



**BSA**

**VÄRLDENS POPULÄRASTE MOTORCYKEL**

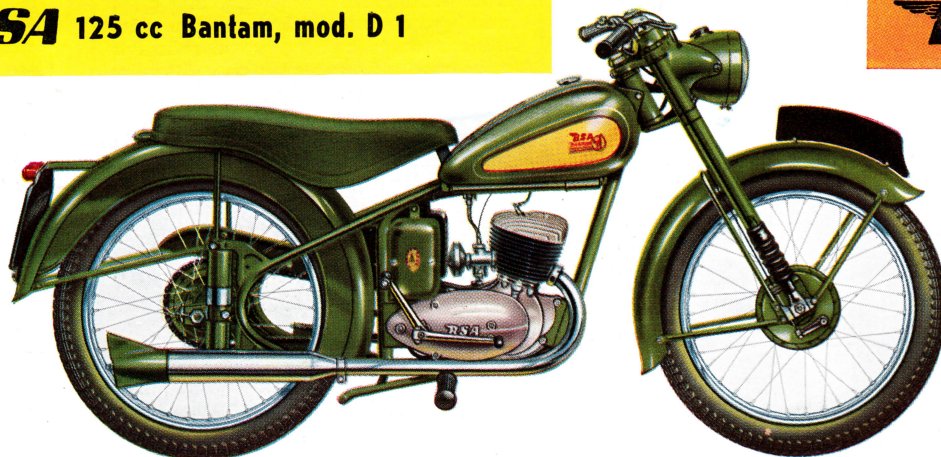




# BSA

# VÄR

**BSA** 125 cc Bantam, mod. D 1



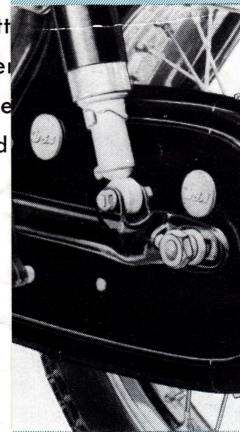
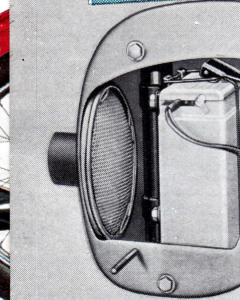
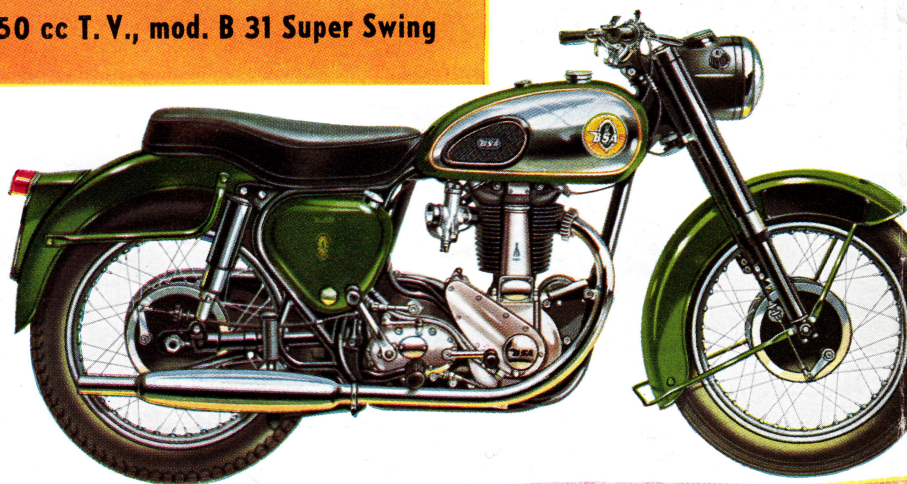
**BSA** 175 cc B



Ingen maskin i motorcykelns historia har uppnått en så världsomfamnande popularitet som Bantam, en alltigenom pålitlig lättviktare med erkänt hög prestanda. — Så lätt att köra, idealisk för nybörjaren! I pris, driftkostnad och lättskötthet har Bantam ej sin motsvarighet.

