

# BSA



GENERALAGENT

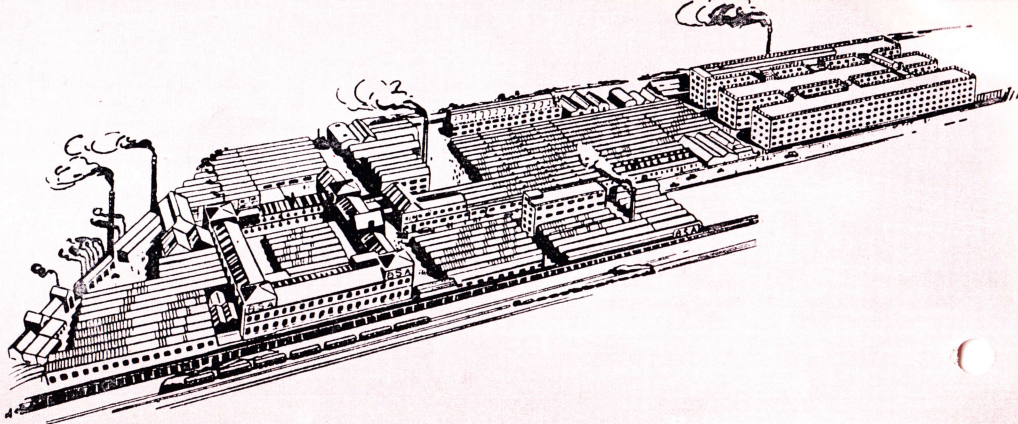
**A.-B. E. FLERON**

MALMÖ Malmgatan 4, tel. 723 85, växel

STOCKHOLM Kommendörsgatan 12, tel. 67 60 45—61—05

GÖTEBORG Friggagatan 3, tel. 15 25 60, 15 09 04

ÅTERFÖRSÄLJARE



## VÄRLDENS STÖRSTA MOTORCYKELPRODUCENT HAR STÖRSTA URVAL AV MODELLER

BSA-fabriken — världens största motorcykelproducent — brukar icke deltaga i de stora internationella hastighetstävlingarna av TT- och grand prix-karaktär. Trots att man avstår från denna bevisligen effektiva reklam, har BSA ingen svårighet att upprätthålla anseendet som det populäraste mc-märket. Den nuvarande vecko-produktionen av 1.000 à 1.200 motorcyklar innebär ju, att BSA icke blott är den mest förekommande motorcykeln utan även hastigt vinner ytterligare terräng.

Förklaringen härtill är, att BSA under mycket lång tid grundmurat sitt rykte för kvalitet. Fabriken har inriktat sig på att framställa motorcyklar, som i praktiskt bruk fyller de högsta anspråk på tillförlitlighet och hållbarhet och som har de bästa köregenskaper — väghållningsförmåga, lätthet att manövrera etc. Därtill har BSA-motorcyklarna ett mycket tilltalande utseende. BSA har också det största urvalet av modeller, vilket gör, att envar kan erhålla just den motorcykel, som särskilt lämpar sig för hans särskilda förhållanden... Den som köper en BSA, vet att han får en maskin att lita på.

Att BSA ej på många år direkt engagerat sig i de stora internationella TT- och GP-loppen, betyder likväl ej, att fabriken icke intresserar sig för tävlingar. I själva verket lägger BSA största vikt vid att genom deltagande i vissa grenar av motorsporten vinna all möjlig erfarenhet och göra nya rön, som kommer de 100.000-tals BSA-köparna till godo. BSA har i sporten inriktat sig på sådana grenar, där maskinmaterialet utsättes för de största påfrestningar av just den karaktär, som närmast motsvarar vad bruksmotorcyklarna råkar ut för. I motocross (scramble) och krävande tillförlitlighetslopp är BSA sedan årtal det dominerande märket.

