

TOPPKLASS TILL BOTTENPRIS

BSA
modell C11

250 CC



- * 4-takts toppventilmotor med kapslade ventiler och torrsumpsmörjning.
- * 3- eller 4-växlad låda.
- * Kraftiga bromsar.
- * Förnämlig utrustning.
- * Elegant utförande.
- * Hög prestationsförmåga.
- * Låg körkostnad.

Generalagent för BSA

AB E. FLERON

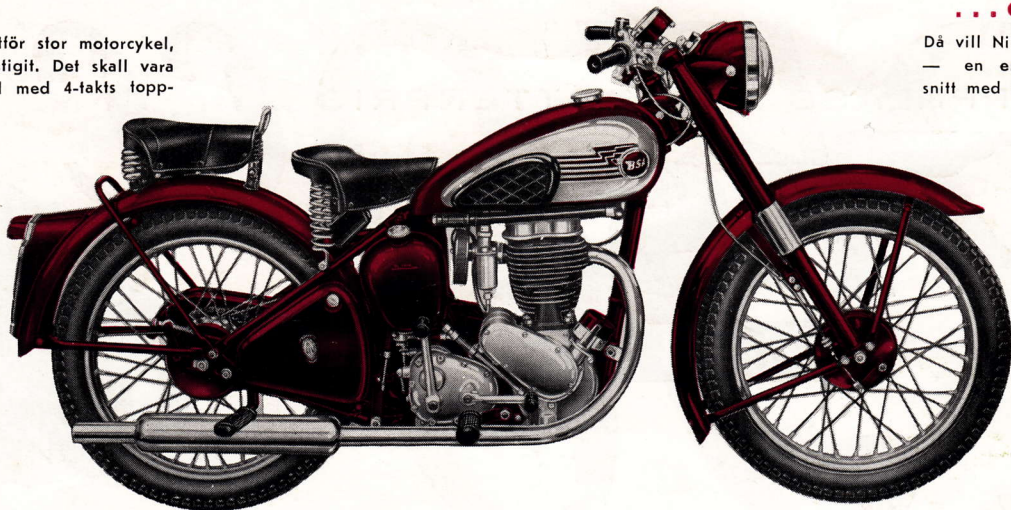
STOCKHOLM
Kommendörsgatan 12
Tel. 63 01 75 växel

MALMÖ
Malmgatan 4
Tel. 723 85 växel

GÖTEBORG
Friggagatan 3
Tel. 15 25 60, 15 09 04

Önskan . . .

Ni vill ha en icke alltför stor motorcykel, men Era anspråk har stigit. Det skall vara en "riktig" motorcykel med 4-takts toppventilmotor, med den där sugande, snabba accelerationen som tjuvar — en maskin med förstklassig prestationsförmåga. Den skall ligga bra på vägen — vara lättmanövrerad — lätt att hålla i ordning — billig i drift — en maskin som gör god vardagstjänst och som håller länge. Men det skall också vara en motorcykel som ser någonting ut — som man kan "jäsa" med om så skulle vara — 250 kubik är rätta storleken.



. . . och verklighet

Då vill Ni ha en BSA modell C 11 — en engelsman på modernaste snitt med överlägsna köregenskaper och förnämligaste utrustning. BSA-märket garanterar kvalitet. BSA-motorcyklarna är byggda för lång och trogen tjänst. Detta är främsta anledningen till deras världspopularitet, men bidragande här till är även deras moderna konstruktion och eleganta utseende. Modell C 11, 250 cc, är en representativ BSA, och Ni får den till ett pris, som är lägre än andra motorcyklars av motsvarande storlek och kvalitet — Ni får den med 3-växlad låda, kompl. utrustad för 2.130 kronor, exkl. skatt.

SPECIFIKATION

Motor: Cylinder och cylindertopp i gjutjärn. Kapslade ventiler. Vevstake i seghärdat stål. Rullager i vevlagret. Huvudlagring: kullager på drivsida, speciallager på kamsidan. Kugghjuldriven kammekanism. Amal förgasare; luftrenare.

Smörjning: Torrsumpsystem med separat oljetank och dubbel kugghjulspump.

Tändning: Tändspole med strömfördelare av automobiltyp, inkluderande automatisk tändförställning.

Transmission: 3- eller 4-växlad låda med automatväxel. Motorkedjan i oljebad.

Ram: Teleskopframgaffel. Centralställ. Mot pristillägg: bakhjulsfjädring.

Utrustning: Lucas belysning 6 volt 60 watt med separat generator och spänningsregulator. Strålkastare, el. signalhorn. Verktygssats, luftpump. Inbyggd, kombinerad bak- och stopplampa. Hastighets- och vägmätare.

Färg: Helkromerade fälgar. Tank i krom och maroon. Lackeringen i övrigt i maroon.

Vikt: 127 kg (med bakhjulsfjädring 134 kg) 2.190:—

Pris: Med fast ram och 3-växlad låda kr. 2.130:— + skatt 235:—. Pristillägg för bakhjulsfjädring och 4-växlad låda.