I sin att  
Super er  
ibland e  
dämpad

**BSA** 350 cc T. V., mod. B 31 Super Swing

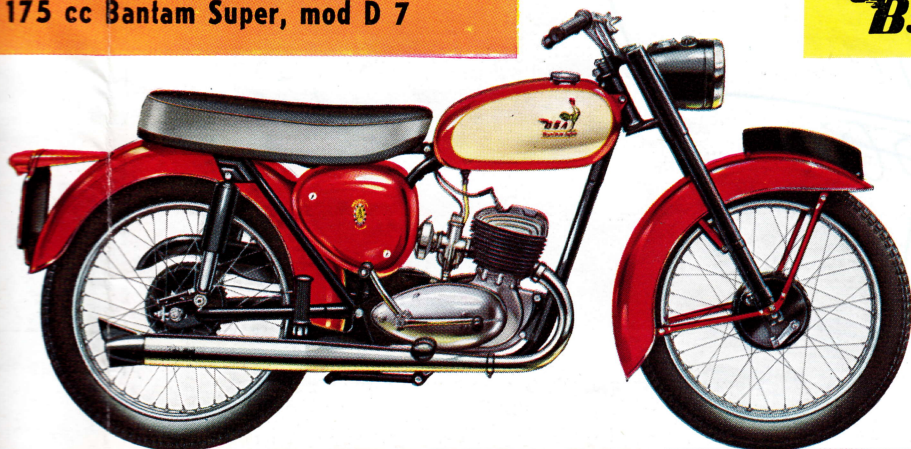


Det lättmanövrer  
de mittstödet g  
det lätt att stäl  
upp även o  
tyngsta modelle  
na för parkerin  
Den böjda fö  
längningsspaken  
intar ett unda  
gömt läge, n  
stället fälles up  
På A- och B-m  
deller. .



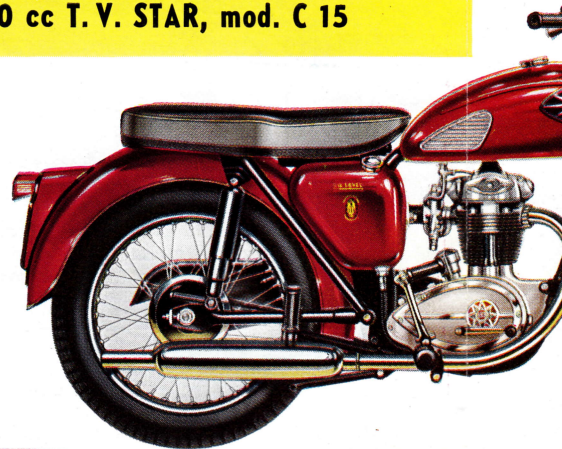
# VÄRLDENS POPULÄRASTE MOTORCYKEL

175 cc Bantam Super, mod D 7



I sin attraktiva färg i kungsrött — den kan också fås i svart — är D7 Super en succémaskin. Den har en mängd nya värdefulla detaljer, däribland en omkonstruerad ram med sadeln monterad i vagga, hydrauliskt dämpad framgaffel, större, bredare bromsar, nya stänkskärmar.

**BSA** 250 cc T. V. STAR, mod. C 15



Här har vi en ny B.S.A. Star med många förväxellåda sammanbyggda, stilfull bränsletank, i tvåfärgston, oljetank och verktyglåda förre också innehåller batteri och luftrenare, nervi skärm utan stag. 17" hjul med fullnavsbroms vikt (127 kg) medverkar till fördelaktig motor tionsförmågan hos denna högmoderna motor

**BSA** 500 cc T. V. mod. B 33 Super Swing

Bekvämt att köra, snabb och med förnämlig styrning och effektiva bromsar, smidig i trafiken — i sin klass en ojämförlig maskin.

Specifikationen inkluderar nya 7" fullnavsbromsar, tändspole med automatisk tändförställning, ljuddämpare av ny effektiv typ samt nytt lättmanövrerat mittstöd.

Världens mest sålda encylindriga "500-kubikare". Bland detaljerna kan nämnas 7" fullnavsbromsar, tändspole med automatisk tändförställning, strålkastarkåpa av ny utformning och inrymmande bl.a. elektriskt signalhorn, vidare mittstöd av ny lätthanterlig typ och förbättrad ljuddämpare.





