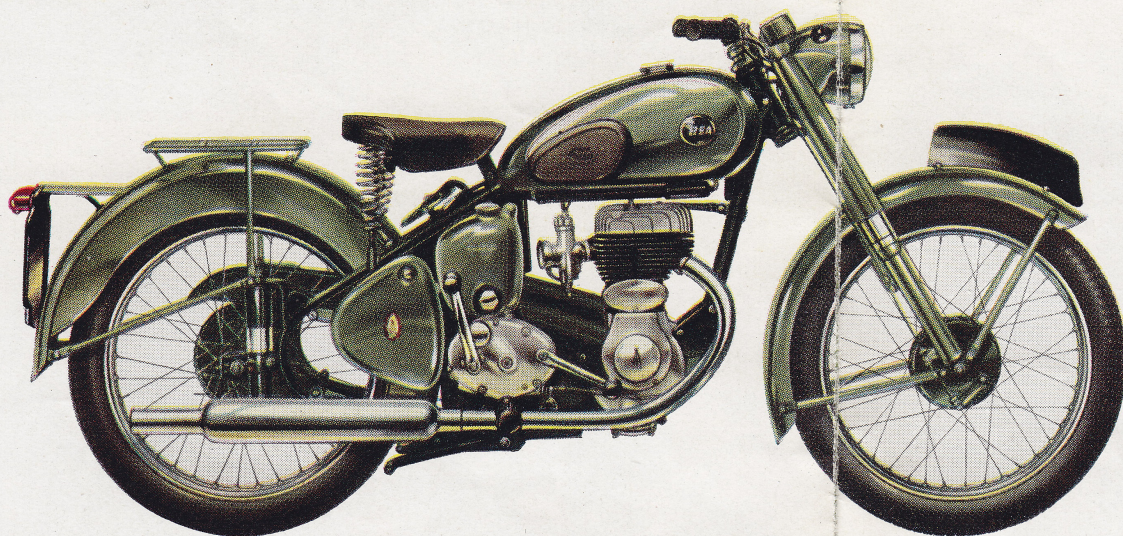
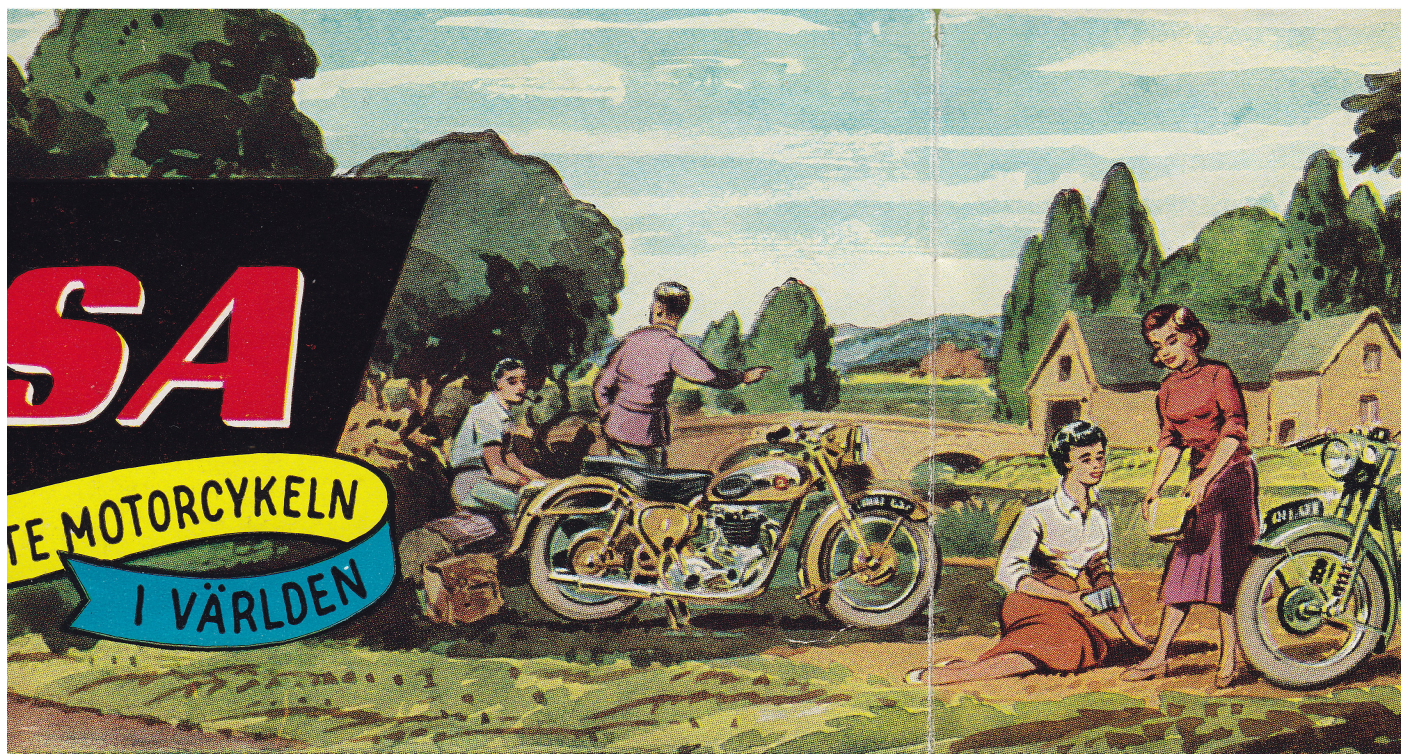
Bantam-modellerna, av vilka mer än 150.000 är i bruk i andra länder, föras ej i den svenska marknaden men kan, på särskild beställning, erhållas från oss. Leveranstid c:a 6 veckor.



