

Generalagent

AB E. FLERON

STOCKHOLM

Kommendörsgatan 14

Tel. 63 01 75 växel

MALMÖ

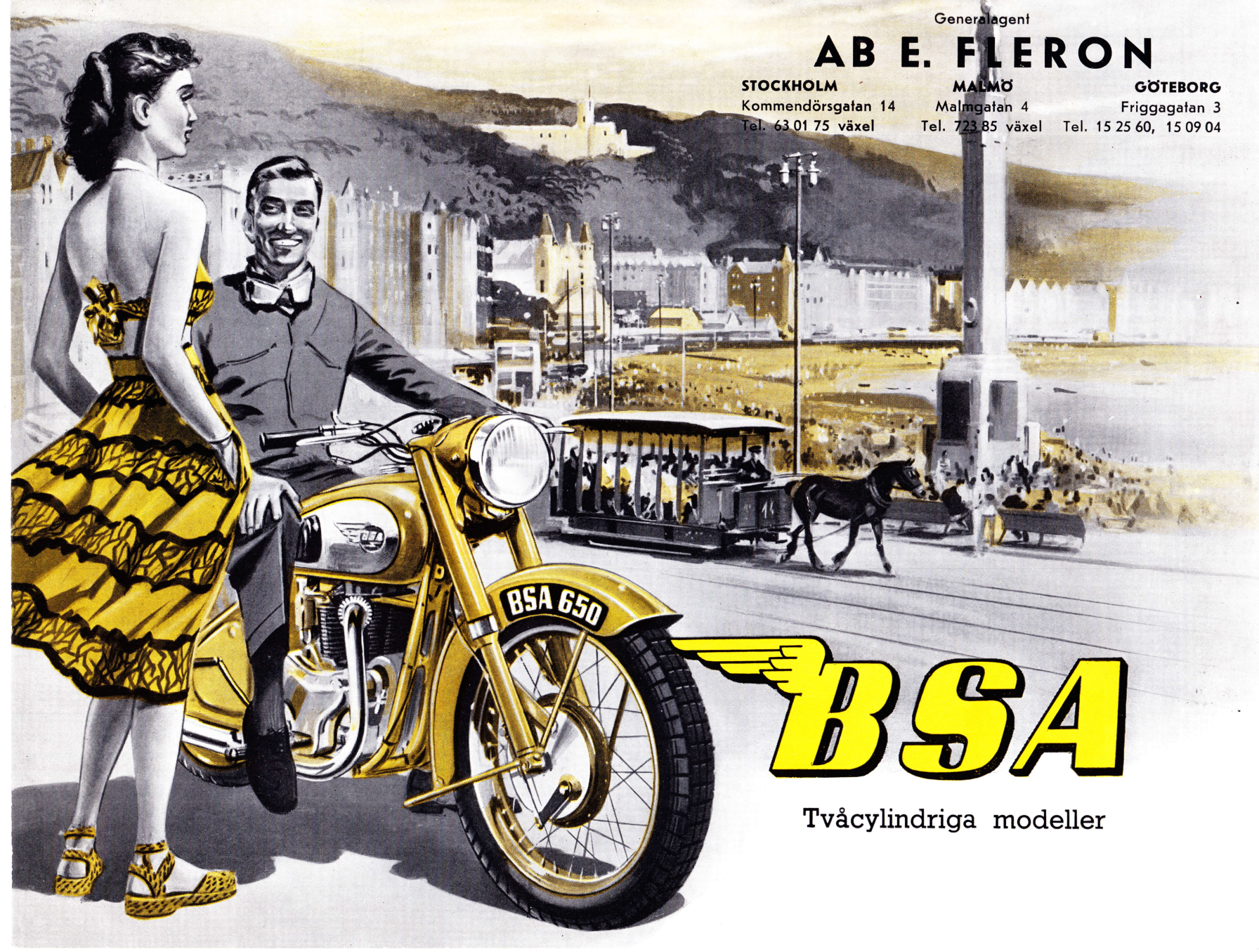
Malmgatan 4

