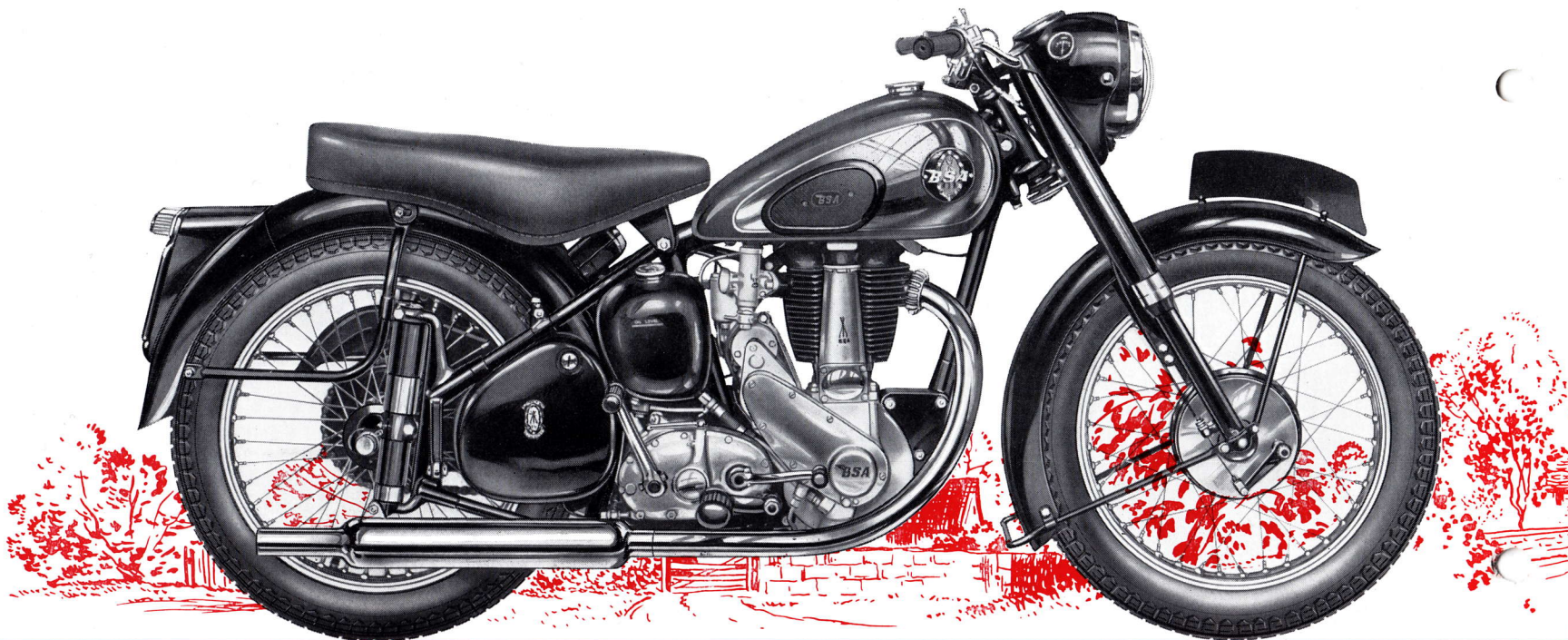


**BSA**  
DEN POPULÄRASTE MOTORCYKELN  
I VÄRLDEN

MODELL B. 31 och B. 33  
350 cc och 500 cc T.V.