MODELL D3 BANTAM MAJOR 150 cc

Bantam 125 cc. En verkligt pålitlig liten maskin med god prestanda, lättmanövrerad och lättskött.

Bantam Major 150 cc. Bantams "storebror" har ny ram med svängarmsfjädring, förbättrad ljuddämpare. Stölskyddande styrhuvudlås mot pristillägg.



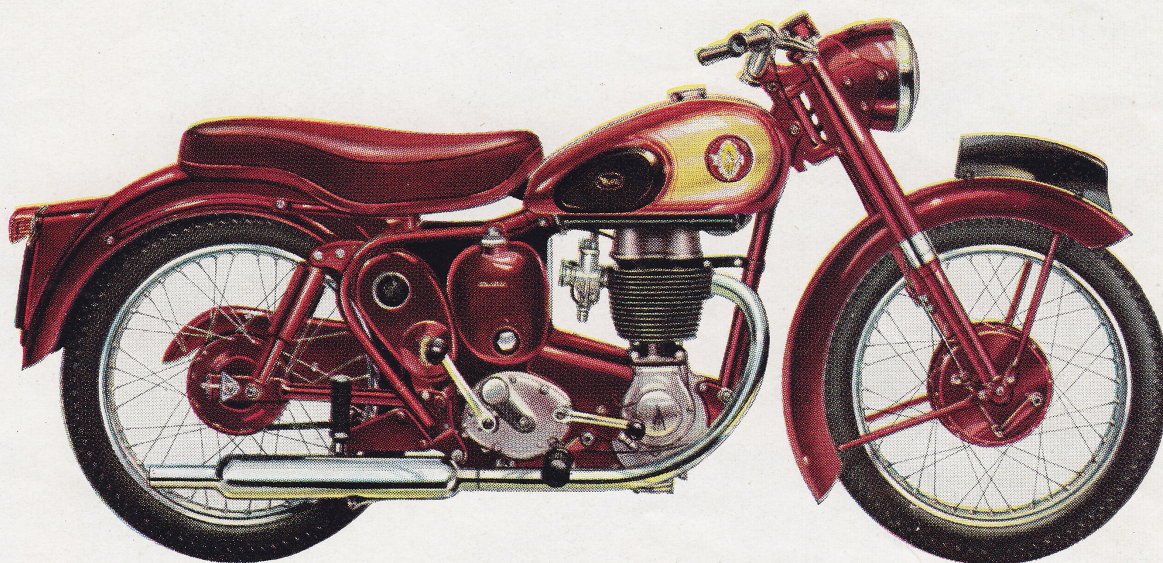
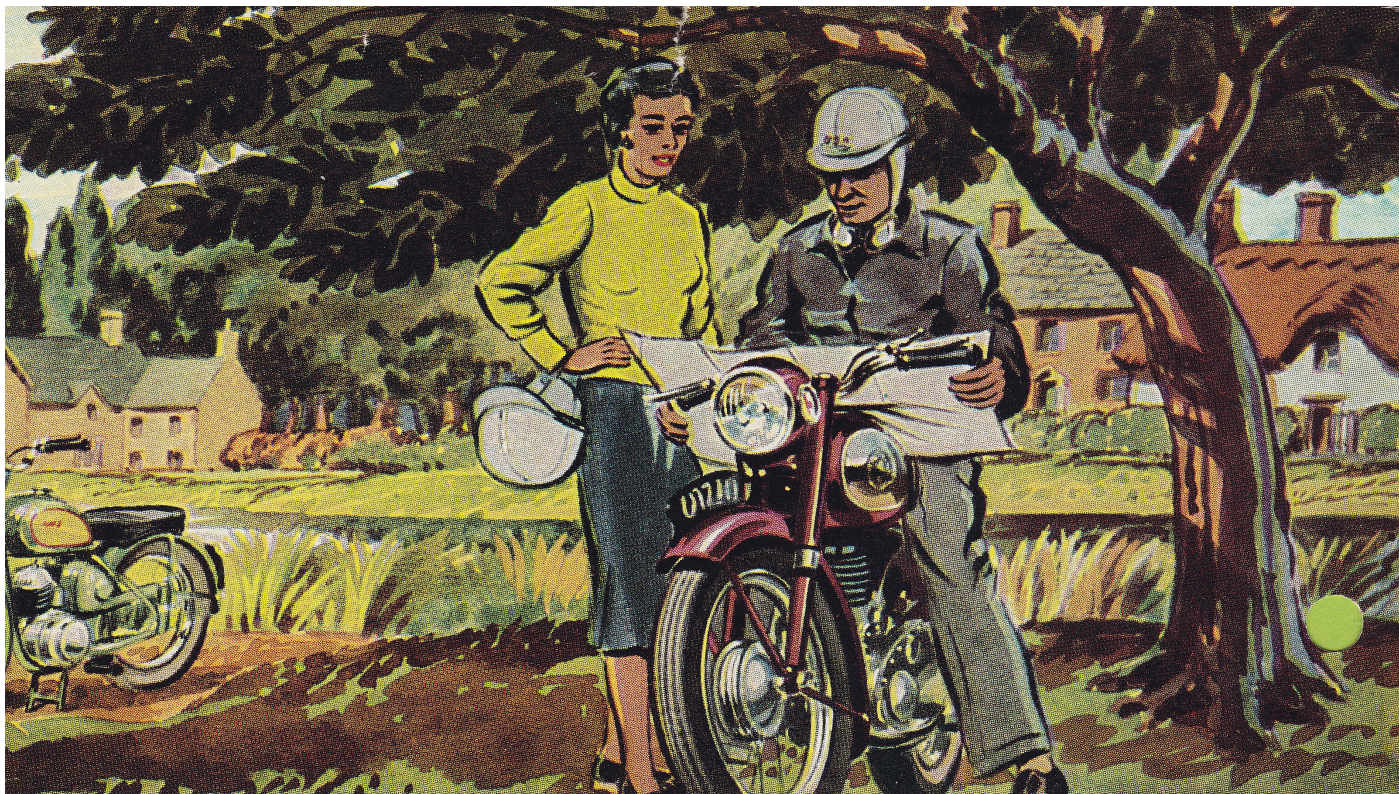
MODELL C10L 250 cc S.V.

