



Generalagent

**AB. E. FLERON**

**STOCKHOLM**

Kommendörsgatan 14  
Tel. 63 01 75 växel

**MALMÖ**

Malmgatan 4  
Tel. 723 85 växel

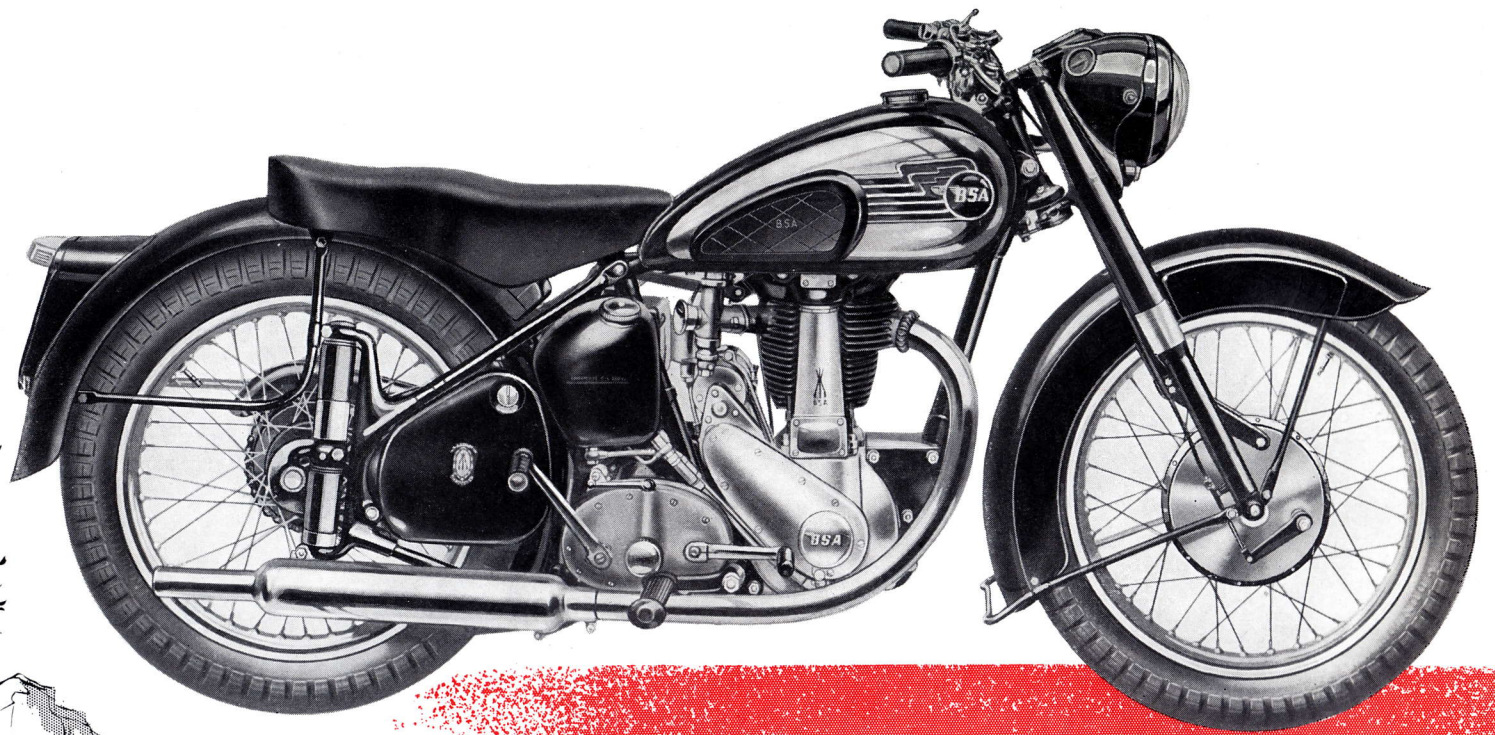
**GÖTEBORG**

Friggagatan 3  
Tel. 15 25 60, 15 09 04

**BSA**

350 cc och 500 cc toppv.-modeller





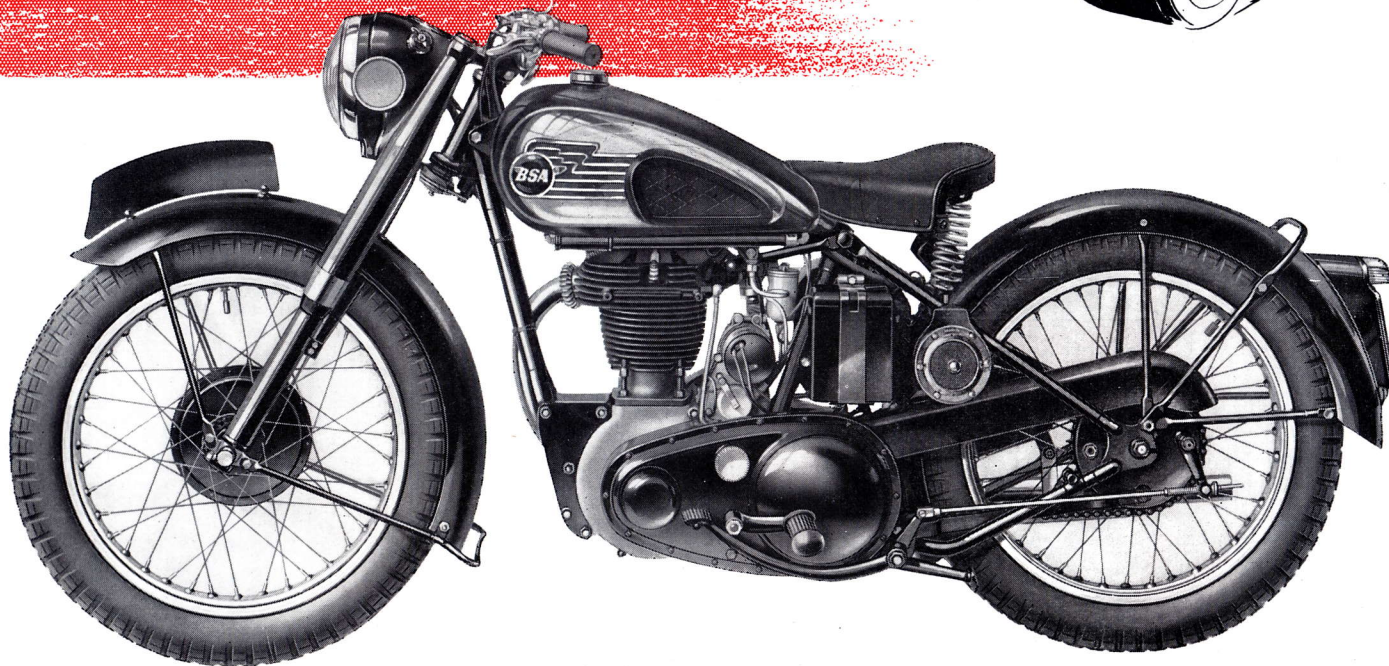
## B. S. A. 500 cc toppventil, modell B 33

De, som värderar överskottskraft i motorn och i övrigt lite extra prestationsförmåga hos motorcykeln, kommer att bli förtjusta i denna 500 cc, som har låg vikt i förhållande till hästkraftantalet. Den omkonstruerade motorn och de förstärkta bromsarna — B 33 har samma kraftiga 8" framhjulsbroms som Twinmodellerna — har ytterligare förbättrat denna populära modell. I fråga om utseendet hör B 33 till de mest attraktiva motorcyklarna. Strålkastarkåpan har inbyggda instrument. Den kombinerade bak- och stopplampan är likaledes inbyggd. Främre stängskärmen är utformad med sideskydd. Färg: förkromning samt lackering i mörk maroon. Mot pristillägg levereras B 33 med bakhjulsfjädring och dubbelsadel modell BSA.