Tel. 723 85 växel

GÖTEBORG

Friggagatan 3

Tel. 15 25 60, 15 09 04



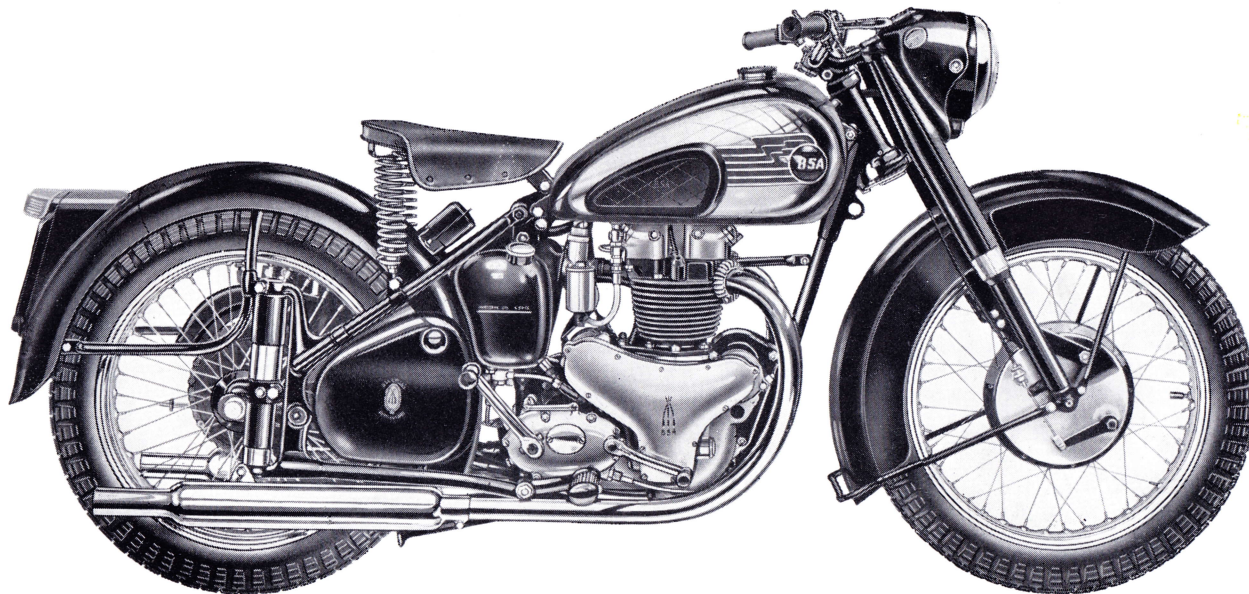
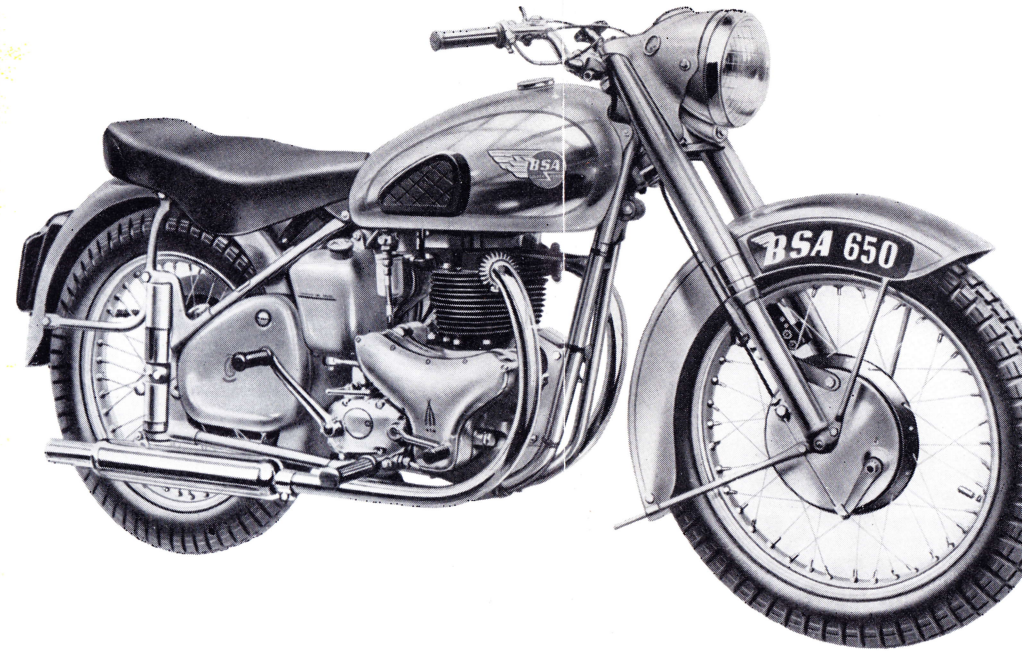
BSA

