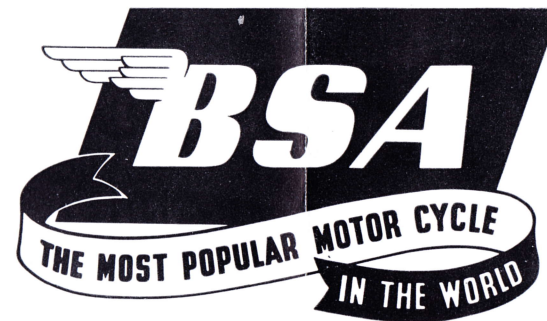
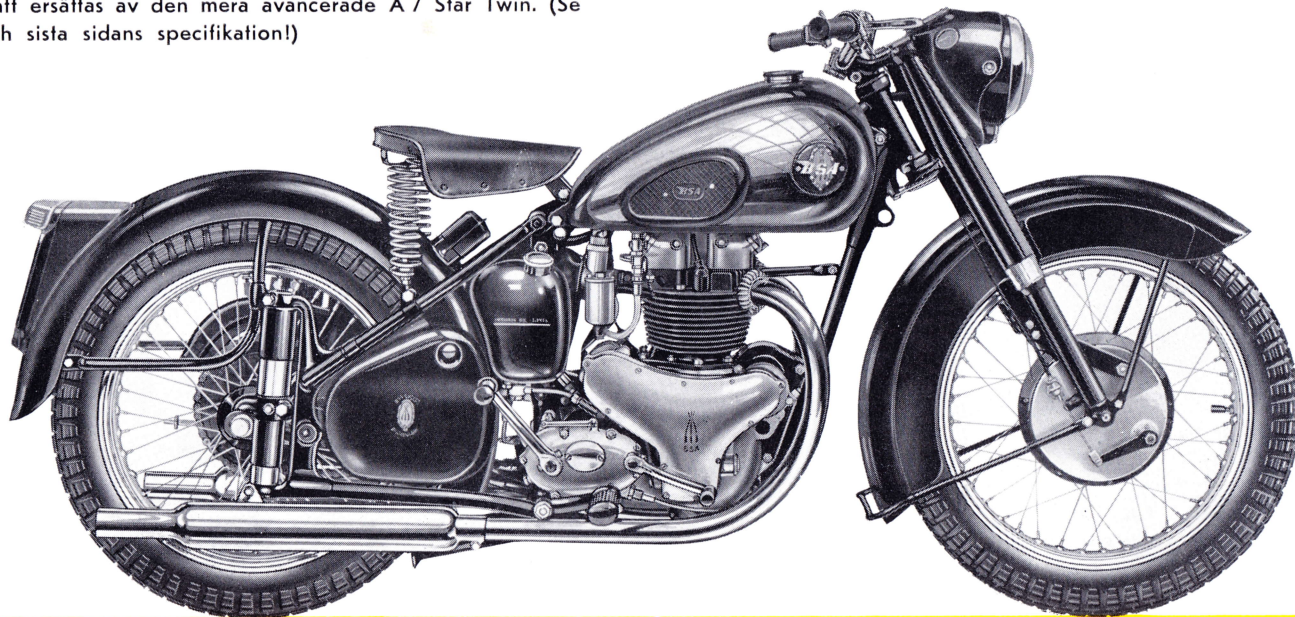


BSA
THE MOST POPULAR MOTOR CYCLE
IN THE WORLD

Tvåcylindriga modeller

Bilden visar äldre modellen A7, som emellertid för framtiden kommer att ersättas av den mera avancerade A7 Star Twin. (Se nedan och sista sidans specifikation!)

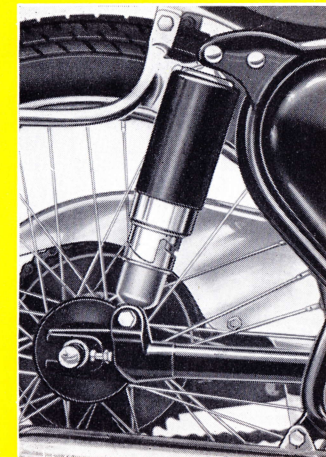


BSA tvåcylindriga

toppventilmodeller är världsberömda för sin mjuka, tysta gång, sin förnämliga väghållningsförmåga och utomordentliga acceleration. Utan ansträngning utvecklar dessa maskiner en motorstyrka, som tillfredsställer de högsta anspråk.

