

Växellådan, som ger fyra hastigheter, är av kompakt byggnad och av utvalt material för hjulen. Både huvudaxeln och bi-axeln är korta och kraftigt dimensionerade.

Fotväxelsparren är av mycket förenklad konstruktion för att kunna utvärda även omild behandling.

HJUL, NAV OCH BROMSAR

Båda hjulen har fullnav med 6" bromstrummor. Navkonstruktionen är av förstklassigt stålgjutgods, som ger mycket lång livslängd. Bromsbackar och bromssköldar är pressgjutna i aluminium. Fälgarnas diameter är 17 tum, och konstruktionen tillåter användandet av ekrar med raka ändar, vilket ökar hållbarheten. Däcken är Dunlops 3,25 x 17".

Framhjulet är lätt avtagbart, och specialanordning finns för bakhjulets snabba och exakta justering.

FRAMGAFFEL OCH BAKHJULSFJÄDRING

Den hydrauliskt dämpade framgaffeln är av helt och hållet ny konstruktion med lång fjädervägg. Teleskopet är fullkomligt oljetätt och behöver som regel ingen tillsyn.

Bakhjulsfjädringen är av svängarmstyp med stötdämpare av kraftiga dimensioner, som ger stabilitet på de mest ojämna vägar. Stötdämparna är så väl inkapslade, att de icke behöver tillsyn eller underhåll.

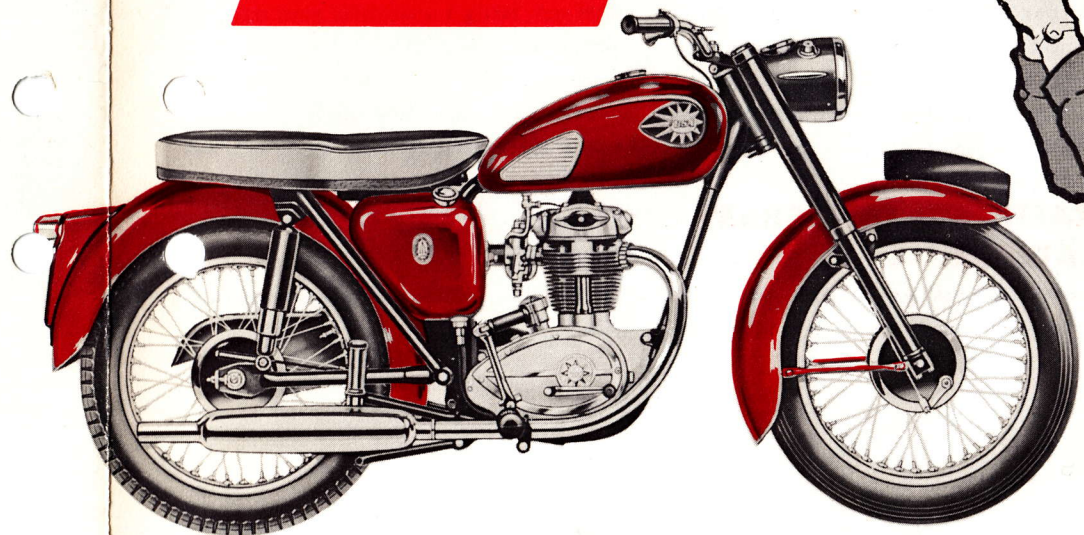
RAMEN

är av vaggtyp med dubbla rör för motorbädden. Alla fästen är slaglödda med förstärkning för huvudfästet.

Bränsletanken, som rymmer 11,5 lit. och prydes av ett tankmärke i relief, har trepunktsupphängning i gummi och är fästad vid ramen med en enda centrumbult, liksom fallet är på övriga BSA-modeller - en praktisk och mycket uppskattad anordning.

Oljetanken på ena och verktygslådan på andra sidan under sadeln är av lika form och förenade med en frontplåt till en enhet för exteriörens skull. På frontplåten, som döljer batteriet och luftrenaren, sitter tillkopplingen för tändningen.