Tvåcylindriga modeller



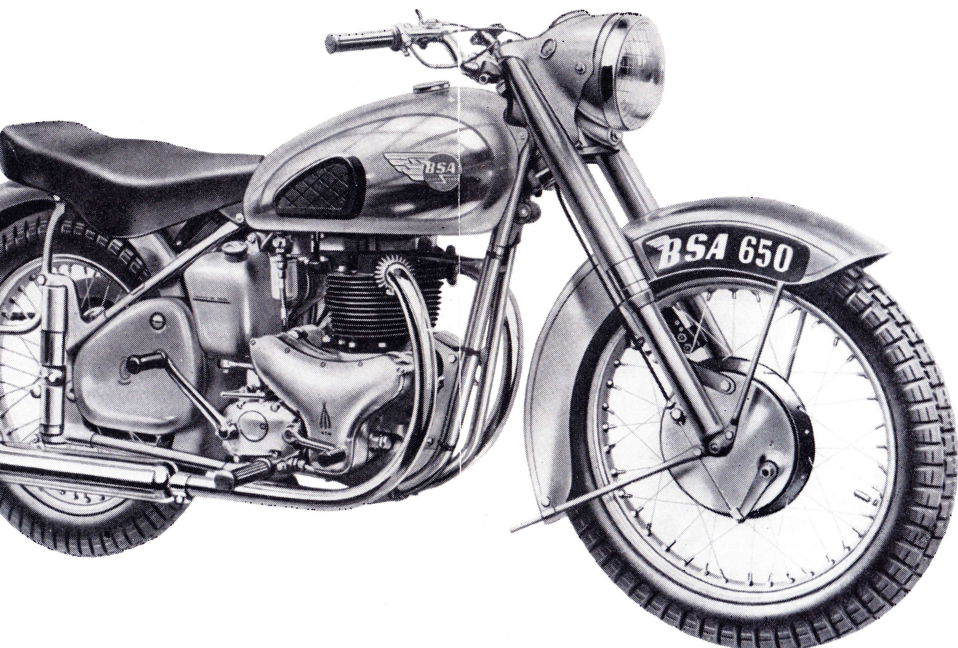
B. S. A. 500 cc toppventil Modell A 7

I sin klass ojämförlig med hänsyn till mjuk och tyst gång och sin förmåga att utan ansträngning utveckla en motorstyrka, som motsvarar mycket höga anspråk. A 7 har över hela världen nått en välförtjänt popularitet både som solo- och sidvagnsmaskin. Bakhjulsfjädringen, som är standard hos BSA:s alla tre twinmodeller, bidrar till att göra körningen utomordentligt behaglig och medverkar till den perfekta stabiliteten och väghållningsförmågan.



B. S. A. Golden Flash 650 cc toppventil Modell A 10

"Främst bland twins" är en titel, som B.S.A. Golden Flash med all rätt kan göra anspråk på. Till maskinens förbluffande prestationsförmåga bidrar den utomordentliga accelerationen, den fulländade väghållningsförmågan, den praktiska och samtidigt luxuösa utrustningen samt den utomordentligt goda balansen, vilket allt även gör, att Golden Flash trots sin storlek är mycket bekväm att köra. Golden Flash är idealmotorcykeln för de solo- eller sidvagnsförare, som anser, att endast det bästa är gott nog.