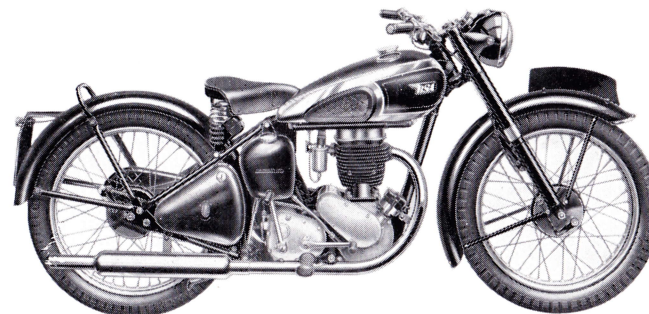
Under 1950 startade BSA-fabriken enbart i Storbritannien i 23 stortävlingar av denna art och vann 22 1:sta pris för solomaskiner, 7 1:sta pris för sidvagnar och 9 1:sta lagpris. I internationella 6-dagarsloppet — den för materialet mest krävande tävlingen av alla — har BSA genom åren firat enastående triumfer.

Deltagandet i dessa slag av tävlingar siktar icke på segrarna för deras egen skull; ändamålet är att ständigt vinna nya erfarenheter och att under mest krävande förhållanden utprova nykonstruktioner till förmån för var och en som förvärvar en BSA-motorcykel.

Denna broschyr upptar 9 BSA-modeller, som presenteras på sid. 3—10 med data-uppgifter i tabeller på sid 11. Med hänsyn till nuvarande importförhållanden torde detta urval få anses tillräckligt; det kan också betraktas som någorlunda representativt för fabriken's produktion av motorcyklar för de mest olika uppgifter och förhållanden. — Den kompletta BSA-katalogen upptar ytterligare ett flertal modeller.

Beskrivningarna av motorcyklarna är av utrymmesskäl mycket knapphändiga — uppgifter om material, ramens utformning o. s. v. har vi ansett oss kunna uteläsa. — Alla vet ju ändå, att BSA är synonymt med gedigenhet och modernitet.

**A.-B. E. FLERON**  
Generalagenter för BSA



**Modell C 11 de luxe, 250 cc, toppventil**

En av världens mest omtyckta motorcyklar.

**Motor:** Cylinder och cylindertopp i gjutjärn. Vevstake i seghärdat stål. Kullager i vevlagret. Huvudlagring: kullager på drivsida, speciallager på kamsida. Kugg-hjulsdriven kammekanism. Amal förgasare; luftrenare.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugg-hjuls-pump.

**Tändning:** Tändspole med strömfördelare av automobiltyp, inkluderande automatisk tändförställning.

**Transmission:** 3-växlad läda; fotväxlingspär. Främre drivkedjan i oljebad. Mot pristillägg: 4-växlad läda.

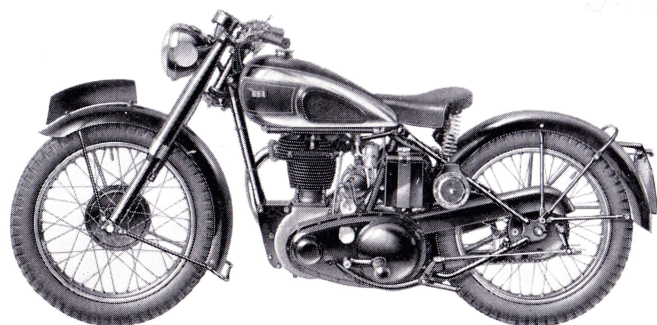
**Ram:** Teleskopframgaffel. Fjäderstyrt ställ. Mot pristillägg: bakhjulsfjädring.

**Utrustning:** Lucas 6 volt 60 watt belysning med separat generator och spännings-regulator. Strålkastare och baklampa. El. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Mot pristillägg: kombinerad bak- och stopplampa.

**Färg:** De Luxe-versionen har tank i blått och krom samt fälgar i krom.

C 11 levereras även i standardutförande med tank i matt silver och krom samt fälgar i svart.