BSA

250

B.S.A. 250 cc är starka, hållbara, tillförlitliga maskiner, som i Sverige sedan många år har ett välgrundat rykte för outhärlighet. Ovan avbildade sidventilmodell erhålles i Sverige endast på särskild beställning. Av toppventilmodellerna finns följande typer:

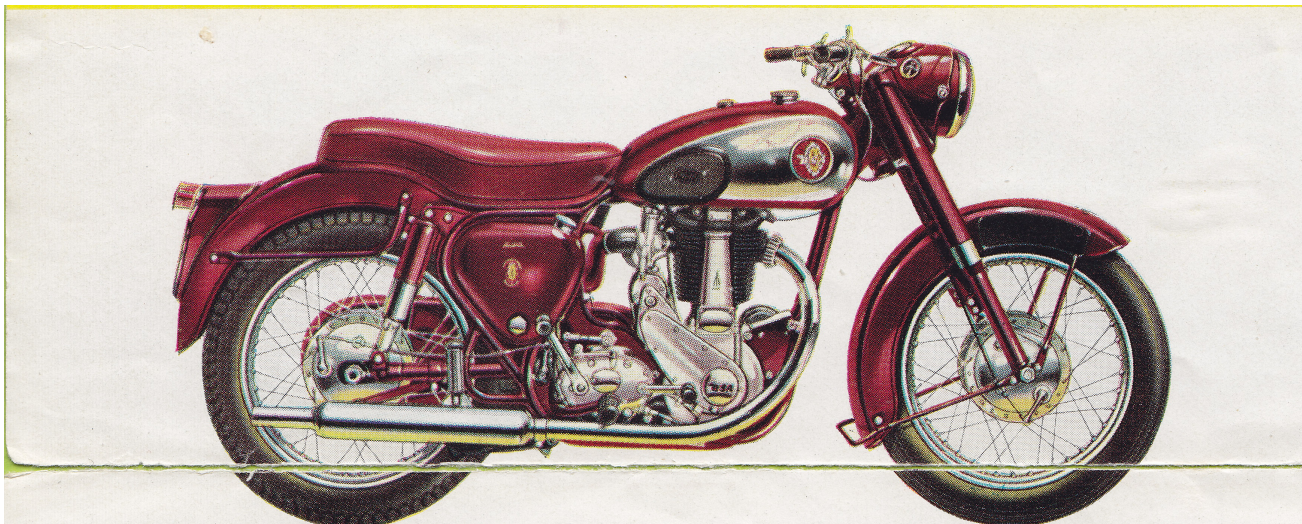
C 11 Populär med fast rom, 4 växlar, marknadens prisbilligaste toppventilmotorcykel — en maskin som ger dubbel valuta för pengarna.



MODELL C12 250 cc T.V.

C 12 Swing (bilden ovan) nyaste modellen med dubbelsadel, svängarmsfjädring, broms i fullnavsstil och åtskilliga andra finesser, givetvis också 4-växlad.

Samtliga 250 cc-modeller motsvarar de högsta krav på lättstyrighet, pålitlighet och slitstyrka samt låg driftskostnad.



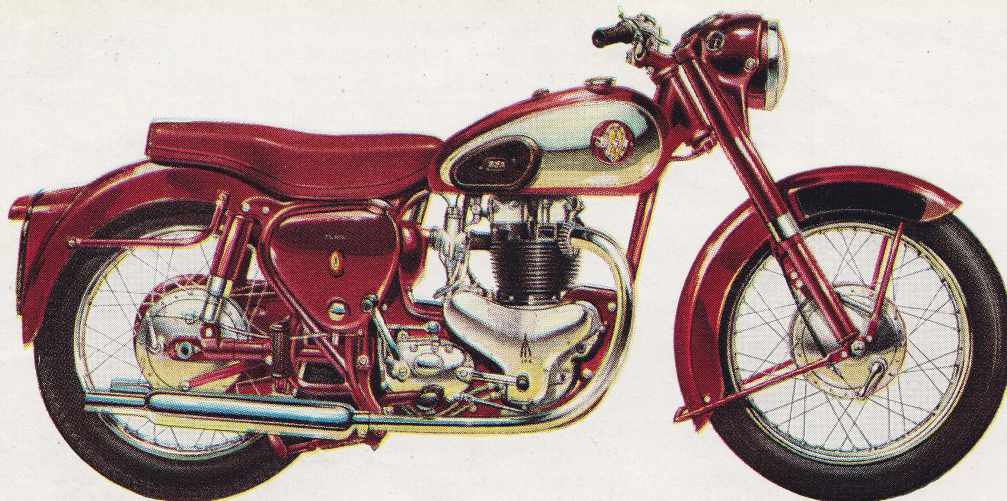
MODELL B31 350 cc T.V.

