

Fia Eli Edström  
FIA 30126 - NIKURUVA



**BSA**

**Världens populäraste motorcykel**

# KOMPLETT SPE

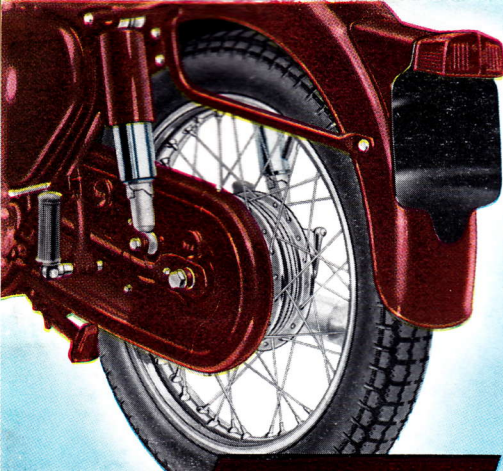
MODELLER	MOTOR	FÖRGASARE	TRANSMISSION	
 <b>Bantam</b> och <b>Bantam Major</b> <b>D-modeller</b>	D1—123 cc (52×58 mm) D3—148 cc (57×58 mm) encyl. tvåtakt; rullager i vevlagret, kullager på kamsidan, dubbla kullager å drivsidan, smörjning genom olja i bensinen; ljuddämparen isärtagbar för rengöring.	Amal med luftrenare.	Treväxlad låda. Utväxling 7.0, 11.7, 22.1.	Wico direkt
 <b>250 S.V.</b> <b>250 T.V.</b> <b>C-modeller</b>	249 cc (63×80 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism, sidventiler å C10L, toppventiler å C12 med oljetryckmatning till vipparmarna. Huvudlagring; kullager å drivsidan, speciallager å kamsidan. Rullager i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjuls-pump, oljetank för 2¼ liter.	Amal förgasare av monobloc-typ, effektiv luftrenare.	Ny B.S.A. fyrväxlad låda med biaxeln lagrad i nålrullager; fotväxlingsspärr. Utväxling på C10L, 6.6, 8.0, 11.7, 17.1; på C12 6.26, 7.64, 11.1, 16.15. Flerlamellkoppling inkluderande gummiryckdämpare, främre drivkedjan ½× <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "", bakkedjan ½× <sup>5</sup> / <sub>16</sub> ". Främre drivkedjan i oljebad.	Tändstift och kopp-laddningsrustn. batterihorn; hetsm
 <b>350 T.V.</b> <b>500 T.V.</b> <b>B-modeller</b>	B31 348 cc (71×88 mm), B33 499 cc (85×88 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism. Kul- och rullager på drivsidan, rullager på kamsidan. Dubbelrullager i vevlagret, kugghjulsdriven magnetgenerator. Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjuls-pump, oljetank för 2½ liter, hög-effektiv ljuddämpare.	Amal förgasare av monobloc-typ, effektiv luftrenare.	Ny B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspärr. Utväxling: B31, 5.6, 6.77, 9.86, 14.42, B33 5.0, 6.05, 8.79, 12.9. Flerlamellkoppling, främre drivkedjan ½× <sup>5</sup> / <sub>16</sub> " i oljebad. Ryckdämpare med två kammar å motoraxeln. Bakkedjan ⅝×¼".	Lucas manu (drag 7½" med pa, ampè måta
 <b>600 S.V.</b> <b>500 T.V.</b> <b>M modeller</b>	M221—591 cc (82×112 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med sidventiler. Kul- och rullager på drivsidan, kul- och rullager på kamsidan. Dubbel-rullager i vevlagret, kugghjulsdriven magnetgenerator. Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjuls-pump. Oljetanken rymmer 2,75 liter, M33 har samma motor som B33 (se ovan).	Amal förgasare av monobloc-typ, effektiv luftrenare.	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspärr. Utväxling vid solokörning 4.75, 6.25, 9.77, 14.15, vid sidvagnskörning: M21, 5.94, 7.82, 12.2, 17.7; M33 5.59, 7.37, 11.5, 16.72. Främre drivkedjan ½× <sup>5</sup> / <sub>16</sub> " i oljebad, ryckdämpare med dubbla kammar å motoraxeln, bakkedjan ⅝×¼", flerlamellkoppling.	Lucas manu (drag 7½" med lampampè måta
 <b>500 T.V. 2-cyl.</b> <b>650 T.V. 2-cyl.</b> <b>A-modeller</b>	A7—497 cc (66×72,6 mm) A10—646 cc (70×84 mm), tvåcylindrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism. Cylindertopp av lättmetall på Shooting Star och Road Rocket. Rullager på drivsidan, speciallager å kamsidan, vevstake av aluminiumlegering med blybronslager, smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjuls-pump; oljetanken rymmer 3 liter; effektiva ljuddämpare.	Amal förgasare av monobloc-typ på samtliga modeller utom på A10 Road Rocket, som har Amal TT. Högeffektiv luftrenare. (Ej på Shooting Star och Road Rocket).	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspärr, utväxling å A7 och A7 Shooting Star 5.28, 6.38, 9.28, 13.62. A10 med svängarm 4.53, 5.48, 7.96, 11.68. Flerlamellkoppling å svängarmsmodellerna. Främre drivkedjan ½× <sup>5</sup> / <sub>16</sub> " i oljebad med ryckdämpare, dubbla kammar å motoraxeln, bakkedjan ⅝×⅜".	Lucas ställning S kedje diam. ringslamp horn, tighet

