

# BSA

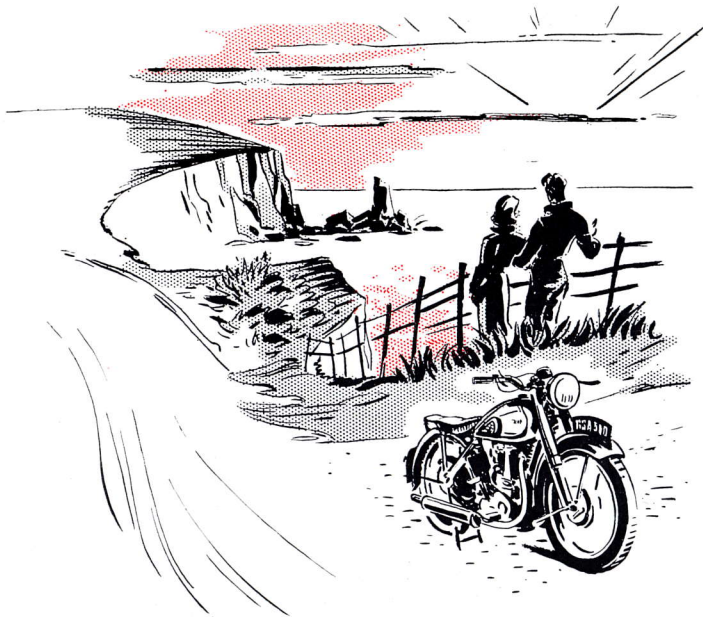
500 och 600 cc för solo- eller sidvagnskörning

Generalagent

## AB. E. FLERON

MALMÖ, Malmgatan 4, Tel. 723 85 växel  
STOCKHOLM, Kommendörsgatan 14, Tel. 63 01 75 växel  
GÖTEBORG, Friggagatan 3, Tel. 15 09 04, 15 25 60