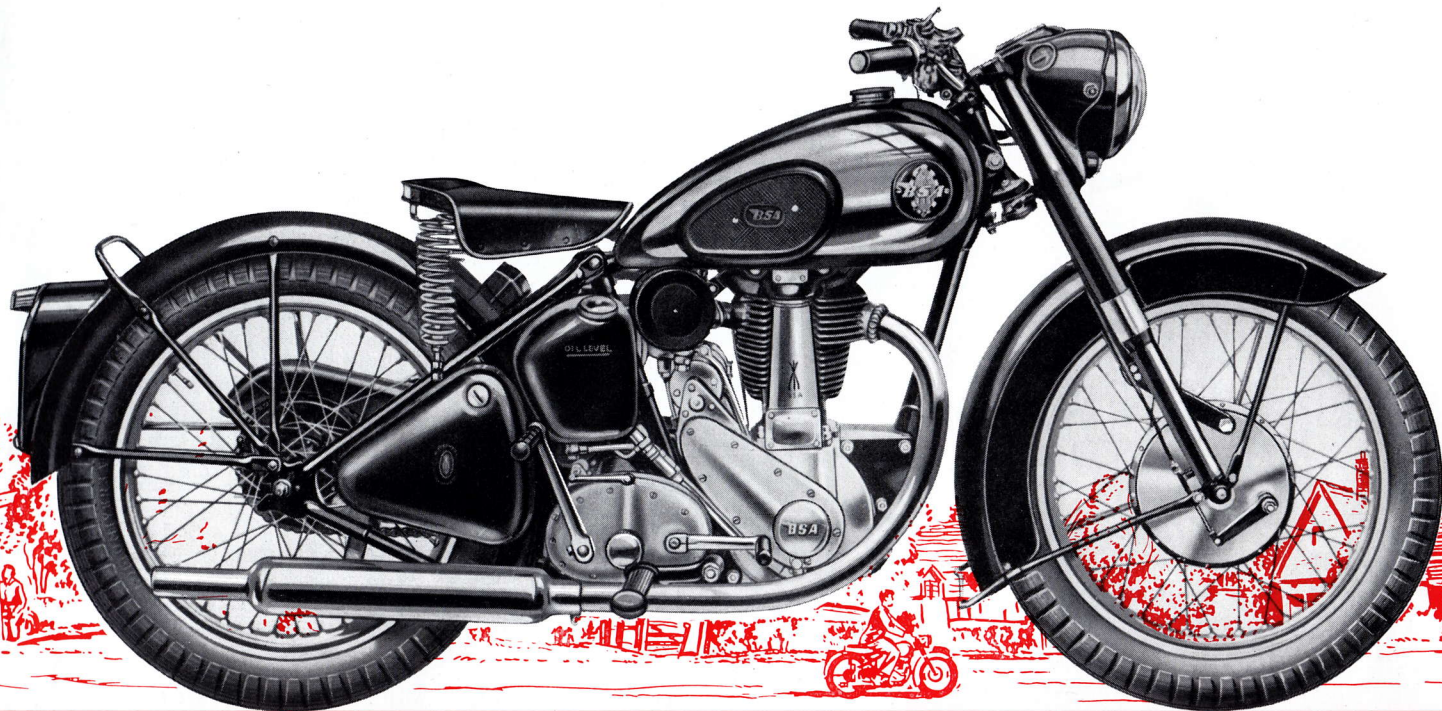
## Modell B 31 350 cc T.V.



Modell B 31 har en för sin klass enastående prestationsförmåga och är dessutom en utomordentligt pålitlig och driftsbillig maskin. Den version, som förekommer i Sverige, har fast ram och vanlig sadel, såsom visas på bredvidstående bild av B 33 Standard. Härigenom kan B 31 erbjudas till ett för en sådan kvalitetsmaskin mycket lågt pris.



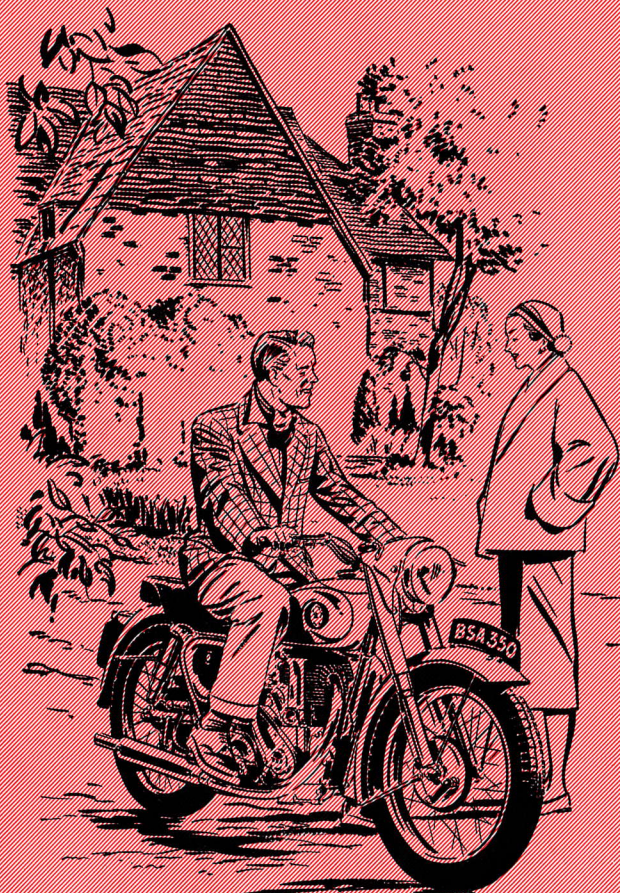
## Modell B 33 Standard 500 cc T.V.