# MOTORCYKEL

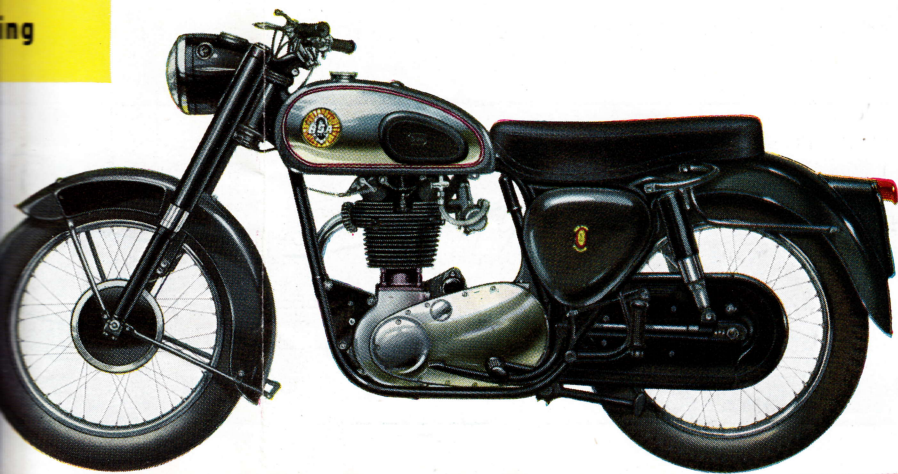
# BSA

mod. C 15



ny B.S.A. Star med många förnämliga detaljer. Motor och  
manbyggda, stilfull bränsletank, strålkastaren inbyggd, sadel  
oljetank och verktygslåda förenade under en kåpa, som  
er batteri och luftrenare, nervikt framskärm, bakre stänk-  
g. 17" hjul med fullnavsbromsar, uppfällbar kickstart. Låg  
medverkar till fördelaktig motoreffekt per viktenhet. Presta-  
hos denna högmoderna motorcykel är också enastående.

ing

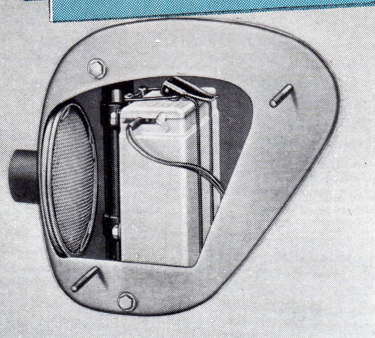


Slioch Mountains, Skottland.





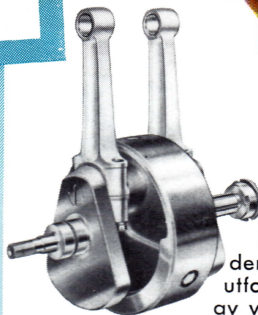
# Några speciella BSA - detaljer



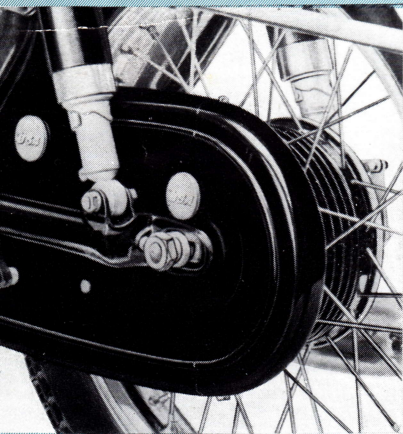
Batteri och luftrenare är inbyggda under dubbelsadeln.

De är lätt åtkomliga. Batteriet hålles med en enda klämma.

På modell C 15 Star.



Den här bilden visar den kraftiga utformningen av vevpartiet, som har konstruerats speciellt med hänsyn till den enorma kraften i motorerna på A 10 Golden Flash och Super Rocket.

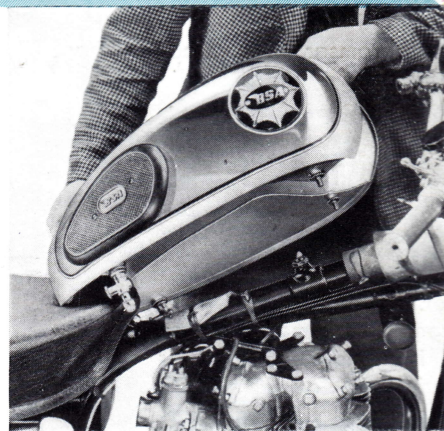


Fullständig inkapsling av bakkedjan ger åt denna större livslängd och högre verkningsgrad.

Levereras mot pristillägg på A- och B-modeller.

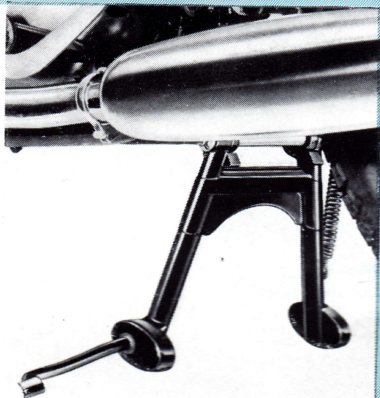
Tank med förkromade sidofält, helt och hållet gummiupphängd. Motorn lättåtkomlig tack vare att tanken fästes med en enda centrum-bult.

På A-, B- och C-modeller.