**Vikt:** 129 kg. (med bakhjulsfjädring 138 kg.)

**Modell B 31, 350 cc, toppventil**

Utan tvekan landsvägarnas mest populära 350:a. Hög prestationsförmåga kombineras här med största pålitlighet.

**Motor:** Cylinder och cylindertopp i gjutjärn. Vevstake i seghärdat stål. Kullager i vevlagret. Huvudlagring: kul- och rullager på drivsidan, rullager på kamsidan. Kugghjuldriven kammekanism. Amal förgasare; luftrenare.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugg-hjulspump.

**Tändning:** Lucas magnetgenerator.

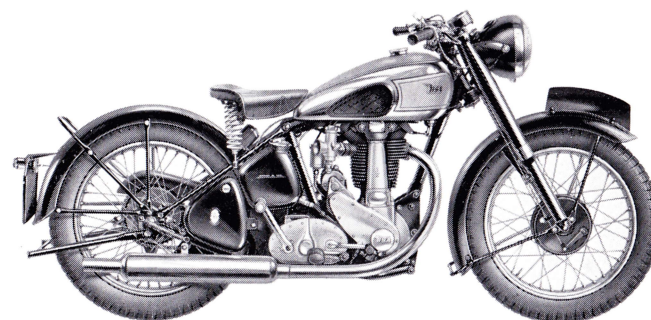
**Transmission:** 4-växlad låda; fotväxlingsspärr; främre drivkedjan i oljebad.

**Ram:** Teleskopframgaffel. Bakhjulsfjädring med pristillägg. Fjäderstyrt ställ. Mot pristillägg: baksäte, sammanbyggt med sadeln.

**Utrustning:** Lucas 6 volt 60 watt belysning; magnetgenerator med spänningsregulator; strålkastare och baklampa. El. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Mot pristillägg: kombinerad bak- och stopplampa.

**Färg:** Grön med förkromade hjul och tank.

**Vikt:** 156 kg. (med bakhjulsfjädring 165 kg.)

**Modell M 33, 500 cc, toppventil**

En stark, robust maskin med vilken man lätt håller god genomsnittsfart på långa distanser. Lika lämplig för solo- som för sidvagnsbruk.

**Motor:** Cylinder och Cylindertopp i gjutjärn. Vevstake i seghärdat stål. Kullager i vevlagret. Huvudlagring: 2 rullager på drivsidan, kul- och rullager på kamsidan. Kugghjuldriven kammekanism. Amal förgasare; luftrenare.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugg-hjulspump.

**Tändning:** Lucas magnetgenerator.

**Transmission:** 4-växlad låda; fotväxlingsspärr; främre drivkedjan i oljebad. Sidvagn kan anbringas på höger el. vänster sida.

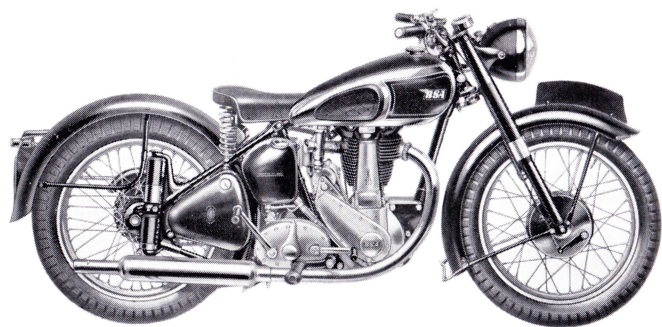
**Ram:** Teleskopframgaffel. Sidvagnsfästen; fjäderstyrt ställ. Mot pristillägg: bakhjulsfjädring och baksäte, sammanbyggt med sadeln.

**Utrustning:** Lucas 6 volt 60 watt belysning; magnetgenerator med spänningsregulator; strålkastare och baklampa. El. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Mot pristillägg: kombinerad bak- och stopplampa.

