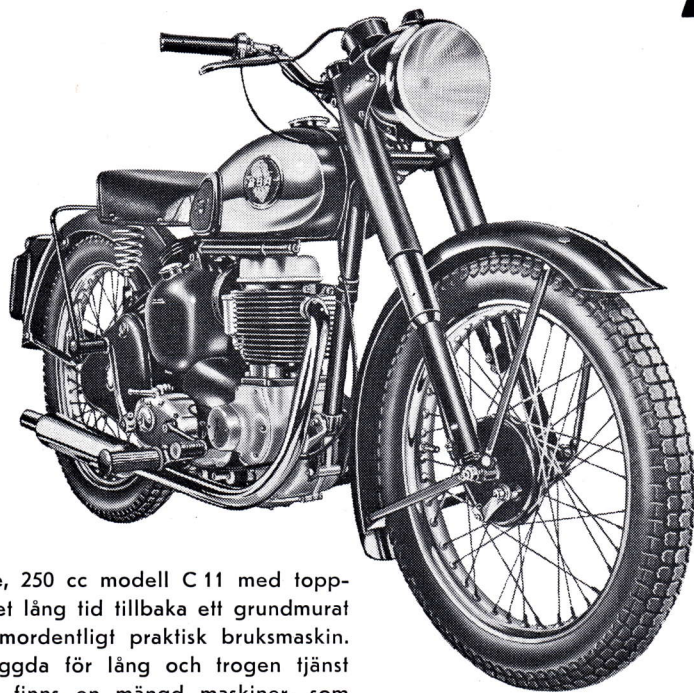


BSA
THE MOST POPULAR MOTOR CYCLE
IN THE WORLD

VI PRESI

C11 POPULÄR



Den minsta av BSA 4-taktare, 250 cc modell C 11 med toppventilmotor, har sedan mycket lång tid tillbaka ett grundmurat rykte i Sverige som en utomordentligt praktisk bruksmaskin. Alla BSA-motorcyklar är byggda för lång och trogen tjänst och av BSA "250-kubikare" finns en mängd maskiner, som varit i bruk under 20—25 år och som fortfarande anses vara "outslitliga".

C 11 Populär är en speciellt för Sverige tillverkad ny version av denna berömda mc-modell. Dess pris är sensationellt lågt, om man tar hänsyn till att det här är fråga om "en riktig motorcykel", förstklassig i alla detaljer, med 4-takts toppventilmotor och 4 växlar, växelströmsgenerator etc. — en liten driftsbillig och prisbillig maskin med en stor motorcykels fördelar.

BSA POPULÄR är var mans lilla 4-taktare — det idealiska fortskaffningsmedlet till arbetsplats och utflykts- eller semester mål.

SPECIFIKATION

MOTOR. Encylindrig, 63 mm cyl.-diam x 80 mm slaglängd, toppventilad. Lågexpanderande lättmetallkolv, vevstake i stållegering, rulllager i vevlagret. Huvudlagring: kullager på drivsida, speciallager på kamsida. Ventiler och stöfstänger kapslade i cylindern och cylindertoppen. Växelströmsgenerator monterad direkt på motoraxeln å drivsida. Amal förgasare, luftrenare, effektiv ljuddämpare.

SMÖRJNING. Torrsumpsystem med dubbel kugghjuls-pump. Tryckmatning till kamsidans huvudlagring och vevlagret, i övrigt stänksmörjning. Oljetankens rymd 2,27 liter.

TÄNDNING. Tändspole med kontaktbrytare och automatisk tändförställning, som inbyggts i kamhuset och drives från kamaxeln.

TRANSMISSION. Växellåda med 4 växlar. Utväxling: 6,25, 7,6, 10,1, 16,15. Främre kedjan $1/2" \times 5/16"$ i oljebad. Ny ryckdämpare med specialgummi inbyggd i kopplingen. Bakre kedjan ($1/2" \times 5/16"$ med kedjeskydd) smörjes genom andningsrör från oljetanken. Tvåväxelmekoppling.

RAM. Triangulär rörkonstruktion, BSA teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Fast ram. $5 1/2"$ bromsar fram och bak. Däck: Dunlop Universal 3,00x19. Bränsletankens rymd 11,5 liter. Justerbar styrstång, väl tilltagna stänkskärmar. Fjäderstyrt mittställ. Justerbara fotstöd.

MANÖVERORGAN. Till vänster på styrstången: Kopplingshandtag och omkopplare för strålkastaren. Till höger: gashandtag, handtag för framhjulsbroms samt signalhornsknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänster pedal, som har justerbar spärr. Kickstart och fotväxlingspedal på höger sida. Handjustering av bromsar och koppling. Strömbrytare och tändningstås på strålkastaren.