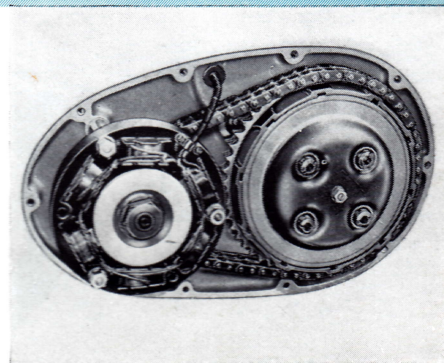
Det lättmanövrerade mittstödet gör det lätt att ställa upp även de tyngsta modellerna för parkering. Den böjda förlängningsspaken intar ett undan-gömt läge, när stället fälls upp.

På A- och B-modeller.



Primärkedjan är av ändlös duplex-typ och löper i oljebad. Tyst gång och praktiskt taget inget underhållsbesvär.

På modell C 15 Star.

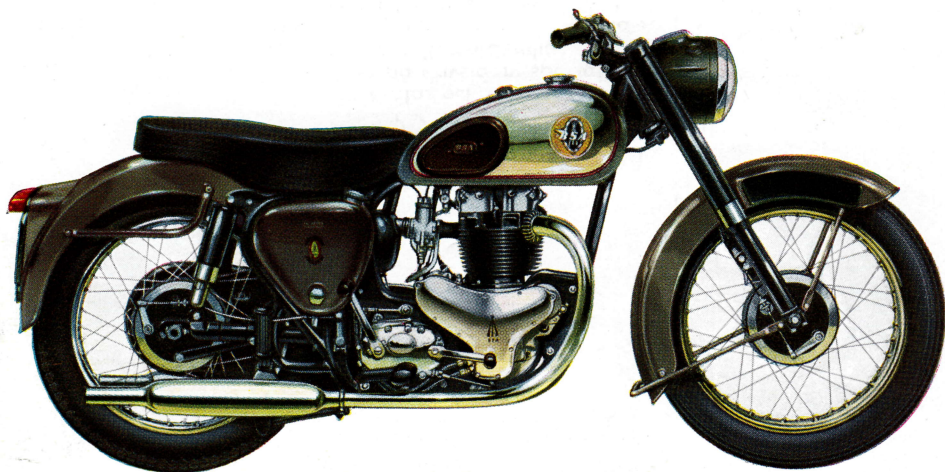




# **BSA**

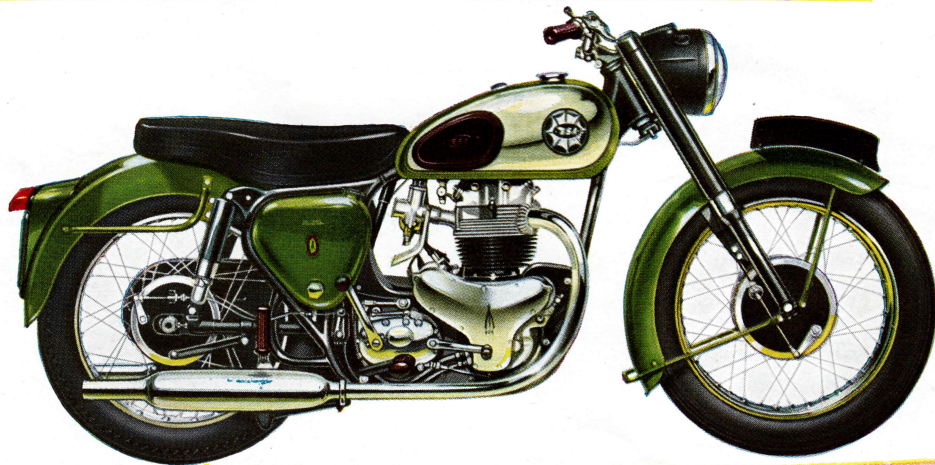
# VÄRLDENS

## **BSA** 500 cc T. V. tvåcyl. mod. A 7



En tilltalande tvåcylindrig maskin för snabba långfärder, bekväm att köra och med förstklassig komfort för passageraren. Nya 7" fullnavsbromsar, strålkastarkåpa av ny utformning, inrymmande elektriskt signalhorn. Nytt mittställ och elegant lackering i hägergrått. — En motorcykel som högeligen tilltalar den sakkunnige motorcyklisten.

## **BSA** 500 cc T. V. tvåcyl. mod. A7 Shooting Star



Det är sting och charm hos denna supersportmaskin. Den har hög prestationsförmåga parad med "lydighet", tyst gång och låg driftskostnad. Specifikationen är i stort sett densamma som hos A 7 TWIN, men för SHOOTING STAR tillkommer cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, specialkamaxel, manuell tändförställning och 8" frambroms.