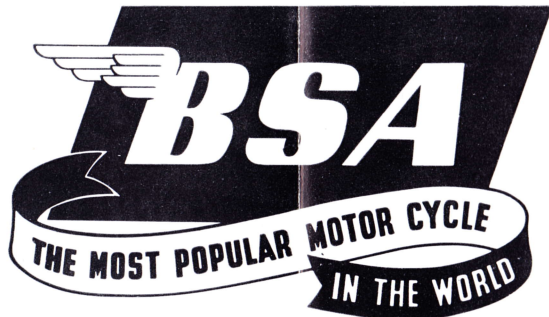
A 7 Star Twin har mc-sportens "blå band"

Motorcykelvärldens "blå band" innehas av BSA-fabriken sedan 1952, då tre standard Star Twin genomförde en officiellt kontrollerad testkörning över 8000 km genom 10 länder och därunder deltog prickfritt i internationella sexdagarsloppet. Star Twin har bakhjulsfjädring av svängarmstyp, dubbelsadel, motor med hög kompression, förgasare med stor diameter, kamaxel av specialkonstruktion och manuell tändningsreglering, detaljer som medverkar till en briljant prestationsförmåga.



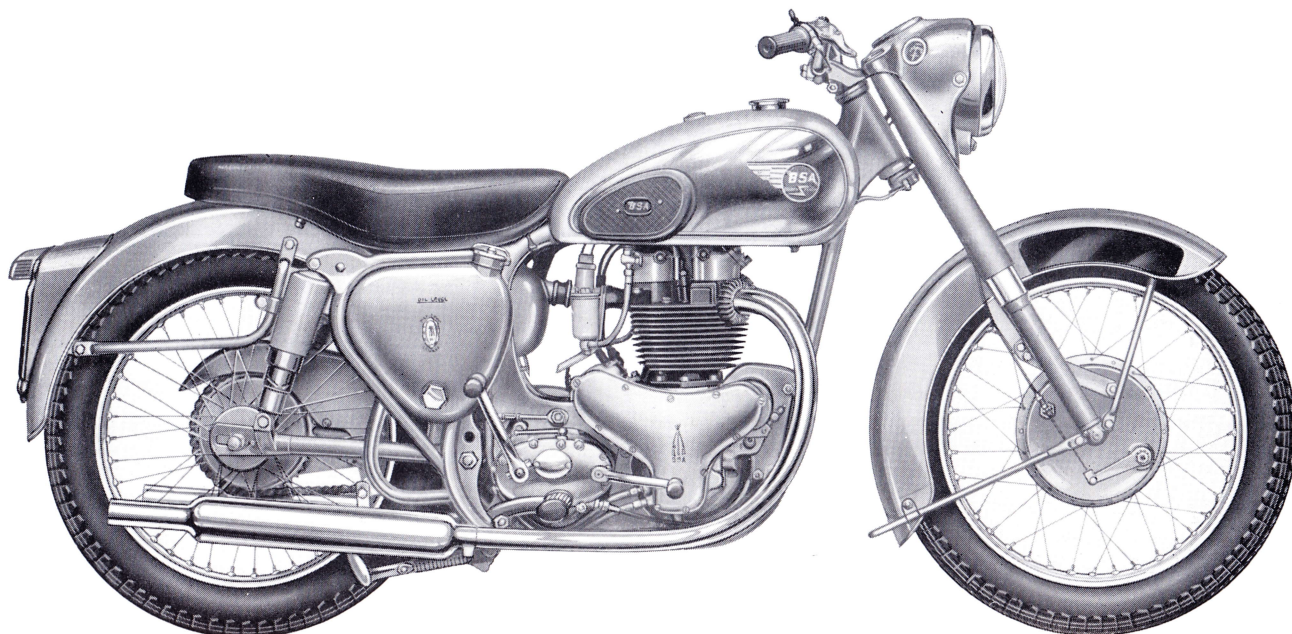
Star Twin

BS
Per
pra
ide
go



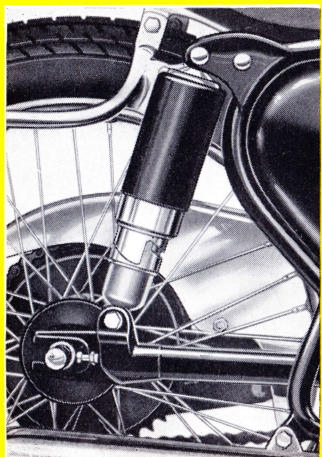
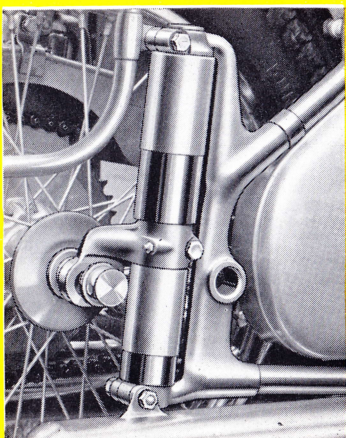
BSA tvåcylindriga

toppventilmodeller är världsberömda för sin mjuka, tysta gång, sin förnämliga väghållningsförmåga och utomordentliga acceleration. Utan ansträngning utvecklar dessa maskiner en motorstyrka, som tillfredsställer de högsta anspråk.



ens "blå band"

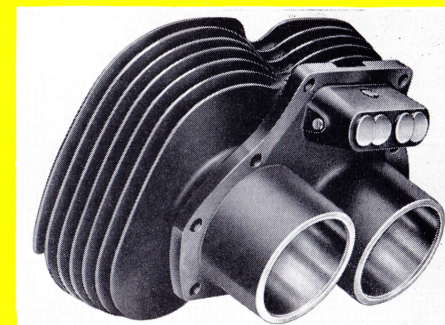
Star Twin och Golden Flash gör långa vägar korta



BSA 650 cc T.V. modell A 10 Golden Flash

Perfekt väghållning, enastående acceleration, hög topphastighet, praktisk och samtidigt luxuös utrustning gör Golden Flash till idealmotorcykeln för dem som anser, att endast det bästa är gott nog.