BSA

350 T.V.
500 T.V.

Dessa kraftiga encylindriga toppventilmaskiner tillhör samma "familj" som den berömda tävlingsmodellen GOLD STAR. Det är icke minst dessa B-modeller, som skapat och genom åren vidmakthållit det välberättigade slagordet "Du kan lita på din B.S.A."

B 31 350 cc Swing en kraftig, mycket stabil och slitstark maskin med förstklassiga köregenskaper och i detalj av samma konstruktion och utförande som 500 cc-modellen.



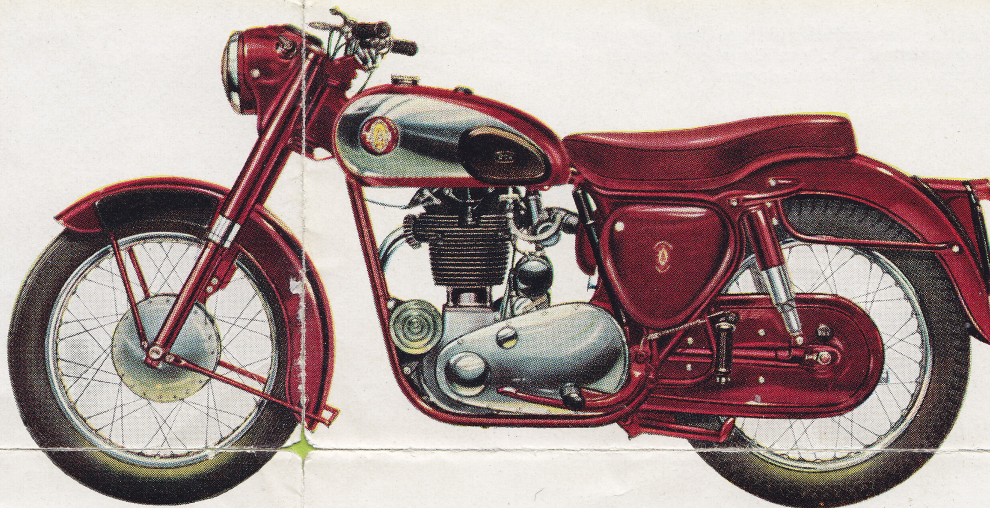
MODELL A7 500 cc T.V. 2-CYLINDRIG

BSA

500 T.V.
2-cylindriga

"De bästa som existerar" är kännarens omdöme om BSA:s twinmotorcyklar, som i alla detaljer hävdar sig genom högmodern konstruktion och omsorgsfullt kvalitetsutförande. Efterfrågan på dessa enastående motorcyklar blir också större för varje år i alla länder. Dubbel ram av vaggtyp, svängarmsfjädring, dubbelsadel på alla modeller.

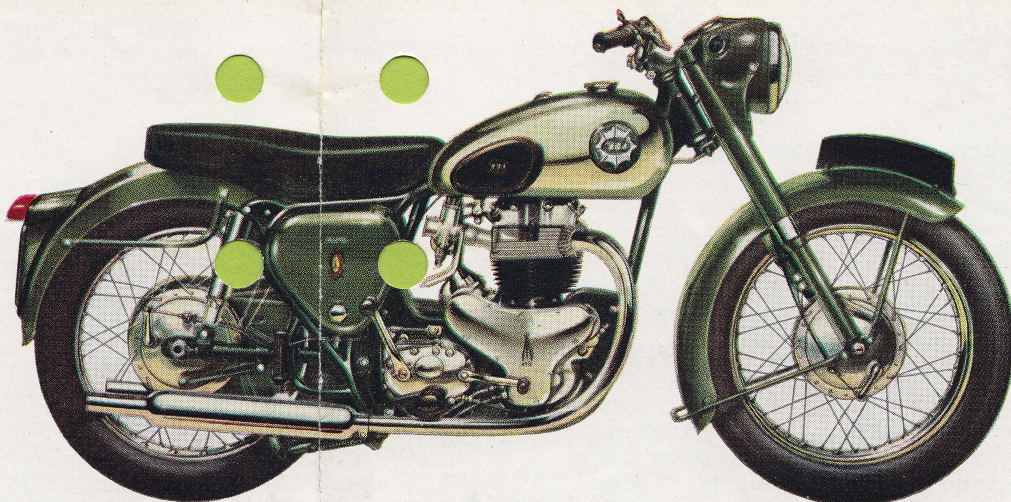
500 cc Star Twin är den mest prisbilliga 2-cylindriga kvalitetsmotorcykel, som finns i denna storleksklass.