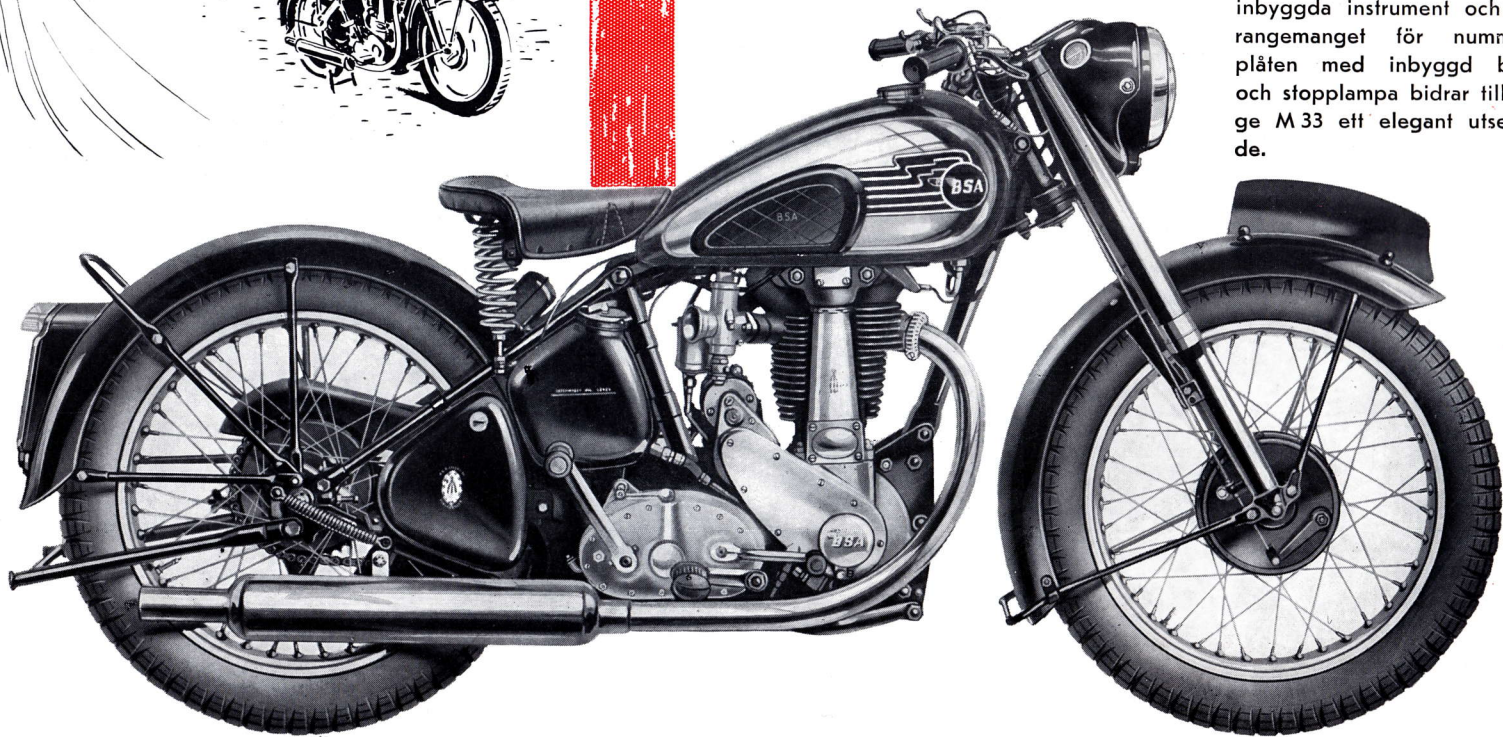




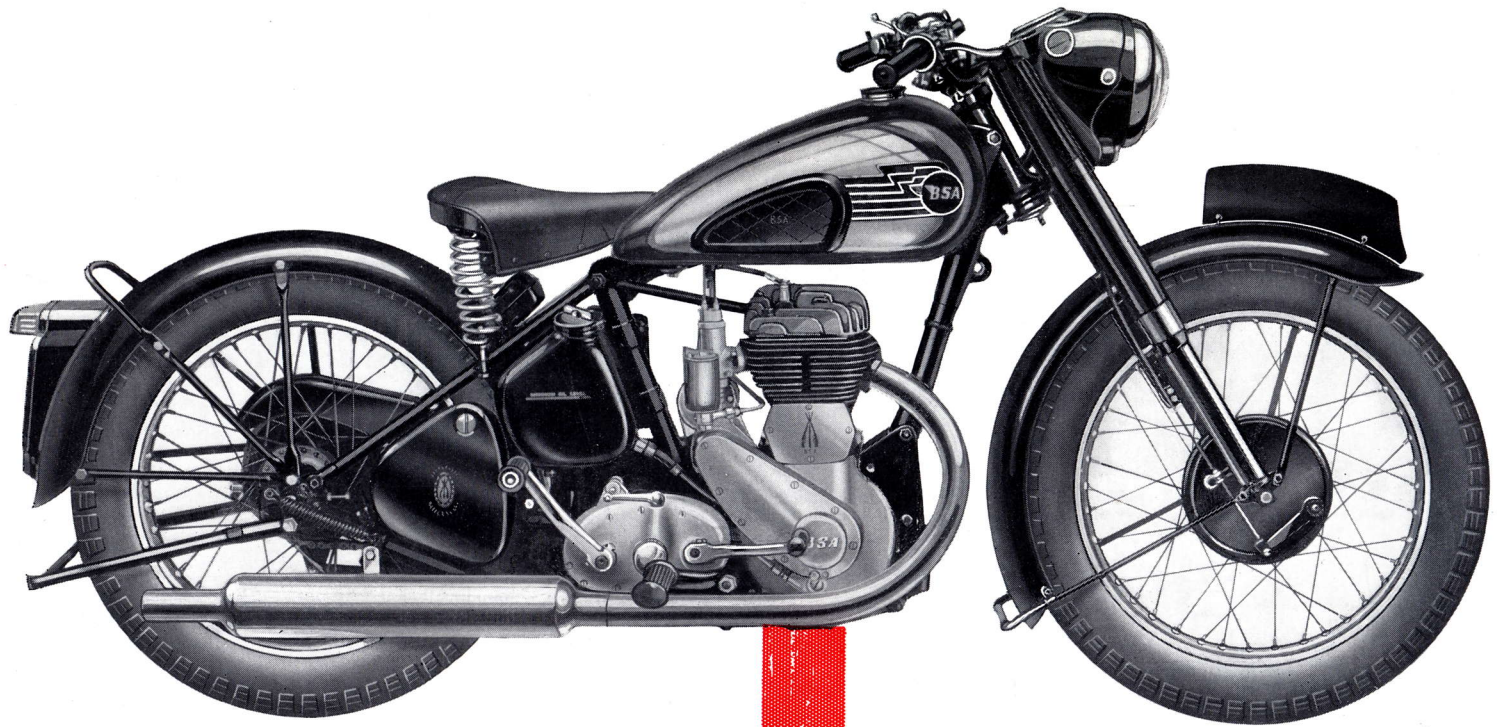
## B. S. A. 500 cc toppventil, modell M 33