# VÄRLDENS POPULÄRASTE MOTORCYKEL

tvåcylindrig  
abba långfär-  
att köra och  
g komfort för  
Nya 7" full-  
strålkastarkå-  
mning, inrym-  
kt signalhorn.  
och elegant  
ergrått. — En  
m högeligen  
kkunnige mo-

ch charm hos  
ortmaskin. Den  
ationsförmåga  
ydighet", tyst  
driftskostnad.  
är i stort sett  
m hos A 7  
r SHOOTING  
r cylindertopp  
högkompres-  
pecialkamaxel,  
rställning och



Härlig acce-  
ende smidig  
hållning, be-  
största kom-  
rande utsee-  
Flash till de-  
na maskine-  
sidvagnsbru-  
medverkar  
kabla prest-  
högkompre-  
ger överläg-  
förstärkt ve-  
bitslager i  
fullnavsbro-  
7" bak sam-  
ljuddämpar

En i särkla-  
cykel. Super-  
är speciellt  
vad i bron-  
cylindertopp  
högkompre-  
stärkt vevo-  
axel etc.  
otvivelaktig  
nämsta mo-  
känsla, ma-  
man vrider  
skinens eno-  
tor, är at-  
tjusning, nä-  
mest underl-

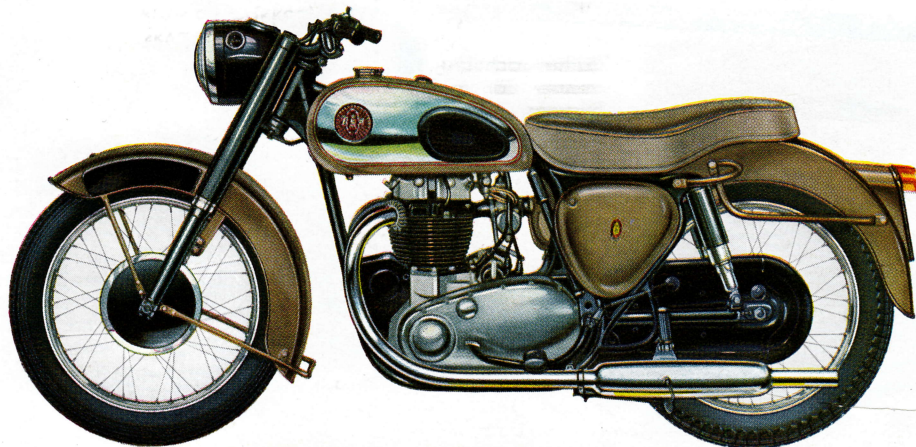


# MOTORCYKEL

# BSA

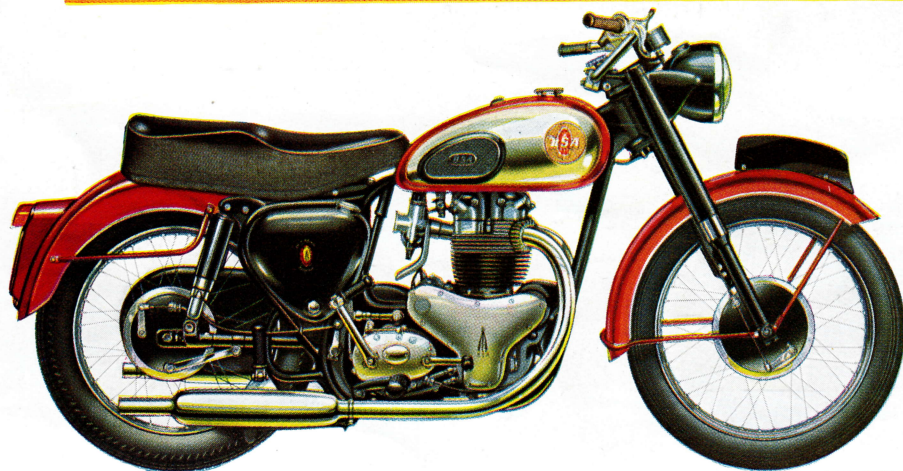
## BSA 650 cc T. V. tvåcyl. mod. A10 Golden Flash

Härlig acceleration, enastående smidighet, perfekt väghållning, bergsäker styrning, största komfort och imponerande utseende gör Golden Flash till den mest överlägsna maskinen för solo eller sidvagnsbruk. Detaljer, som medverkar till dess remarkabla prestationsförmåga är högkompressionskolvar, som ger överlägsen motoreffekt, förstärkt vevaxel, microabbitslager i vevlagret, nya fullnavsbromsar 8" fram och 7" bak samt nya förbättrade ljuddämpare.