# T SPECIFIKATION ÖVER MODELL

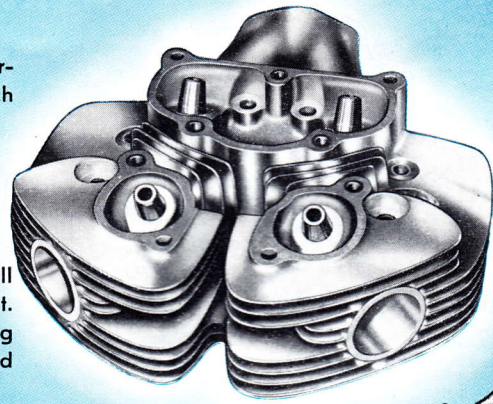
	TÄNDNING OCH BELYSNING	BRÄNSLEMÄNGD	DÄCK	BROMSAR	FJÄDRING	
7, 22.1.	Wico-Pacy svänghjulsgenerator med direkt belysning.	7 liter.	Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2.75 × 19".	5" diam.	Teleskopframgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D1, svängarmsfjädring på D3.	Rörkonstruktions vaggtyp. mittställ. och bakstöd D3.
axeln lagrad tvärväxling på 2 6.26, 7.64, inkluderande kedjan 1/2 × drivkedjan	Tändspole med växelströmsgenerator med likriktare för likströms batteribelysning, kontaktbrytare och automatisk tändförställning å kamsidan, omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat, C10L har Wico-Pacy utrustning med 6" diam. strålkastare, reflektor bak. C12 Lucas utrustn. med 7 1/2" diam. strålkastare. 12 ampëretim. batteri. Stopp- och baklampa, reflektor, el. signalhorn; strålkastaren inbyggd i kåpa belyst hastighetsmätare.	12 liter.	Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2.75 × 19" på C10L, Dunlop Universal 3.00 × 19" på C12.	5 1/2" diam. fram och 5" bak på C10L; ny broms i fullnavstil å C12, 7" diam. fram, 5 1/2" diam. bak å C12.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, bakhjulsfjädring av kolvtyp å C10 L, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring å C12.	Helsvetsad konstruktion, mittställ, C12; B.S. sadel och stöd å C
växlingsspär. 4.12, B33 5.0, växling, främre tryckdämpare Bakkedjan	Lucas 6-volts magnetgenerator med manuell tändningsreglage å styret (drag reglaget åt er för lågtändning!). 7 1/2" diam. strålkastare inbyggd i kåpa med parkeringsljus, stopp- och baklampa, reflektor bak, el. signalhorn, 12 ampëretim. batteri, belyst hastighetsmätare.	18 liter.	Dunlop ribbdäck fram, Universal bak, 3.25 × 19" fram och bak på B31, 3.25 × 19" fram och 3.50 × 19" bak å B33.	Nya fullnavsbromsar i lättmetall med gjutna bromstrumror av järnlegering, 7" diam. × 1 1/2" bredd.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, inställbar i tre alternativa lägen.	Dubbelrattstyp; fjädring, ställ och stödläs, tagbart baksadel, stöd bak och inkapslad per Swin
växlingsspär. 6.25, 9.77, 4.53, 5.48, 6.72. Främre tryckdämpare eln, bakked-	Lucas 6 volts magnetgenerator med manuell tändningsreglage på styret (drag reglaget åt er för lågtändning!). 7 1/2" diam. strålkastare, inbyggd i kåpa med parkeringsljus; stopp- och baklampa, reflektor bak, el. signalhorn; 12 ampëretim. batteri; belyst hastighetsmätare.	13,5 liter.	Dunlop Universal 3.25 × 19" fram och 3.50 × 19" bak.	8" diam. fram-broms, 7" diam. bak.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, bakhjulsfjädring av kolvtyp som standard å M33, mot prilläg å M21.	Triangelvaggtyp med fasta stölvagn, fjädring, ställ, främre ringsstöd, snabbt avbakhjul M33.
växlingsspär, g Star 5.28, m 4.53, 5.48, svängarms- × 5 1/16" i ol- kammar å	Lucas magnet med automatisk tändförställning (manuell inställning å Shooting Star och Road Rocket) och separat kedjedriven 6-volts generator. 7 1/2" diam. strålkastare i kåpa med parkeringsljus, kombinerad bak- och stopplampa samt reflektor bak; el. signalhorn, 12 ampëretim. batteri, belyst hastighetsmätare.	18 liter.	Dunlop 3.25 × 19" ribbdäck fram, och Universal 3.50 × 19" bak.	Nya fullnavsbromsar i lättmetall med gjutna bromstrumror av järnlegering, 7" diam. × 1 1/2" bredd.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, inställbar i tre alternativa lägen. A10 kan erhållas med bakhjulsfjädring av kolvtyp för sidvagnsbruk.	Kraftig daggtyp sadel stå styrt mitt stöd, stölvagn avtagbar B.S.A. och bak Bakkedja kapslad.