## B. S. A. 350 cc toppventil, modell B 31

Sedan lång tid tillbaka har denna modell hävdat sig såsom landsvägarnas mest populära solomaskin. B 31 kombinerar snabbhet — ej minst i fråga om acceleration — med största pålitlighet, och maskinen är särdeles ekonomisk i drift. I 1953 års modell är B 31 mera tilltalande än någonsin: den har djärvare linjer, strålkastare med inbyggda instrument samt inbyggd kombinerad bak- och stopplampa. Den nya "finishen" i maroonfärg och förkromning är läcker. Bakhjulsfjädring och BSA dubbelsadel kan erhållas mot pristillägg.







## 350 cc, modell B 31 - 500 cc, modell B 33

**MOTOR.** Encylindrig toppventil. B 31 har 70 mm cyl.diam. x 88 mm slaglängd; 348 cc cyl.vol. — B 33 har nykonstruerad motor med förbättrad kolv och vevstake, vilket resulterar i högre effekt. 85 mm cyl.diam. x 88 mm slaglängd, 499 cc cyl.vol. hos B 33, som har lågexpanderande lättmetallkolv med slitsat skört. Vevstake av speciell stållegering med lager best. av två rader stål-rullar. Huvudlagring: kul- och rullager på drivsida, kullager på kamsida. Motoraxelns ända är på kamsida dessutom lagrad i bussning. Toppenfiler med stölstänger i kapsel. Kugghjulsdriven kammekanism. Extra stora cylinderrännor för effektiv kylning. Amal förgasare, luftrenare, ljuddämpare av ny konstruktion med flänskrage på avgasröret.