En i särklass snabb motorcykel. Super Rockets motor är speciellt trimmad och provad i bromsbänk. Den har cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, förstärkt vevaxel, specialkamaxel etc. Super Rocket är otvivelaktigt världens förnämsta motorcykel — den känsla, man förnimmer, när man vrider på gasen till maskinens enormt kraftiga motor, är att erfara fartens tjusning, när denna är som mest underbar.

## BSA 650 cc T. V. tvåcyl. mod. A10 Super Rocket



Buckland in the Moor, Devon.



MODELL	MOTOR	FÖRGASARE	TRANSMISSION	T
 <b>Bantam 125 cc</b> och <b>Bantam Super 175 cc</b> <b>D-modeller</b>	D1—123 cc (52×58 mm) D7—173 cc (61,5×58 mm) encyl. tvåtakt; rullager i vevlagret, kullager på kamsidan, dubbla kullager å drivsidan, smörjning genom olja i bensinen; ljuddämparen isärtagbar för rengöring.	Amal med luftrenare. Monoblocktyp på D7.	B.S.A. växellåda med tre växlar, sammanbyggd med motorn. Utväxling: D1 7,0—11,7—22,1; D7 6,43—10,74—20,2.	Wico-Pac lysning.
 <b>250 cc T. V.</b> <b>STAR</b> <b>C-modell</b>	249 cc (67×70 mm) encylindrig, toppventil, 4-takt; helt inbyggd ventilmekanism med oljetryckmatning till vipparmarna. Huvudlagring: kullager på drivsidan, speciallager på kamsidan och i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Oljetank för 2¼ liter.	Amal förgasare av monoblocktyp, effektiv luftrenare.	B.S.A. växellåda med fyra växlar, fotväxlings-spärr. Utväxling 5.98, 7.65, 10.54, 15.96. Flerlamellkoppling med elastiska belägg och ryckdämpare. Wirejustering genom skruvanordning på styret. 3/8" duplex främre drivkedja i oljebad, bakkedja 1/2"×0,335".	Tändspole fare för fare och omkoppla urladdat. Elektriskt Lucas belyst 12 ampere
 <b>350 cc T. V.</b> <b>500 cc T. V.</b> <b>B-modeller</b>	B31 348 cc (71×88 mm), B33 499 cc (85×88 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism. Kul- och rullager på drivsidan, rullager på kamsidan. Dubbelrullager i vevlagret, kugghjuldriven magnetgenerator. Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjulspump, oljetank för 2½ liter, hög-effektiv ljuddämpare.	Amal förgasare av monoblocktyp, effektiv luftrenare.	Ny B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlings-spärr. Utväxling: B31, 5.6, 6.77, 9.86, 14.42, B33, 5.0, 6.05, 8.79, 12.9. Flerlamellkoppling, främre drivkedjan 1/2"×5/16" i oljebad. Ryckdämpare med två kammar å motoraxeln. Bakkedjan 5/8"×1/4".	Tändspole fare. Kug matisk tä forstart n med park I kåpan fare och lampa m
 <b>500 cc T. V. 2-cyl.</b> <b>650 cc T. V. 2-cyl.</b> <b>A-modeller</b> Alla modeller utrustade med verktygssats och luftpump.	A7—497 cc (66×72,6 mm) A10—646 cc (70×84 mm), 2-cylindrig, toppventil, 4-takt; helt inbyggd ventilmekanism. Cylinderlopp av lättmetall och högkompressionskolvar samt specialkamaxel på A 7 Shooting Star och A 10 Super Rocket. Rullager på drivsidan; speciallager på kamsidan. Utomordentligt kraftigt vevparti av ny konstruktion på båda A 10-modellerna. Vevstakar av lättmetall-legering med blybronslager (microbabbitslager på A 10). Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Oljetank för 3 liter. Effektiva ljuddämpare av ny konstruktion.	Amal monoblockförgasare. (Amal TT på Super Rocket mot tilläggspris.) Högeffektiv luftrenare (ej på A 7 Shooting Star eller A 10 Super Rocket.)	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlings-spärr, utväxling å A7 och A7 Shooting Star 5.28, 6.38, 9.28, 13.62. A10 4.53, 5.48, 7.96, 11.68. Flerlamellkoppling. Främre drivkedjan 1/2"×5/16" i oljebad; ryckdämpare med dubbla kammar å motoraxeln, bakkedjan 5/8"×3/8".	Lucas ma (manuell Rocket). 7 1/2" strå kåpa av belyst has Stopp- och timmars k kastaren