**Färg:** Tank och hjul i silver och förkromning.

**Vikt:** 169 kg. (med bakhjulsfjädring 178 kg.)

# BSA



### Modell B 33, 500 cc, toppventil

En kraftig maskin med låg maskinvikt per hästkraft. Exceptionell prestationsförmåga och god körekonomi.

**Motor:** Cylinder och cylindertopp i gjutjärn. Vevstake i seghärdat stål. Kullager i vevlagret. Huvudlagring: kul- och rullager på drivsidan, rullager på kamsidan. Kugghjuldriven kammekanism. Amal förgasare; luftrenare.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugghjulspump.

**Tändning:** Lucas magnetgenerator.

**Transmission:** 4-växlad låda; fotväxlingsspärr; främre drivkedjan i oljebad.

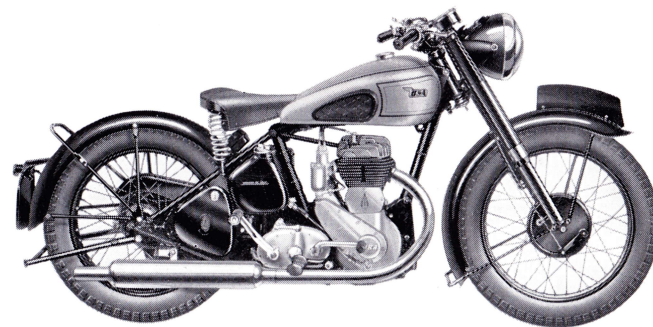
**Ram:** Teleskopframgaffel. Bakhjulsfjädring mot pristillägg. Fjäderstyrt ställ. Mot pristillägg: baksäte, sammanbyggt med sadeln.

**Utrustning:** Lucas 6 volt 60 watt belysning; magnetgenerator med spänningsregulator; strålkastare och baklampa. El. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Mot pristillägg: kombinerad bak- och stopplampa.

**Färg:** Röd med förkromade hjul och tank.

**Vikt:** 161 kg. (med bakhjulsfjädring 170 kg.)

# BSA



### Modell M 20, 500 cc, sidventil

### Modell M 21, 600 cc, sidventil

Två beprövade modeller, lika omtyckta för solobruk som för sidvagn och särskilt lämpade för hård tjänst under krävande förhållanden.

**Motor:** Cylinder i gjutjärn, cylindertopp i lättmetall. Vevstake i seghärdat stål. Kullager i vevlagret. Huvudlagring: 2 rullager på drivsidan, kul- och rullager på kamsidan. Kugghjuldriven kammekanism. Amal förgasare; luftrenare.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugghjulspump.

**Tändning:** Lucas magnetgenerator.

**Transmission:** 4-växlad låda; fotväxlingsspärr; främre drivkedjan i oljebad.

**Ram:** Teleskopframgaffel, Sidvagnsfästen. Sidvagnen kan anbringas på höger eller vänster sida. Fjäderstyrt ställ baktill. Mot pristillägg: bakhjulsfjädring, baksäte, sammanbyggt med sadeln.

**Urustning:** Lucas 6 volt 60 watt belysning; magnetgenerator med spänningsregulator; strålkastare och baklampa. El. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Mot pristillägg: kombinerad bak- och stopplampa.

**Färg:** Tank i matt silver, svarta hjul. Mot pristillägg: hjul och tank i matt silver och förkromning.

**Vikt:** M 20 167 kg, M 21 168 kg. (Med bakhjulsfjädring M 20 176 kg, M 21 177 kg.)

## FLERON's BSA-service

Även den bästa motorcykel — även en BSA — stiger i värde, om ägaren har tillgång till förstklassig service. BSA:s generalagent A.-B. E. Fleron — med centrallager i Malmö och avdelningskontor i Stockholm och Göteborg — har landets största lager av reservdelar för motorcyklar av de allra flesta märken och modeller.