**SMÖRJNING.** Torrsumpsystem med dubbel kugghjuls-pump, som drives av snäckdrev på motoraxeln. Tryckmatning till vevstakens störande och vipparms-axlarna, i övrigt stänksmörjning. Oljetankens rymd 2,27 l.

**TÄNDNING.** Lucas system, magnetgenerator med manuell fändförställning.

**TRANSMISSION.** 1/2" x 5/16" motorkedja i oljebad. Motoraxel med stötdämpare. 5/8" x 1/4" bakkedja, som oljas genom andningsrör från oljetanken, skydd över bakkedjan. Koppling med fyra lameller.

**VÄXELLÅDA.** BSA fyrväxlad låda med inbyggd fotväxelspärr. Utväxling: för B 31 5,6, 7,4, 11,5, 16,7. För B 33: 5,0, 6,6, 10,3, 14,9.

**RAM.** Triangulär ram av rörkonstruktion. BSA teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Hjulen på B 31 försedda med 7 tums bromsar, på B 33 8 tums framhjulsbroms. 3,25 x 19 Dunlop Universal däck på både bak- och framhjul hos B 31. På B 33 3,25 x 19 fram och 3,50 x 19 bak. Bränsletank av förbättrad ut-

formning, rymd 13,5 liter. Justerbar styrstång, väl tilltagna stänkskärmar med sidoskydd på framskärmen hos B 33. Fjäderstyrt mittställ, justerbara fotstöd. Mot pristillägg bakhjulsfjädring av koltyp samt anordning för snabbt avtagbart bakhjul.

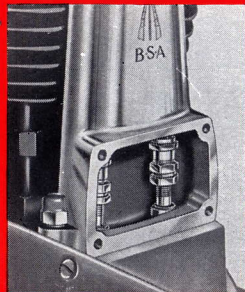
**MANÖVERORGAN.** Till vänster på styrstången kopplingshandtag, tändningsreglage och strömbrytare för strålkastaren. Till höger på styrstången gashandtag, handtag för framhjulsbromsen, luftreglage och signalhornsknapp. Bakhjulsbromsen, som har justerbar spärr, kontrolleras med pedalen på vänster sida. Kickstart och fotväxelpedal på höger sida. Justering av broms- och kopplings-wiren sker lätt för hand.

**UTRUSTNING.** Strömlinjeformig strålkastarekåpa med inbyggda instrument, inkluderande hastighetsmätare. Justerbar sadel, mot pristillägg BSA dubbelsadel. Lucas 6 volts belysning, strålkastare med "sealed beam" och parkeringsljus samt högfrekvent signalhorn. Verktygslåda med komplett verktygssats. Gummi-knästöd. Inbyggd kombinerad bak- och stopplampa. Luftpump.

**FÄRG.** Alla blanka partier, inklusive avgasröret och fälgarna, hållbart förkromade; ram, stänkskärmar m. m. i mörk maroonfärg; tanken i mörk maroon med förkromade sidor samt med det nya BSA-märket.

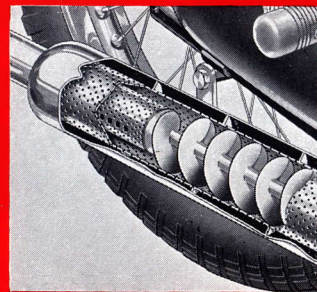
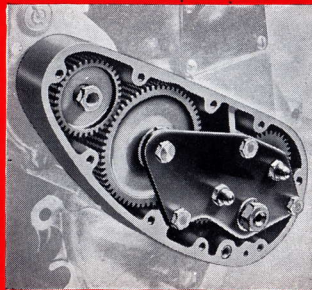
**DIMENSIONER. B 31:** höjd vid sadeln 77,5 cm, största längd 208 cm, största höjd 102 cm, största bredd 71 cm, fri höjd över marken 13 cm, vikt 156,5 kg.

**B 33:** höjd vid sadeln 77,5 cm, största längd 208 cm, största höjd 101,5 cm, största bredd 71 cm, fri höjd över marken 13 cm, vikt 161 kg.



Ventiljustering utföres lätt sedan inspektionsluckan på stölstångskåpan avlagits.

Motoraxelns speciellt omsorgsfulla lagring på kamsida medverkar till vibrationsfri och tyst gång.



Den effektiva ljuddämparens nya konstruktion minskar krafförlusten till ett minimum.



Den nya anordningen för bakre nummerplåt och inbyggd kombinerad stopp- och baklampa är både praktisk och har tilltalande utseende.