Båda stänkskärmarna är stilfullt utformade, djupt nerdragna åt sidorna och så profilerade, att bakskärmen icke behöver något stag och framskärmen blott ett sådant.



nya **STAR** MODELL C15

Sedan årtal har B.S.A. varit det mest populära brittiska motorcykelmärket i Sverige - senaste statistiska uppgifter visade 7210 inregistrerade BSA-motorcyklar, vilket i det allra närmaste är dubbelt så många enheter som för närmaste brittiska fabrikat. Och med tanke på de modellnyheter av ganska uppseendeväckande slag, som BSA-fabriken nu presenterar, är det väl troligt, att försprånget ökas.

En av nyheterna är

den moderna 250 cc STAR, modell C 15 med 4-takts toppventilmotor i block med 4-växlad låda.



för lång och trogen tjänst

GENERALAGENT

motor-fleron

MALMÖ Malmgatan 4-8 Tfn 040 - 723 85	STOCKHOLM Kommendörsg. 12 Tfn 010 - 63 91 75	GÖTEBORG Friggagatan 3 Tfn 031 - 15 09 04	SUNDSVALL Trädgårdsgatan 3 Tfn 060 - 119 91
---	---	--	--

DEN NYA MOTORCYKELN

har döpts till "B.S.A. Star" och ersätter de äldre modellerna i samma storleksgrupp C 11 och C 12-motorcyklar som har namn om sig att vara outslitliga. Den nya modellen är ifråga om gedigenhet och slitstyrka sina föregångares like men är avsevärt olik de äldre modellerna med hänsyn till prestanda och utseende.

KRAFTIGARE - SNABBARE - LÄTTARE

Konstruktörerna av "B.S.A. Star" har eftersträvat att få fram en modern mo-

torcykel, kraftigare och snabbare än föregående 250 cc-modeller, lättare än dessa; man har också velat göra den så enkel och billig i underhåll som möjligt. Nyskapelsen har blivit elegantare och framför allt bekvämare att köra och man növrera tack vare kraftigare ram, avsevärt förbättrad fjädring fram och bak samt en utsökt god balansering. En modern, liten, 4-takts toppventilmotorcykel har varit efterlängtd.

B.S.A. Star blir därför säkert välkommen.

Tekniska data

Motor: 249 cc (67 x 70 mm) encylindrig 4-takt; formgjuten lättmetalltopp med helt inkapslad ventilmekanism, trycksmörjning till vipparna; huvudlagring: kullager på drivsidan, blybronslager på kamsidan och blybronslager i vevlagret; torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulpump; oljetankens rymd 2,3 liter.

Förgasare: Amal monobloc; inbyggd luftrenare.

Transmission: B.S.A. fyrväxlad låda sammanbyggd med motorn; utväxlingsförhållanden: 5,98, 7,65, 10,54, 15,96; flerskivig koppling med fjädrande belägg och med ryckdämpare av syntetiskt gummi; transmissionskedja 3/8", bakre drivkedja 1/2 x 5/16". Transmissionskedjan i oljebad.

Tändning och belysning: Batteritändning och växelströmgenerator med likriktare. Brytaremekanism med automatisk tändförställning monterad på vevhuset; speciell anordning för start med urladdat batteri. Stopp- och baklampa med reflektor, elektriskt signalhorn. Lucas elektriska utrustning; 6" diameter strålkastare med ampèremeter; ljusomkopplare och inbyggd belyst hastighetsmätare; 12 amp/tim. batteri.

Bränsletank: Rymd 11,5 liter.

Däck: Dunlop 3,25 x 17"; ribbmönster fram, Dunlop Universal bak.

Bromsar: Fullnav; 6" diam, broms fram och bak med manuell justering; raka ekrar.