En robust byggd maskin, konstruerad för förstklassig prestation både solo och med sidvagn och liksom alla B.S.A. motorcyklar pålitlig i varje avseende. Den omkonstruerade motorn har förbättrad kolv och vevstake, som ger ökad effekt, och kylningen av cylindern har i motsvarande grad effektiviserats. Den nya lackeringen går i maroon med kromerade sidofält på tanken. Strömlinje-

formad strålkastarekåpa med inbyggda instrument och arrangemanget för nummerplåten med inbyggd bak- och stopplampa bidrar till att ge M 33 ett elegant utseende.



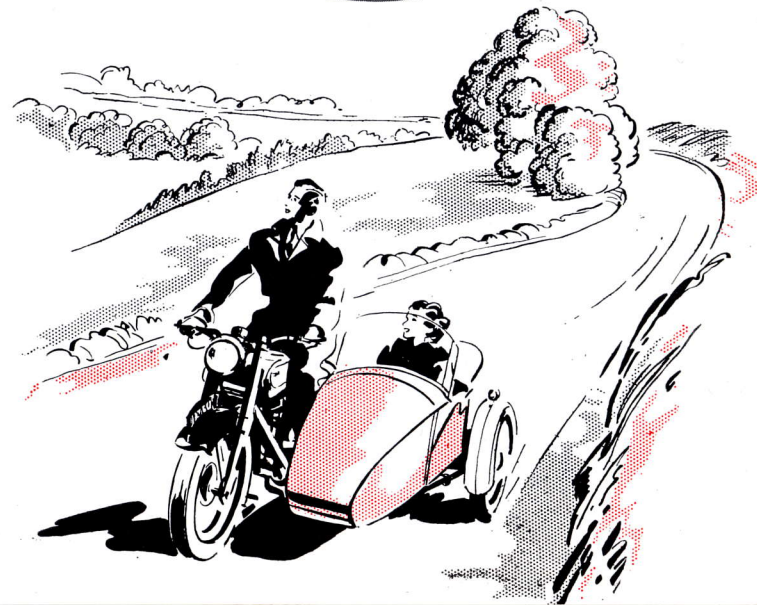




B. S. A. 500 cc sidventil, modell M 20

B. S. A. 600 cc sidventil, modell M 21

Dessa två B.S.A.-modeller har i alla delar av världen tillvunnit sig det bästa rykte för sin hållbarhet och pålitlighet. För tung tjänst med sidvagn är M 20 och M 21 utan like i sin klass. Som solomaskin bevisade M 20 under kriget sina utmärkta egenskaper. Ett mycket stort antal av denna modell utstod svåra strapatser i de allierade styrkorna. Bensintanken i sin nya utformning med finish i maroon och krom, strömlinjeformad strålkastarekåpa och den inbyggda kombinerade bak- och stopplampen med anordning för nummerplåt ger båda maskinerna ett tilltalande yttre.