MODELL B33 500 cc T.V.

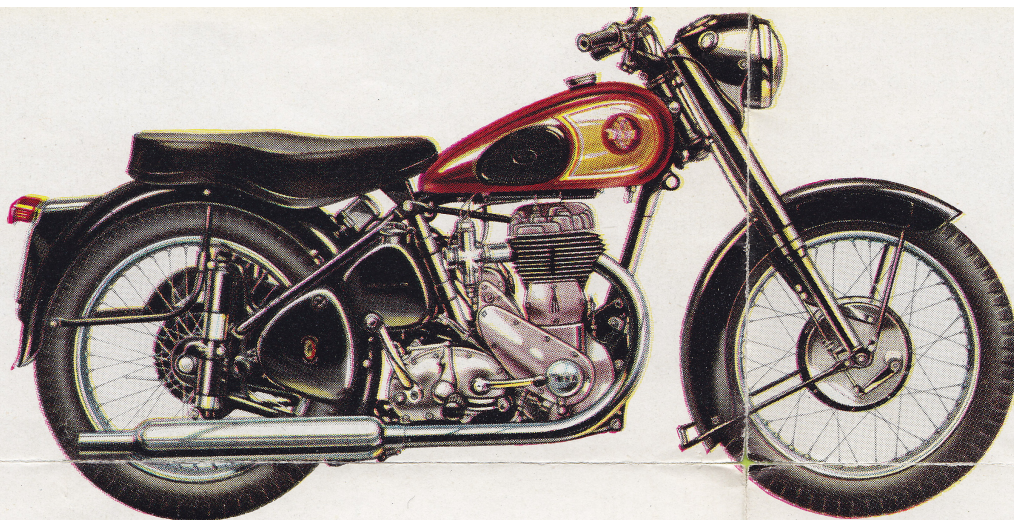
B 33 500 cc Swing, svängarmsfjädring, dubbelsadel, snabbt avtagbara hjul, dubbel ram av vaggtyp, monoclocförgasare, gummiupphängd bensintank med en enda fästbult.

B 33 500 cc Super Swing med kraftiga bromsar, fullnav i lättmetall, helt inkapslad bakkedja och en mängd förnämliga detaljer — som helhet en motorcykel av yppersta klass. Se utförlig specifikation å nästa sida!



MODELL A7 SHOOTING STAR 500 cc T.V. 2-CYLINDRIG

500 cc Shooting Star är den topptrimmade versionen av föreg. modell, med cylindertopp av lättmetall, högkompression, specialkammor, manuell tändningskontroll etc. **500 cc Shooting Star Superior** med fullnav i lättmetall, mycket kraftiga bromsar, helt inkapslad bakkedja. Lik de två gående modellerna har maskinen en imponerande exteriör, som väl svarar mot den förnämliga prestationsförmågan.