UTRUSTNING. Sadeln är justerbar. 6 volts växelströmsgenerator med likriktare förser batteriet med ström. Högtfrekvent elektriskt signalhorn. Verktygsåda med komplett verktygsatts. Luftpump, gummiknästödd, bakre nummerplåt med inbyggd stopp- och baklampe.

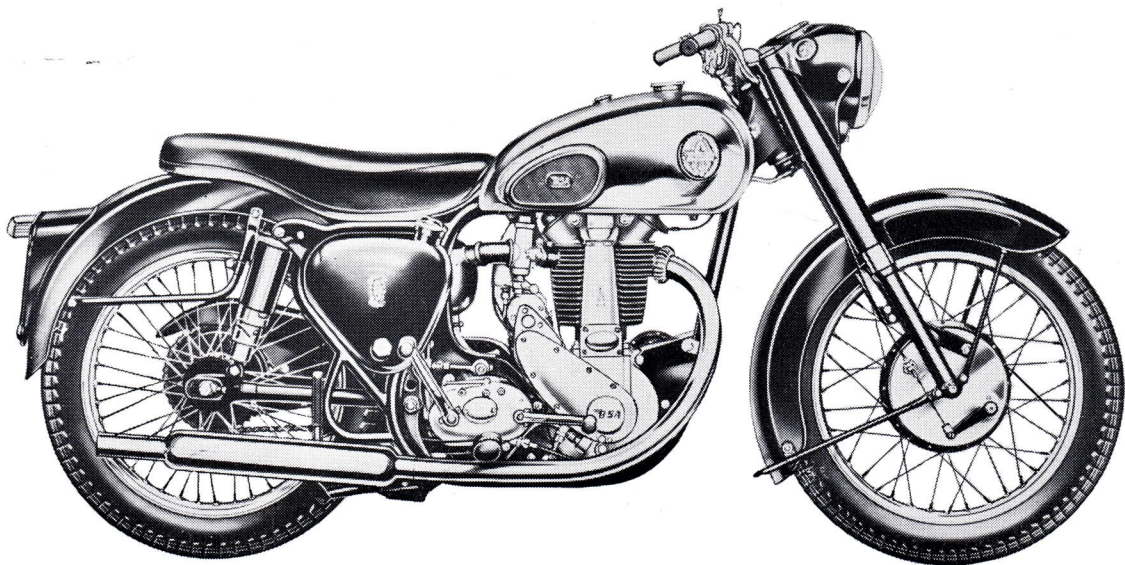
FÄRG. Alla blanka delar, inklusive avgasrör och fälgar, hållbart förkromade. Ram och stänkskärmar i maroon, bränsletank i maroon med sidofält i krom. Nytt tankmärke i upphöjt arbete.

DIMENSIONER. Sadelhöjd 71 cm, största längd 205 cm, största höjd 99 cm, största bredd 71 cm, fri höjd över marken 11,5 cm. Vikt: 129 kg.

ENTERAR

SA

B33 SWING



BSA modell B 33 är den i Sverige på senare åren mest sålda 500-kubikaren — "Sveriges populäraste engelsman".

Och här kommer den nu i ny, moderniserad gestalt med en rad förbättringar, som ställer den i fullkomlig särklass i sin kategori och ytterligare befäster dess popularitet.

Den nya modellen har fått namnet **B 33 Swing**, och främst bland nyheterna hos denna motorcykel skall nämnas **bakhjulsfjädringen med svängarm** av samma typ som utprovats i krävande motocrosstävlingar på den närliggande modellen B 34 Gold Star, med vilken B 33 Swing har mycket gemensamt. Vidare dubbelsadeln av BSA:s egen gedigna, komfortabla modell. Se i övrigt specifikationen.

SPECIFIKATION

MOTOR. 1-cyl. toppventilmotor. 85 mm cyl.-diam. x 88 mm slaglängd, 499 cc cyl.-volym. Lägexpanderande lättmetallkolv med slitsat skört. Vevstake av speciell stållegering med två rader stålruller. Huvudlagring: kul- och rullager på drivsidan, kullager på kamsidan. Motoraxelns ända är dessutom på kamsidan lagrad i bussning, som ytterligare bidrar till en jämn och tyst gång. Toppventiler med stölstänger i gjuten aluminiumkäpa. Stötarna har plana släpptyor. Ventilmekanismen är lätt åtkomlig och bekvämt justerbar. Amal förgasare, effektiv ljuddämpare, flänskrage på avgasröret.