# BSA

## 500 cc T.V. modell M 33

**MOTOR.** Encylindrig toppventilmotor med förbättrad kolv- och vevstakekonstruktion, som ger ökad effekt. 85 mm cylinderdiam. x 88 mm slaglängd = 499 cc cyl.volym. Lågexpanderande lättmetallkolv med slitsat skört. Vevstake av spec. ställegering med dubbla rader rullar i vevlagret. Huvudlagring: kul- och rullager på drivsidan, kullager på kamsidan. Motoraxelns ända är dessutom på kamsidan lagrad i bussning. Toppventiler med stötstänger i gjuten aluminiumkäpa till vilka kamaxelns rörelse överföres genom flata stötare. Förstorade flänsar på cylindern ger effektivare kylning och medverkar till ett tilltalande utseende. Amal förgasare. Luffrenare. Flänskrage på avgasröret.

**SMÖRJNING.** Motorn smörjes genom torrsumpsystem med dubbel kugghjulspump, som drives av snäckhjul på motoraxeln; tryckmatning till vevlagret och vipparmarna, i övrigt stänksmörjning. Oljetankens rymd 2,27 liter.

**TÄNDNING.** Kugghjuldriven Lucas magnetgenerator med manuellt reglage.

**TRANSMISSION.** Främre drivkedjan 1/2" x 5/16" i oljebad. Tystgående motoraxel. Bakre kedja 5/8" x 1/4" med kedjeskydd, smörjes genom andningsröret från oljetanken. Flerlamellkoppling.

**VÄXELLÅDA.** B.S.A. 4-växlad låda med inbyggd automatväxel. Utväxling solo: 5,0—6,6—10,3—14,9. Sidvagn: 5,6—7,4—11,5—16,7.

**RAM.** Triangulär ram av vaggtyp med inbyggda fästen för sidvagn. B.S.A. teleskopframgaffel med progressiv hydraulisk dämpning. Hjulen försedda med 7" bromsar. Dunlop Universal däck: fram 3,25 x 19, bak 3,50 x 19. Bränsletank av förbättrad form, rymd 13,5 liter. Justerbar styrstång, väl tilltagna stänkskärmar. Fjäderstyrt mittställ på modell med bakhjulsfjädring, fjäderstyrt ställ baktill på fast ram; framhjulsställ. Justerbara fotstöd. Mot pristillägg: bakhjulsfjädring av teleskoptyp och snabbt avtagbart hjul.

**MANÖVERORGAN.** Till vänster på styrstängens: kopplingshandtag, tändningsreglage och strömbrytare för strålkastaren. Till höger på styrstängens: gashandtag, handtag för framhjulsbroms, luftreglage och signalhornsknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänster pedal, som har justerbar spärr. Kickstart och fotväxelpedal på höger sida. Justering av bromsar och koppling sker för hand.

**UTRUSTNING.** Ny strömlinjeformad strålkastarekäpa, omslutande strålkastare och instrument, däribland hastighetsmätare. Justerbar sadel; mot pristillägg B.S.A. dubbel-sadel. Lucas 6-volts belysning med sealed beam och underliggande signallampa samt högfrekvent elektriskt signalhorn. Verktygslåda med komplett verktygssats; luftpump, gummiknästöd. Bakre nummerplatta av förbättrad utformning med inbyggd kombinerad stopp- och baklykta.

**FÄRG.** Alla blanka delar, inbegripet avgasröret och fälgarna, hållbart kromerade. Stänkskärmar etc. svarta. Tank i mörk maroon med sidofält i krom och det nya B.S.A.-märket.