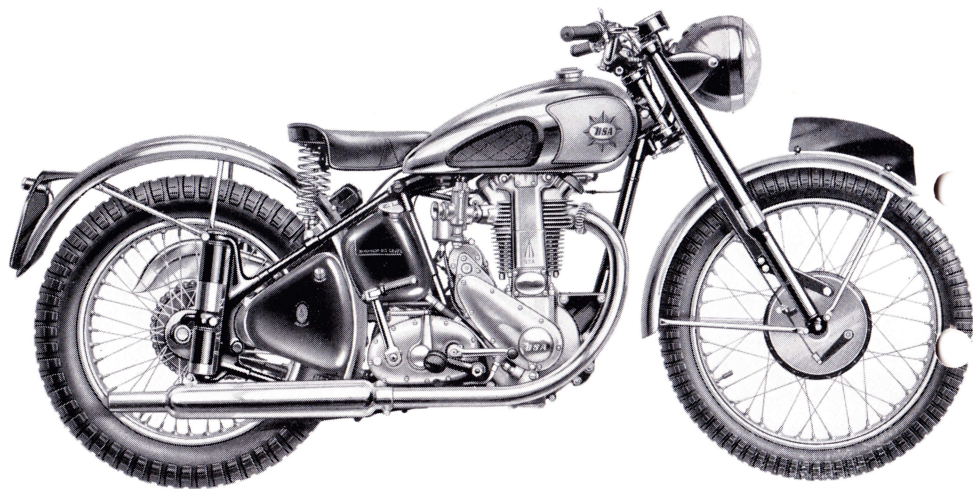
Särskild omsorg har nedlagts på att med reservdelar och tillbehör snabbt kunna betjäna ägare och återförsäljare av BSA motorcyklar och att i övrigt kunna erbjuda en fullgod service.

FLERON har också landets mest välutrustade verkstad för renovering av motorcykelmotorer med precisionsmaskiner, specialkonstruerade för detta ändamål. I denna renoveringsverkstad ingår även en avdelning för reparation av hastighetsmätare och all slags elektrisk och annan apparatur för motorcyklar.

## FLERON

## FLERON

# BSA



## GOLD STAR

### Modell B 34, 500 cc, toppventil

Den mest populära sportmaskinen, segerrikast i motocross och tillförlitlighets-tävlingar. Levereras specialutrustad i fråga om kammar, utväxling och kompressionsförhållanden allt efter den typ av tävlingar maskinen skall användas för. För hastighetslopp på landsväg kan fotväxelspaken förses med s. k. klackspark.

Gold Star finns även i en 350 cc version, betecknad **BSA Gold Star Modell B 32**.

**Motor:** Cylinder och cylindertopp av lättmetall; cyl. diam 85, slaglängd 88 mm; max. varv/min. 6.200. Vevstake i seghärdat stål. Kullager i vevlagret. Huvudlagring: kul- och rullager på drivsidan, rullager på kamsidan. Kugghjuldriven kammekanism. BTH racermagnet. Amal TT-förgasare. Extra vida insugnings- och utblåsningskanaler. Gold Star specialventiler och bronsventilstyrningar; ventilskaftens ändar stelitbelagda. Stötsångskyddet sammanbyggt med cylindern.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugg-hjulspump.

**Tändning:** BTH racermagnet.

**Transmission:** 4-växlad låda; fotväxelspär: främre drivkedjan i oljebad.

**Ram:** 200 mm framhjulsbroms. Teleskopframgaffel, bakhjulsfjädring. Snabbt avtagbart bakhjul. Snabbpåfyllningslock på bränsle- och oljetank. På begäran: baksäte sammanbyggt med sadeln. Fjäderstyrt ställ.