TRANSMISSION	TÄNDNING OCH BELYSNING	BRÄNSLE-TANK	DÄCK	BROMSAR	FJÄDRING
<p>låda med tre växlar, samman- kopplade. Utväxling: D1 7,0 — 11,7 D3 — 10,74 — 20,2.</p>	<p>Wico-Pacy svänghjulsgenerator med direkt be- lysning.</p>	<p>D1 8 liter D7 9 liter</p>	<p>Dunlop förstärk- ta lättviktsdäck 2.75×19" på D1, 3.00×18" på D7.</p>	<p>5"×<sup>5</sup>/<sub>8</sub>" på D1 och 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"×1" på D7.</p>	<p>B.S.A. teleskop med gummidam- per. Bakfjädring av typ på D1. Hy- drauliskt dämpad s- armsfjädring på D7. Hydrauliskt däm- pat teleskopframgaffel.</p>
<p>låda med fyra växlar, fotväxlings- spärr. 5.98, 7.65, 10.54, 15.96. Fler- lamellkoppling med elastiska belägg och Wirejustering genom skruvan- ytret. <sup>3</sup>/<sub>8</sub>" duplex främre driv- kedja, bakkedja <sup>1</sup>/<sub>2</sub>"×0,335".</p>	<p>Tändspole med växelströmsgenerator och likrikt- tare för likströms batteribelysning. Kontaktbry- tare och automatisk tändförställning å kamsidan; omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat. Stopp- och baklampa med reflektor. Elektriskt signalhorn. Belyst hastighetsmätare. Lucas belysning med 6" inbyggd strålkastare. 12 ampëretimmars batteri.</p>	<p>11,5 liter</p>	<p>Dunlop 3.25× 17" ribbmönster fram, Dunlop Universal bak.</p>	<p>6" fullnavsbroms- sar. Manuell ju- stering på styret.</p>	<p>B.S.A. teleskop gaffel och sväng- fjädring bak.</p>
<p>låda med fotväxlingsspärr. 5.6, 6.77, 9.86, 14.42, B33, 5.0, 7.9. Flerlamellkoppling, främre i oljebad. Ryckdämpare på motoraxeln. Bakkedjan</p>	<p>Tändspole med växelströmsgenerator och likrikt- tare. Kugghjulsdriven kontaktbrytare med auto- matisk tändförställning. Omkopplare för genera- torstart när batteriet är urladdat. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa av ny modell. I kåpan har också inbyggts belyst hastighetsmä- tare och elektriskt signalhorn. Stopp- och bak- lampa med reflektor. 12 ampëretimmars batteri.</p>	<p>18 liter</p>	<p>Dunlop ribbdäck fram, Universal bak. 3.25×19" fram och bak på B 31, 3.25×19" fram och 3.50× 19" bak på B 33.</p>	<p>7" fullnavsbroms- sar med gjutna bromstrummor i specielljärnle- gering. 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub>" bredd. Manuell juste- ring.</p>	<p>B.S.A. teleskop med hydraulisk ning fram. Hy- drauliskt dämpad s- armsfjädring justerbar till tre med hänsyn till lastning.</p>
<p>låda med fotväxlingsspärr, A7 och A7 Shooting Star 5.28, 2. A10 4.53, 5.48, 7.96, 11.68. ning. Främre drivkedjan <sup>1</sup>/<sub>2</sub>× ryckdämpare med dubbla kam- axeln, bakkedjan <sup>5</sup>/<sub>8</sub>×<sup>3</sup>/<sub>8</sub>".</p>	<p>Lucas magnet med automatisk tändförställning (manuell inställning på Shooting Star och Super Rocket). Separat kedjedriven 6 volts generator. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa av ny modell. I kåpan har också inbyggts belyst hastighetsmätare och elektriskt signalhorn. Stopp- och baklampa med reflektor. 12 ampë- timmars batteri. (På A 10 Super Rocket är strål- kastaren ej inbyggd i kåpa.)</p>	<p>18 liter</p>	<p>Dunlop 3.25×19" ribbdäck fram och 3.50×19" Universal bak.</p>	<p>Fullnavsbromsar av ny konstruk- tion med broms- trummor gjutna i högvärdig järn- legering. Ekrar med raka ändar. Bromsdimensio- ner: 7" diam. fram och bak på A 7; 8" fram på A7 Shooting Star och A 10-mo- dellerna; bredd 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub>".</p>	<p>B.S.A. teleskop gaffel med hydraulisk dämpning. Hy- drauliskt dämpad s- armsfjädring justerbar till tre med hänsyn till lastning.</p>