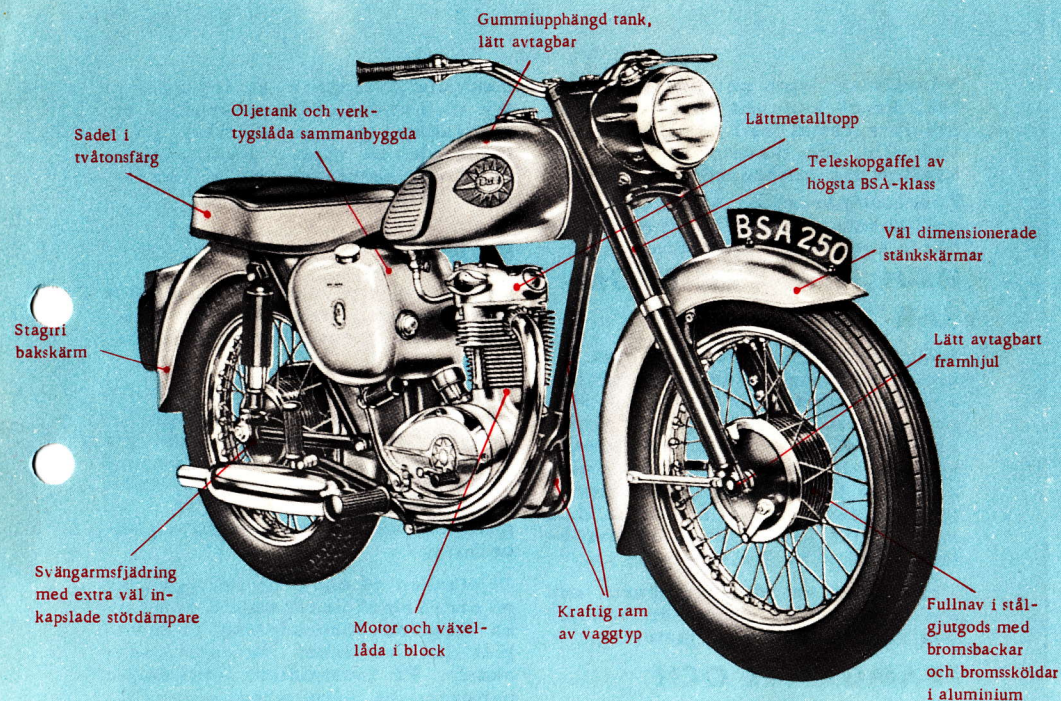
Fjädring: B.S.A. hydrauliskt dämpade teleskopframgaffel; hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak.

Ram: Vaggtyp, slaglödd med dubbla rör för motorbädden. Stabil bakre stänkskärm utan stag. Fjäderbelastat mittstöd; B.S.A. dubbelsadel i tvåtonsfärg; bakre fotstöd.

Färg: Turkosgrön eller djupröd med svart ram och gaffel. Stilfull bränsletank med randning i krom; förkromade fälgar; kedjeskydd, kamlock och bromsskoldar polerade; alla andra blanka delar förkromade.

Vikt och mått: Hjulbas 130 cm; fri markhöjd 14 cm; största längd 198 cm.

Torrsvikt: 127 kg.



KORT BESKRIVNING

"B.S.A. Star" eller modell C 15 är med sina 129 kg avsevärt lättare än förra årets C 12, som väger 141,5 kg.

MOTOR OCH VÄXEL-LÅDA

är på ett tilltalande sätt sammanbyggda i ett block, och motorns dimensionering gör, att man skulle kunna tala om en "B.S.A. square". Cylinderdiametern är 67 och slaglängden 70 mm, som ger en cylindervolym av 249 cc. (Gamla 250 cc-modellens motsvarande mått var 63 x 80 mm = 249 cc). Kompressionsförhållandet är 1:7,25. Cylindern är av gjutjärn och toppen av aluminium. Motorn levererar 15 bromsade hästkrafter vid 7.000 varv, och ger en maxhastighet av 113 km/tim. emot gamla modellens 11 hkr vid 5.200 varv och 90 km/tim.

Vevpartiet har modern utformning, och huvudlagringen utgöres av kraftigt dimensionerat kullager på drivsidan med effektiv tätning för undvikande av oljeläckage. På kamsidan går huvudaxeln i blybronslager med trycksmörjning från kugghjulpumpen. Oljan går härifrån genom kanaler till den kraftiga vevaxeln av kromnickelstål. En snedställd axel, som går med motorns halva hastighet, drives av snäckskruv från huvudaxelns kamsida; den nedre änden av denna axel driver oljepumpen och den övre brytaranordningen.

Förgasaren är av typ Amal monobloc.

För tändning och belysning användes växelströmgenerator med likriktare - ett system som ej kräver underhåll. Den elektriska utrustningen är av Lucas fabrikat. Kopplingen är fyrskivig med stötdämpare, vilka utgöres av 8 gummiplattor mellan de drivande och drivna kopplingselementen.

BSA - GÖR LÅNGA VÄGAR KORTA