Den nya bakhjulsfjädringen, som förekommer på både Golden Flash och Star Twin, har grundligt utprovats på tävlingsmodellen Gold Star under påfrestande motocross-körning. Fjädrarna är justerbara och fjädringens automatiska dämpning sker hydrauliskt. Ramen av vaggtyp är av svetsad stål-rörskonstruktion.



Ventilstötare av biltyp med avsevärt förstorad släpyta ökar hållbarheten och ger tystare gång. De båda stötarens perfekta inriktning är konstant.

MOTOR. Vertikal 2-cylindrig toppventilmotor. Star Twin har 66 mm cyl.diam x 72,6 mm slaglängd = 497 cc. A 10; 70x84 mm 646 cc. Smidd stålvevaxel med centralt placerat svänghjul. Huvudlagring: rullager på drivsida, speciallager på kamsida. Vevlagret har utbytbara lagerskålar av blybrons. Smidd vevstake av lättmetall. Kolv av lågexpanderande kisellegerad aluminium med slitsat skört (högkompression hos Star Twin). Cylindrarna gjutna i ett block, speciellt konstruerat för effektiv kylning. Cylindertopp i ett stycke för snedställda ventiler, två per cylinder. Ventilerna arbetar i grunda explosionskammare, utformade för max. effekt. Rörelsen från enkel kamaxel överföres till vipparmarna genom stötstänger med stötare av biltyp. Kamaxeldrivning genom kuggjul på motoraxeln. Spec. kamaxel på Star Twin. Effektiv ljuddämpare, flänskrage på avgasröret.