OMSAR	FJÄDRING	RAM	EXTRA UTRUSTNING mot pristillägg	FÄRG	DIMENSIONER
<p>på D1 "x1" på</p>	<p>B.S.A. teleskopgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D1. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring på D7. Hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel.</p>	<p>Helsvetsad rörram av vaggtyp på D1; Slaglöd och svetsad ram på D7. Mittstöd. Dubbelsadel och bakre fotstöd på D7.</p>	<p>Bensköldar. Skyddsågar. Dubbelsadel på D1 samt bakre fotstöd. Sidostöd på D7.</p>	<p>D1 pastellgrön, D7 kungsröd med ram och gafflar i svart. På begäran kan båda modellerna erhållas i maroon. Tankens sidofält i kräm med kromerade ränder, fälgar kromerade. Alla andra blanka delar förkromade.</p>	<p>Hjulbas D1 1.27 m, D7 1.32 m. Frihöjd D1 12 cm, D7 14 cm. Största längd D1 1.96 m, D7 2.06 m. Torrsvikt D1 82 kg, D7 98 kg.</p>
<p>navsbromsmanuell justering på styret.</p>	<p>B.S.A. teleskopframgaffel och svängarmsfjädring bak.</p>	<p>Vaggram av slaglöd konstruktion med dubbla rör för montering. Stabil bakre stänkskärm utan stag. Mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd. För hänglås är styrhuvudet försett med öron.</p>	<p>Benskydd, skyddsågar, sidostöd.</p>	<p>Turkosgrön eller fuksiaröd med ram och gafflar i svart. Stilfull bränsletank med kromerade ränder. Fälgar kromerade. Polerade lock och bromssköldar. Alla andra blanka delar kromerade.</p>	<p>Hjulbas 1.30 m. Frihöjd 13 cm. Största längd 1.98 m. Torrsvikt 127 kg.</p>
<p>navsbroms konstruktion med gjutna trummor i järnlegering. Ekrar 1/8" bredd. Ekrar justerbara.</p>	<p>B.S.A. teleskopgaffel med hydraulisk dämpning fram. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, justerbar till tre lägen med hänsyn till belastning.</p>	<p>Helsvetsad dubbelram av vaggtyp. Mittställ av ny lättmanövrerad typ samt framstöd. Stödlås. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel och bakre fotstöd.</p>	<p>Benskydd, skyddsågar, sidostöd, helt inkapslad bakkedja.</p>	<p>Svart och krom. På särskild beställning: B 31 mandelgrön med bränsletank i krom och grönt. B 33 grå med tank i krom och grått, svart ram. Kedjeskydd, växellådslock och kamlock polerade; alla andra blanka delar kromerade.</p>	<p>Hjulbas 143 cm, frihöjd 13 cm, största längd 218 cm, torrsvikt B31 182 kg, B33 187 kg.</p>
<p>navsbromsar konstruktion med gjutna trummor i järnlegering. Ekrar 1/8" bredd. Ekrar justerbara. Största diameter 7" diam. Ekrar bak på Shooting Star 10-modell bredd</p>	<p>B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, justerbar till tre lägen med hänsyn till belastning.</p>	<p>Helsvetsad dubbelram av vaggtyp. Mittställ av ny lättmanövrerad typ samt framstöd. Stödlås. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel och bakre fotstöd.</p>	<p>Benskydd, skyddsågar, sidostöd, helt inkapslad bakkedja.</p>	<p>A 7 Twin hägergrå med tank i grått och krom. Shooting Star i tvåfärgat grön med tank i krom och grönt. A 10 Golden Flash svart, på särskild begäran beige; tank i krom. Super Rocket svart med röda stänkskärmar samt tank i rött och krom. Alla ramars svarta. A 7 Twin erhålles alternativt i svart. Alla modeller har kromerade fälgar, polerade kedjeskydd växellådslock och kamhuslock. Övriga blanka delar förkromade.</p>	<p>Hjulbas 143 cm, frihöjd 15.5 cm, största längd 217 cm, torrsvikt A 7 Twin 190 kg, A 7 Shooting Star 186 kg, A 10 Golden Flash 192 kg, A 10 Super Rocket 187 kg.</p>

## Några speciella







Byn Tanworth-in-Arden, Warwickshire.



**B. S. A. MOTORCYCLES LTD., BIRMINGHAM 11**

förbehåller sig rätt att ändra konstruktion och utförande av alla sina produkter när som helst utan att behöva lämna underrättelse härom.

Generalagent: **AB E. FLERON**, Malmgatan 4, Malmö, tel. 723 85.

STOCKHOLM  
Kommendörsgatan 12  
Tel. 63 01 75

GÖTEBORG  
Friggagatan 3  
Tel. 15 09 04

SUNDSVALL  
Trädgårdsgatan 3  
Tel. 119 91

Printed in England.

1959