SMÖRJNING. Torrsumpsystem, dubbel kugghjulspump, driven av snäckhjul på motoraxeln. Trycksmörjning till vevstakens storända och vipparmsaxlarna, i övrigt stänksmörjning. Oljetanken rymmer 2,27 liter.

TÄNDNING. Lucas system, magnetgenerator, manuell tändförställning.

TRANSMISSION. $\frac{1}{2}$ " x $\frac{5}{16}$ " motorkedja i oljebad. $\frac{5}{8}$ " x $\frac{1}{4}$ " bakkedja under kedjeskydd, oljas genom andningsröret från oljetanken. Flerlamellskoppling.

VÄXELLÅDA. BSA 4-växlad låda med inbyggd fotväxelspär.

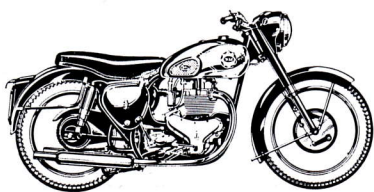
RAM. Svetsad triangulär rörkonstruktion av vaggtyp. Bakhjulsfjädring av svängarmstyp. Teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. 8" framhjulsbroms. Dunlop Universaldäck 3,25x19 fram, 3,50x19 bak. Bränsletanken rymmer 13,5 liter. Justerbart styre, väl tilltagna stänkskärmar med sidoskydd. Fjäderstyrt mittställ, justerbara fotstöd.

MANÖVERORGAN. Till vänster på styrstängan: kopplingshandtag, tändningsreglage och omkopplare för strålkastaren. Till höger: gashandtag, handtag för framhjulsbromsen, luftreglage och signalknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänster pedal. Kickstart och fotväxelpedal på höger sida. Justering av kopplings- och bromswire sker lätt för hand.

UTRUSTNING. Strömlinjeformad strålkastarekäpa med inbyggda instrument inklusive hastighetsmätare. Justerbar BSA dubbelsadel. Lucas 6 volts belysning och strålkastare med "sealed beam" samt underliggande parkeringsljus, högfrekvent signalhorn. Verktygslåda av metall och komplett verktygsatts, luftpump, gummiknästöd. Inbyggd komb. bak- och stopplampa.

FÄRG. Alla blanka delar hållbart förkromade, ram, stänkskärmar etc. i mörk maroon, tank i mörk maroon med sidofält i krom och det nya BSA tankmärket.

DIMENSIONER. Höjd vid sadeln 77,5 cm, största längd 208 cm, största höjd 102 cm, största bredd 71 cm, fri höjd över marken 13 cm. Vikt: 161 kg.



A7 STAR TWIN

500 cc tvåcyl. T. V.

Speciell kamaxelkonstruktion, hög kompression, förgasare med stor diameter, manuell tändningsreglage, bakhjulsfjädring med svängarm, dubbelsadel, 8" framhjulsbroms, luxuös utrustning. Tophastighet 153 km, bensinförbrukning 0,37 liter.

BSA Standard Hög Standard

Med A7 Star Twin erbjudes de svenska mc-entusiasterna en 500 cc tvåcylindrig motorcykel, som kombinerar ett mycket tilltalande utseende med utomordentlig prestationsförmåga och förnämliga köregenskaper i övrigt. Det var med 3 stycken standard A7 Star Twin, som BSA-fabriken erövrade "Maudes Trophy", som inom motorcykelvärlden gäller såsom högsta utmärkelsen för officiellt kontrollerad testning av extrem strapatskaraktär. Star Twin-maskinerna kördes 8000 km genom 10 länder och deltog härunder prickfritt i internationella sexdagarsloppet.

BSA - modeller att välja på:

C 11 POPULÄR, 250 cc T.V. 4-växlad.

C 11 de LUXE, 250 cc T.V. 4-växlad, bakhjulsfjädring.

B 31 STANDARD, 350 cc T.V.

B 33 STANDARD, 500 cc T.V.

B 33 SWING, 500 cc T.V., bakhjulsfjädring med svängarm, dubbelsadel.

M 20 TURIST, 500 cc S.V.

M 21 TURIST, 600 cc S.V.

A 7 STAR TWIN, 500 cc, 2-cyl., T.V.

A 10 GOLDEN FLASH, 650 cc, 2-cyl., T.V.

Generalagent för BSA

AB E. FLERON

MALMÖ, Malmgatan 4, Tel. 723 85 växel

STOCKHOLM Kommendörsgatan 14 Tel. 63 01 75 växel

GÖTEBORG Friggagatan 3 Tel. 15 25 60, 15 09 04