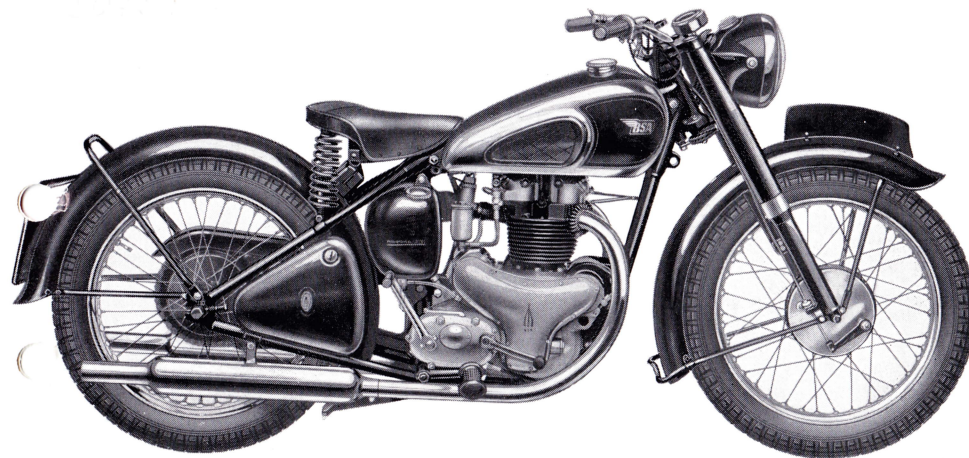
**Däck:** Dunlop specialdäck; däcklås på både fram- och bakhjul.

**Färg:** Silver med förkromade hjul och tank.

**Vikt:** 152 kg.

**FLERON**

# BSA



### Modell A 7, 500 cc, toppventil, 2-cylindrig

Motorn har helt omkonstruerats och bl. a. erhållit annan cylindertopp och nytt vipparmshus, förbättrad växellåda med trycksmörjning för kamaxeln samt smidda vevstakar av aluminiumlegering. Även ramen har ändrats. Sidvagn kan anbringas antingen på höger eller vänster sida.

**Motor:** Cylinder och cylindertopp i gjutjärn. Vevstakar i seghärdat stål. Blybronslager i vevlagret. Huvudlagring: kullager på drivsidan, speciallager på kamsidan. Enkel kamaxeldrivning. Amal förgasare med inbyggd luftrenare.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugg-hjulspump.

**Tändning:** Lucas magnet med automatisk tändförställning.

**Transmission:** 4-växlad låda; fotväxlingsspär: främre drivkedjan i oljebad.

**Ram:** Teleskopframgaffel. Mot pristillägg levereras maskinen med bakhjulsfjädring. Snabbt avtagbart bakhjul. Fjäderstyrt ställ. Sidvagnsfästen. Mot pristillägg: baksäte, sammanbyggt med sadeln.

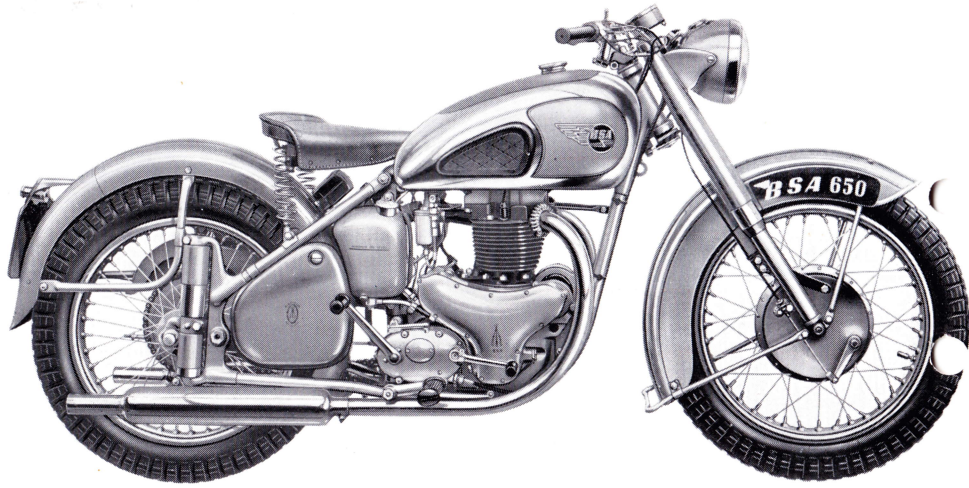
**Utrustning:** Lucas 6 volt 60 watt belysning med separat generator och spänningsregulator. Strålkastare och baklampa. El. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Mot pristillägg: kombinerad bak- och stopplampa.