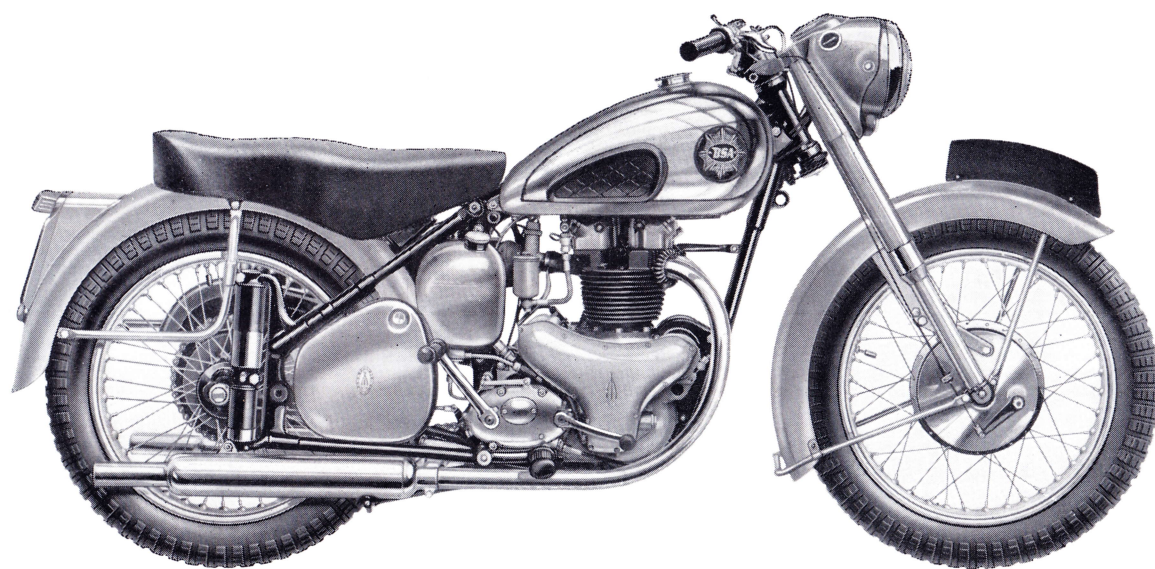
B. S. A. Star Twin 500 cc toppventil Modell A 7

B.S.A. Star Twin överensstämmer beträffande specifikationen i huvudsak med modell A 7 men har kamaxel av specialkonstruktion samt högre kompression och förgasare med större diameter, ävensom manuellt tändningsreglage — detaljer, som samverkar till en briljant prestationsförmåga. B.S.A. dubbelsadel kan erhållas mot pristillägg. Det var med tre Star Twins av standardfabrikat, som BSA-fabriken 1952 erövrade motorcykelvärldens "blå band", när de tre motorcyklarna testades på en sträcka av 8.000 km genom 10 länder och därunder prickfritt deltog i det krävande internationella 6-dagarsloppet.



B. S. A. Golden Flash 650 cc toppventil Modell A 10

"Främst bland twins" är en titel, som B.S.A. Golden Flash med all rätt kan göra anspråk på. Till maskinens förbluffande prestationsförmåga bidrar den utomordentliga accelerationen, den fulländade väghållningsförmågan, den praktiska och samtidigt luxuösa utrustningen samt den utomordentligt goda balansen, vilket allt även gör, att Golden Flash trots sin storlek är mycket bekväm att köra. Golden Flash är idealmotorcykeln för de solo- eller sidvagnsförare, som anser, att endast det bästa är gott nog.



BSA

500 cc och 650 cc T.V. twinmodeller

MOTOR. Vertikal 2-cylindrig toppventilmotor. Både modell A 7 och Star Twin har 66 mm cylinderdiameter x 72,6 mm slaglängd = 497 cc cylindervolym. Modell A 10 har 70 mm cyl.diam. x 84 mm slaglängd = 646 cc cyl.vol. Vevpartiet har centralt placerat svänghjul med två vevslängar. Vevlagret har utbytbara blybronsskålar. Huvudlagring: rullager på drivsidan, speciellager på kamsidan. Vevstakar av lättmetall. Lågeexpanderande lättmetallikolv med slitsat skört (högkompression hos Star Twin). Cylindrarna gjutna i ett block, speciellt konstruerat för effektiv kylning, för vilket ändamål cylindrarna också är försedda med stora aerodynamiskt riktigt utformade flänsar. Cylindertoppen gjuten i ett stycke för snedställda ventiler, varigenom möjligast raka insug- och utblåsningskanaler uppnås. Ventilerna arbetar i grunda explosionskammare, utformade för maximal effekt. Rörelsen från en enkel kamaxel öveföres till vipparmarna genom stölstänger med stötare av biltypp. Kamaxeln drives genom kugghjul på motoraxeln. Speciell kamaxel för tävlingsändamål på Star Twin. Effektiv ljuddämpare; flänskrage på avgasröret.

SMÖRJNING. Motorn har torrsumpsystem med dubbel kugghjulpump, som drives av snäckhjul på motoraxeln. Tryckmatning till kamsidans huvudlager och vevlagret. Stänksmörjning genom kamaxeln till kamhjul. Tryckmatning till vipparmarna. Oljetankens rymd 2,27 l.