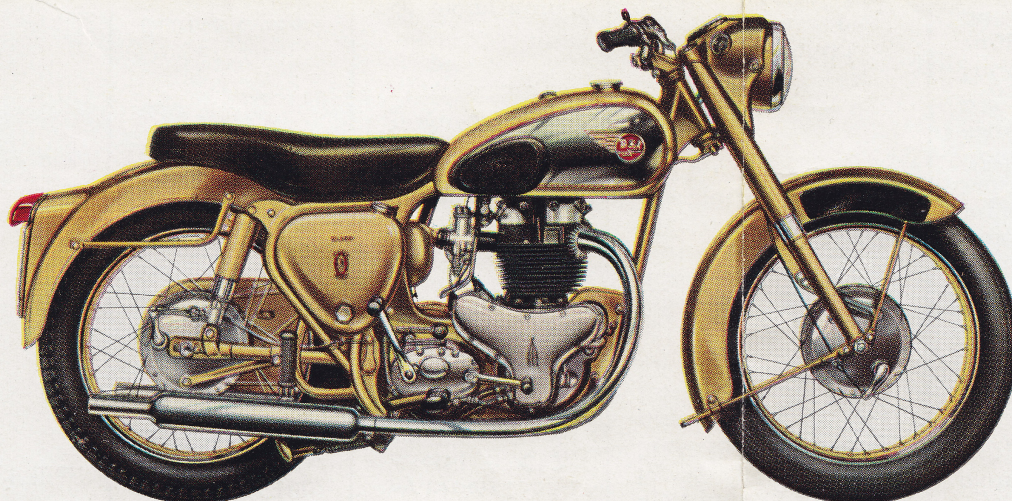


MODELL M21 600 cc S.V.

BSA

600 S.V.
500 T.V.

Sedan mer än 30 år har B.S.A. motorcyklar över hela världen gjort lång och trogen tjänst icke minst i stat och kommun, t. ex. för polis, post, tullbevakning och i militära uppgifter. I sådan krävande tjänst har B.S.A:s M-modeller visat sin överlägsenhet. Vägpatruller från brittiska Automobile Association, Motormännens Riksförbund i Sverige och motororganisationer i åtskilliga andra länder använder dessa maskiner.

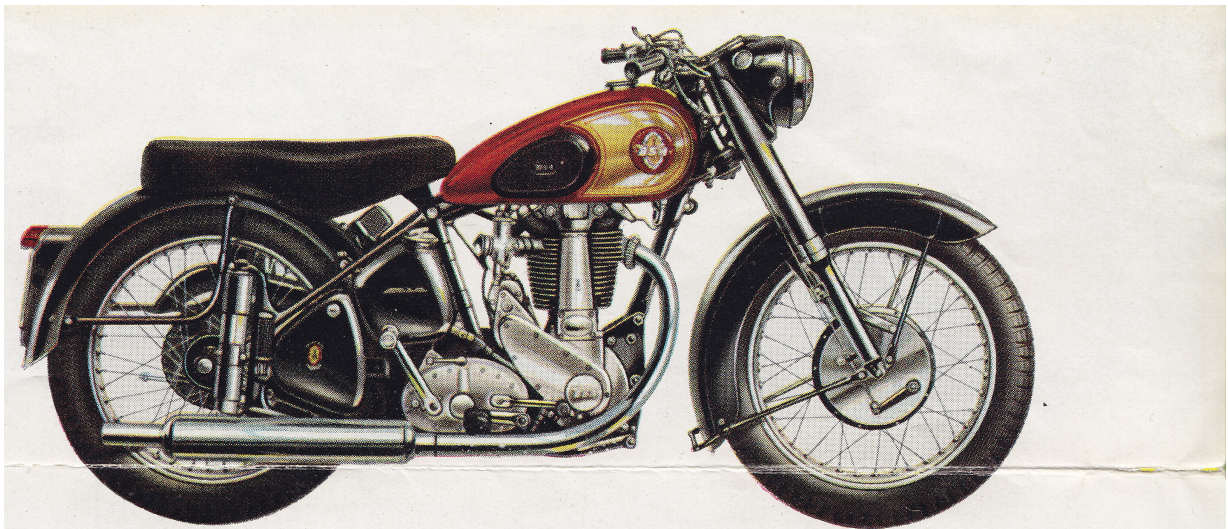


MODELL A10 GOLDEN FLASH 650 cc T.V. 2-CYLINDRIG

BSA

Golden Flash och
Road Rocket
650 cc T.V. 2-cyl.