**Färg:** Röd eller svart, förkromade hjul och tank.

**Vikt:** 167 kg. (med bakhjulsfjädring 176 kg.)

**FLERON**

# BSA



## GOLDEN FLASH

### Modell A 10, 650 cc, toppventil, 2-cylindrig

En ny modell, som hastigt uppnått stor popularitet, tack vare sin styrka, sina goda väghållningsegenskaper, sin lätthet att manövrera. Den 2-cylindriga motorn, en nyskapelse, som väckt stor uppmärksamhet i expertkretsar, har mycket hög prestationsförmåga.

På grund av sin snabbhet och goda accelerationsförmåga tillfredsställer Golden Flash — Gyllene Blixten — soloentusiastens högsta krav och är samtidigt utomordentligt lämplig som sidvagnsmaskin. För långfärdsturisten är denna maskin idealisk. Golden Flash användes bl. a. av polisväsendet i ett flertal länder vid övervakning av landsvägstrafik.

**Motor:** Cylinder och cylindertopp i gjutjärn. Vevstakar i lättmetallegering. Blybronslager i vevlagret. Huvudlagring: rullager på drivsidan, speciellager på kamsidan; enkel kamaxeldrivning. Ventilskaftens ändar steliibelagda. Amal förgasare med inbyggd luftrenare.

**Smörjning:** Torrsumpsystem med separat oljetank under sadeln och dubbel kugg-hjulspump.

**Tändning:** Lucas magnet med automatisk tändförställning.

**Transmission:** 4-växlad låda; fotväxlingsspärr: främre drivkedjan i oljebad.

**Ram:** Teleskopframgaffel. (Mot pristillägg: bakhjulsfjädring och snabbt avtagbart bakhjul.) 200 mm framhjulsbroms. Fjäderstyrt ställ. Sidvagnsfästen. Mot pristillägg: baksäte, sammanbyggt med sadeln.

**Utrustning:** Lucas 6 volt 60 watt belysning med separat generator och spänningsregulator. Strålkastare och baklampa. El. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Mot pristillägg: kombinerad bak- och stopplampa.

**Färg:** Svart med förkromade hjul och tank. Mot pristillägg: Tank i beige och förkromning, gaffel, hjul och sidostänkskydd i beige.