INSUGNING. Tvädelad insugningskanal, gjuten i cylindertoppen. Amal för-gasare (större diameter hos Star Twin). Inbyggd högeffektiv luftrenare, monterad på ramröret mellan oljetanken och batteriet.

TÄNDNING. Lucas magnet, som drives av kamaxeln, automatisk tändförställning. På Star Twin manuell tändningsreglage.

TRANSMISSION. Främre 3/8" x 7/32" duplex drivkedja i oljebad. Kedjesträckare med idealisk, lättåtkomlig justeringsmekanism. Tystgående motoraxel. Bakre 5/8" x 3/8" kedja smörjes genom andningsröret från oljetanken. Oljesäker koppling med 5 lameller.

VÄXELLÅDA. B.S.A. fyrväxlad låda med inbyggd automatväxel.

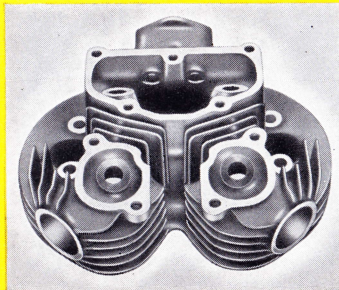
RAM. Triangulär, dubbel ram av vaggtyp, stabilt konstruerad för att passa även för sidvagn. Bakhjulsfjädring av teleskoptyp. B.S.A. teleskopframgaffel med progressiv hydraulisk dämpning. Snabbt avtagbara hjul med 8" broms på framhjulet. Bakhjulet har ekrar med raka ändar och 7" broms. Dunlop däck: fram 3,25 x 19, bak 3,50 x 19. Gummiupphängd bensintank. Justerbar styrstång. Väl tilltagna stänkskärmar, den bakres avslutande del löstagbar för underlättande av hjulets avmontering. Fjäderstyrt mittställ. Fäste för parkeringsstöd. Justerbara fotstöd.

MANÖVERORGAN. Till vänster på styrstången kopplingshandtag, tändningsreglage och strömbrytare för strålkastaren; till höger på styrstången handtag för framhjulsbromsen, luftreglage och signalhornsknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänster pedal. Kickstart och fotväxelspåk på höger sida. Bakfill på tanken två bensinkranar, den ena för reservbensinen. Brossarnas och kopplingsens justering sker för hand.

FÄRG. Alla blanka delar, även avgasröret, hållbart kromerade. Ram, stänkskärmar etc. på A 7 i mörk maroon, bensintank i maroon med kromerade sidofält och med det nya BSA-märket. Star Twin har grön lackering med kromerade sidofält och BSA-märket på tanken. Golden Flash har beige lackering med kromerade sidofält och Golden Flash-märket på tanken, blankpolerade lättmetallkäpor för främre drivkedjan, växellådan och kamhuset.

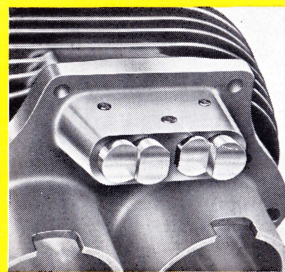
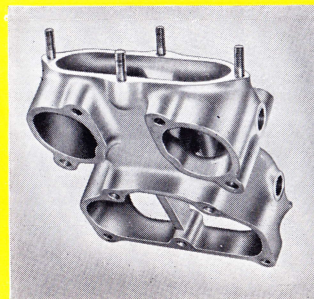
MCE 420—10—10

Printed in England. January 1953



Bilden visar cylindertoppens passager för luftströmmarna kring utblåsningskanalerna. Flänsarna omkring de tre ventilfjäderkammarna leder kallluften mot de för hetta mest utsatta ytorna.

Denna bild av vipparmskammaren visar, hur luftkanalerna är konstruerade. Av bilden framgår också, hur lätt tillgängliga ventilstötarna är för justering.



Ventilstötare av biltypp med avsevärt förstörd släpyta, som ökar hållbarheten och ger tystare gång. Notera att de "siamesiska" stötareparen är perfekt och konstant inriktade.

Kolvvarns slitsade skört och den lågeexpanderande lättmetallegeringen i kolvgodset medger minimalt spel utan risk för hopskärning och ej heller för glapp.