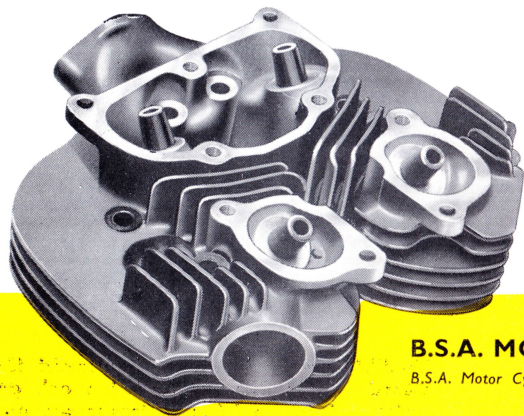
SMÖRJNING. Torrsumpsystem med dubbel kuggjulspump, driven av snäckhjul på motoraxeln; tryckmatning till kamsidans huvudlager och vevlagren; stänksmörjning genom kamaxeln till kamhjulena; automatisk tändförställning på A 10, manuell på Star Twin.

INSUGNING. Tvådelad insugningskanal gjuten i cylindertoppen; Amal förgasare (med stor diameter hos Star Twin); inbyggd högeffektiv luftrenare.

TÄNDNING. Lucas magnet, driven från kamaxeln; automatisk tändförställning på A 10, manuell på Star Twin.

TRANSMISSION. Främre 1/2" x 5/16" drivkedja i oljebad. Kedjestreckare med idealisk, lättåtkomlig justeringsmekanism. Tystgående motoraxel. Bakre 3/8" x 3/8" kedja smörjes genom andningsröret från oljetanken. Oljesäker koppling med 5 lameller.

Bilden visar cylindertoppens passage för luftströmmarna kring utblåsningskanalerna. Flänsarna omkring de tre ventilfjäderkammarna leder kallluften mot de för hetta mest utsatta ytor.



BSA 8" framhjulsbroms är världsberömd för sin effektivitet, som beror på bromsens förnuftiga konstruktion. Trumman är gjuten av en finkornig järnlegering med mycket stor sträckhållfasthet och hög motståndskraft mot mekaniska påfrestningar. Materialet är idealiskt, då det fullständigt utesluter all möjlighet för formförändring. Den stora bromsytan (140 cm²) ger överlägset god och för långa tider oförändrad bromseffekt.

Återförsäljare :

B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM II, ENGLAND

B.S.A. Motor Cycles Limited, Birmingham, England, reserve the right to alter designs or any constructional details of their manufactures at any time without giving notice.

Generalagent :

AB E. FLERON, Malmö, Stockholm, Göteborg

VÄXELLÅDA. BSA 4-växlad låda med inbyggd automatväxel.

RAM. Triangulär dubbel ram av vagglyp, stabilt konstruerad, lämplig även för sidvagn. Justerbar bakhjulsfjädring av svängarmstyp med hydraulisk dämpning. Teleskopframgaffel med progressiv hydraulisk dämpning; snabba avtagbara hjul; 8" framhjulsbroms. Bakhjulet har ekrar med raka ändar och 7" broms. Dunlop däck: fram 3,25x19, bak 3,50x19. Gummiupphängd bensintank. Justerbar styrsång. Väl tilltagna stänkskärmar, den bakres avslutande del löstagbar. Fjäderstyrt mittställ, justerbara fotstöd. Fäste för parkeringsstöd.

UTRÜSTNING. Dubbelsadel. Lucas 6 volt belysning, strålkastare med "sealed-beam" strömlinjetformigt inbyggd i kåpa, som även innesluter instrument, däribland hastighetsmätare. Högfrekvent el. signalhorn. Ny inbyggd komb. bak- och stopplampa. Verktygslåda av metall med kompl. verktygssats. Luftpump, gummiaknästöd.

MANÖVERORGAN. Till vänster på styrsång: kopplingshandtag, tändningsreglage och omkopplare för strålkastaren. T. h. på styrsång: handtag för framhjulsbroms, luftreglage, signalhornsknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänster pedal. Kickstart och fotväxelspak på höger sida. Baktill på tanken två bensinkranar, den ena för reservbensinen. Bromsarnas och kopplingens justering sker för hand.

FÄRG: Alla blanka delar hållbart kromerade. Ram, skärmar etc. i två gröna nyanser på Star Twin och i svart på Golden Flash. Tankmåken: A 7 Star Twin sljärnmärke i plast; A 10 = Golden Flash-märket i metall.