**Vikt:** 170 kg. (med bakhjulsfjädring 179 kg.)

**FLERON**

## TEKNISKA DATA för alla BSA-modeller i denna broschyr

Modell	Utväxling				Hkr/varv	Topptart km/tim	Däck		Tank Bränsle Olja		Smiths KLG tändstift	
	4:de	3:dje	2:dra	1:sta			fram	bak	liter	liter	valent.	valent.
D 1	—	7.0	11.7	22.0	4.5-5000	72-80	2.75-19	2.75-19	8	—	F 70	W F 70
C 11	—	6.6	9.8	14.5	11-5400	88-97	3.00-20	3.00-20	11.4	2.3	F 70	W F 70
B 31	5.6	7.4	11.5	16.7	17-5500	105-113	3.25-19	3.25-19	13.6	2.3	F 70	W F 70
B 32 Gold Star	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	3 <sup>3)</sup>	3 <sup>3)</sup>	2.75-21	4.00-19	13.6	2.8	FE 70	W FE 70
B 33	5.0	6.6	10.3	14.9	23-5500	124-132	3.25-19	3.50-19	13.6	2.3	F 70	W F 70
B 34 Gold Star	2 <sup>2)</sup>	2 <sup>2)</sup>	2 <sup>2)</sup>	2 <sup>2)</sup>	3 <sup>3)</sup>	3 <sup>3)</sup>	2.75-21	4.00-19	13.6	2.8	FE 70	W FE 70
M 20	5.3	7.0	10.9	15.8	13-4200	93-100	3.25-19	3.25-19	13.6	2.8	F 50	W F 50
M 21 Sidvagn	5.9	7.8	12.2	17.7	15-4000	96-105	3.25-19	3.50-19	13.6	2.8	F 50	W F 50
M 33 Solo	4.8	6.3	9.8	14.2	23-5500	124-132	3.25-19	3.50-19	13.6	2.8	F 70	W F 70
A 7 Solo	5.1	6.2	9.0	13.2	25-5800	129-137	3.25-19	3.50-19	15.9	2.3	F 70	W F 70
A 10 (Solo)	4.4	5.4	7.8	11.4	35-5750	161-	3.25-19	3.50-19	19.3	2.3	F 70	W F 70
A 10 (Sidvagn)	5.2	6.3	9.1	13.3	35-5750	161-	3.25-19	3.50-19	19.3	2.3	F 70	W F 70

<sup>3)</sup> Dessa uppgifter varierar, beroende på vilka kolvar, kammar etc. som begagnas.

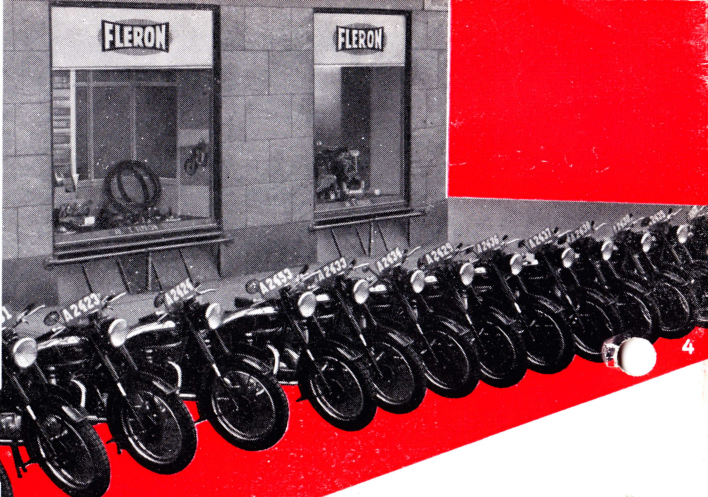
### 1) B 32 Gold Star

Drev	Utväxling					
	motor växellåda	4:de	3:dje	2:dra	1:sta	
Turist	17	19	5.6	7.4	11.5	16.7
Tillförl.	16	16	7.1	9.3	14.5	21.1
Scramble	16	16	7.1	9.3	12.2	17.4
T. T.	18	19	5.3	5.8	6.9	9.9

### Alternativa utväxlingar för Gold Star

### 2) B 34 Gold Star

Drev	Utväxling					
	motor växellåda	4:de	3:dje	2:dra	1:sta	
Turist	19	19	5.0	6.6	10.3	14.9
Tillförl.	20	16	5.6	7.4	11.6	16.8
Scramble	17	16	6.6	8.7	11.4	16.4
T. T.	20	19	4.8	5.2	6.2	8.9
Spec. T. T.	21	19	4.5	5.0	5.9	8.5



1. Varg-Olle Nygren, bästa svensk i Nationernas Motocross 1950 på BSA Gold Star.

3. Segrare i Nationernas Motocross 1950, G. J. Draper, på BSA Gold Star.

2. Mc-ordonnans i svenska armén på BSA A 7.

4. Kartverket valde BSA modell B 33 och M 33.

5. Marinen valde BSA modell M 21.