**MODELL M 20 S.V.** Specifikationen för denna modell liknar i huvudsak ovanstående. Undantag:

**Motor.** Encylindrig sidventilmotor 82 mm cyl.diam. x 94 mm slaglängd = 496 cc cyl.vol.

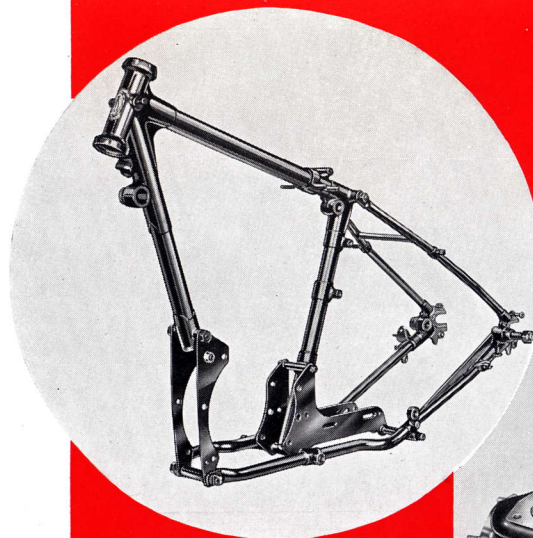
**Utväxling.** Solo: 5,28—6,95—10,87—15,76. Sidvagn: 5,94—7,82—12,2—17,7.

**Däck.** 3,25 x 19 fram och bak.

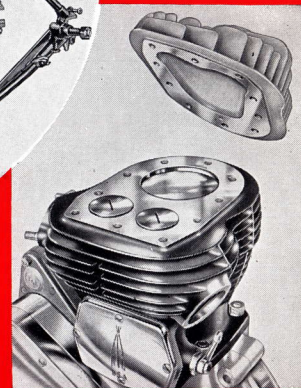
**MODELL M 21, 600 S.V.** Specifikationen är densamma som för M 20 utom i fråga om följande detaljer.

**Motor.** Cyl.diam. 82 mm x slaglängd 112 mm = 591 cc cyl.vol. Bakdäck 3,50 x 19.

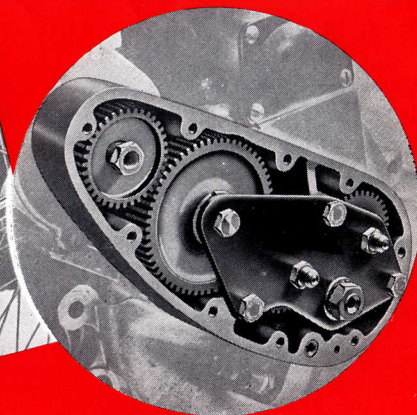
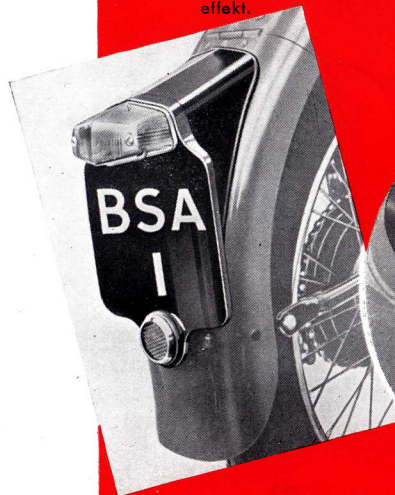
**Utväxling.** Solo: 5—6,6—10,3—14,9. Sidvagn: 5,9—7,8—12,2—17,7.



Den kraftiga vaggramen med sidvagnsfästen.



Sidventilmotorerna har cylindertopp av lättmetall, som ger lägre arbetstemperatur och ökad effekt.



Den nya anordningen för bakre nummerplatan med kombinerad stopp- och baklykta.

Den speciella lagringen av motoraxeln på drivsidan ger bättre och tystare gång.