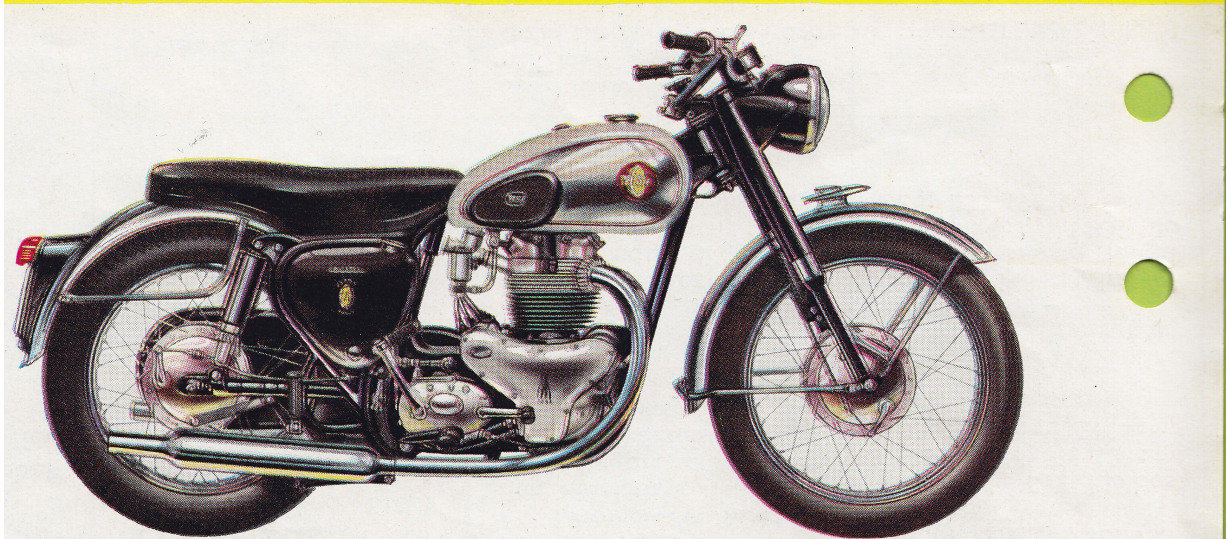
Alla egenskaper, som man kräver av en motorcykel i allra högsta toppklass, finns hos Golden Flash och Road Rocket. Vill man erfara den högsta grad av tjuvning, som motorcykelkörning över huvud taget kan skänka, då skall man grensla en av dessa maskiner och röra vid gashandtaget! Ögonblicklig snabb acceleration, utomordentligt mjuk gång, särklassig stabilitet och enastående väghållningsegenskaper samt ojämförlig pålitlighet gör dessa maskiner till långfärdsmotorcyklar utan konkurrens. Golden Flash är genom sitt pris världens mest populära motorcykel i största klassen, för solo- såväl som sidvagnsbruk.



MODELL M33 500 cc T.V.

600 cc S.V. 8" framhjulsbroms och stänkskärmar med sidoskydd är nu standard på denna mångsidiga maskin, som med sin starka ram är väl ägnad även för sidvagnsbruk. Den nya bensintanken är maroon-röd med kräm-gula sidofält.

500 cc T.V., som vi levererar blott på särskild beställning, har i huvudsak samma specifikation som sidventilaren, men har (kolv)bakhjulsfjädring och samma motor som B 33.



MODELL A10 ROAD ROCKET 650 cc T.V. 2-CYLINDRIG

Golden Flash. Bland finesserna på maskinen märkes dubbel ram av vaggtyp, svängarmsfjädring, kraftiga fullnavsbromsar i lättmetall. Bakhjulet är snabbt avtagbart och bakre kedjan helt inkapslad.

Road Rocket. En enastående snabb motorcykel som verkligen gör skäl för sitt namn "Vägraketten". Den har specialtrimmad och bänkprovad motor, cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, Amal T.T. racerförgasare, specialkammare etc. Utseendet svarar också väl mot specifikationen med stilig tank i silverfärg med förkromade sidofält, kromerade stänkskärmar, fälgar och alla andra blanka delar förkromade.