Sveriges populäraste "engelsman" — den mest sålda engelska motorcykeln. Med sin livliga, accelerationssnabba, starka 500 cc toppventilmotor och kraftiga bromsar — 8" framhjulsbroms — tillfredsställer B 33 höga anspråk. I utförande med fast ram och i övrigt enligt specifikationen på nästa sida erbjuds den till ett med hänsyn till kvaliteten utomordentligt lågt pris. Här kan man verkligen tala om valuta för pengarna.



## Modell B 31 350 cc T.V. och B 33 500 cc T.V.



**MOTOR.** 1-cyl. toppventilmotor. B 31: 70 mm cyl. diam. x 88 mm slaglängd, 348 cc cyl. vol. — B 33: 85 x 88 mm, 499 cc. Lågexpanderande lättmetallkolv med slitsat skört. Vevstake av speciell stållegering med två rader stålullar. Huvudlagring: kul- och rullager på drivsidan, kullager på kamsidan. Motoraxelns ända är dessutom på kamsidan lagrad i bussning, som ytterligare bidrar till en jämn och tyst gång. Toppventiler med stötstänger i gjuten aluminiumkåpa. Stötarna har plana släpptyr. Ventilmekanismen är lätt åtkomlig och bekvämt justerbar. Amal förgasare, effektiv ljuddämpare, flänskrage på avgasröret.

**SMÖRJNING.** Torrsumpsystem; dubbel kugghjulspump, driven av snäckhjul på motoraxeln. Trycksmörjning till vevstakens storända och vipparmsaxlarna, i övrigt stänksmörjning. Oljetanken rymmer 2,27 l.

**TÄNDNING.** Lucas system, magnetgenerator, manuell tändförställning.

**TRANSMISSION.**  $1\frac{1}{2}$ " x  $\frac{5}{16}$ " motorkedja i oljebad.  $\frac{5}{8}$  x  $\frac{1}{4}$ " bakkedja under kedjeskydd, oljas genom andningsröret från oljetanken. Flerlamellskoppling.

**VÄXELLÅDA.** B.S.A. 4-växlad låda med inbyggd fotväxelspär.

**RAM.** Sveitsad triangulär rörkonstruktion av vaggtyp. B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. 7 tums bromsar på B 31. 8 tums framhjulsbroms på B 33. Dunlop universaldäck 3,25x19" på B 31; 3,25x19" fram och 3,50x19" bak på B 33. Bränsletanken rymmer 13,5 l. Justerbart styre, väl tilltagna stänkskärmar, på B 33 med sidoskydd. Fjäderstyrt mittställ, justerbara fotstöd.

**MANÖVERORGAN.** Till vänster på styrstången: kopplingshandtag, tändningsreglering och omkopplare för strålkastaren. Till höger: gashandtag, handtag för framhjulsbromsen, luftreglage och signalknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänster pedal. Kickstart och fotväxelpedal på höger sida. Justering av kopplings- och bromswire sker lätt för hand.

**UTRUSTNING.** Strömlinjeformad strålkastarkåpa med inbyggda instrument inklusive hastighetsmätare. Justerbar sadel. Lucas 6 volts belysning och strålkastare med "sealed beam" samt underliggande parkeringsljus, högfrekvent signalhorn. Verktygslåda av metall och komplett verktygsatts, luftpump, gummiknästöd. Inbyggd komb. bak- och stopplampa.

**FÄRG:** Alla blanka delar hållbart förkromade, ram, stänkskärmar etc. i mörk maroon, tank i mörk maroon med sidofält i krom och det nya BSA tankmärket.

**DIMENSIONER:** Höjd vid sadeln 77,5 cm, största längd 208 cm, största höjd 102 cm, största bredd 71 cm, fri höjd över marken 13 cm. Vikt: B 31 156,5 kg, B 33 161 kg.

Generalagent:

**AB E. FLERON, Stockholm, Malmö, Göteborg**

**B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM II, ENGLAND**

B.S.A. Motor Cycles Limited, Birmingham, England, reserve the right to alter designs or any constructional details of their manufactures at any time without giving notice.

Återförsäljare:

MCE 619-B

Printed in England, May, 1954