# SA MODELLER

MÅSAR	FJÄDRING	RAM	EXTRA UTRUSTNING	FÄRG	DIMENSIONER
m.	Teleskopframgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D1, svängarmsfjädring på D3.	Rörkonstruktion av vaggtyp. Fjäderstyrt mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd på D3.	Benskydd, störtbågar. På D3 stöldskyddande styrhuvudlås.	D1 pastellgrön, D3 pastellgrå, krämfärgade sidofält å bränsletanken; förkromade fälgar, alla blanka delar förkromade.	Hjulbas D1 1,27 m, D3 1,30 m, markhöjd D1 9,5 cm, D3 12,7, största längd D1 1,96 m, D3 2 m, torrvikt D1 83,75 kg, D3 98 kg.
diam. och 5" å C10L; ms i full- å C12, m. fram, am. bak	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, bakhjulsfjädring av kolvtyp å C10 L, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring å C12.	Helsvetsad rörkonstruktion, fjäderstyrt mittställ, stödlås å C12; B.S.A. dubbelsadel och bakre fotstöd å C12.	B.S.A. dubbelsadel och bakre fotstöd å C10L; benskydd, störtbågar.	C10L 2-färgat grön med guldlinjering å bensintanken, C12 maroonröd eller svart, kromerade lister å bensintanken, helförkromade fälgar, polerat kedje- och växellådslock, alla andra blanka delar förkromade.	C10L hjulbas 134 cm, frihöjd 13 cm, största längd 206 cm, torrvikt 116 kg. C12 hjulbas 138 cm, frihöjd 12 cm, största längd 210 cm, torrvikt 142 kg.
fullnavs- ar i lätt- med broms- or av ering, m. X 1 1/2"	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, inställbar i tre alternativa lägen.	Dubbelram av vaggtyp; fjäderstyrt mittställ och framstöd, stödlås, snabbt avtagbart bakhjul; dubbelsadel, bakre fotstöd bakkedjan helt inkapslad på B33 Super Swing.	Benskydd, störtbågar, sidostöd.	Svart och krom, helförkromade fälgar, polerat kedje- och växellådslock, alla andra blanka delar förkromade.	Hjulbas 143 cm, frihöjd 13 cm, största längd 218 cm, torrvikt B31 186 kg, B33 191 kg.
m. fram- 7" bak.	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, bakhjulsfjädring av kolvtyp som standard å M33, mot pristillägg å M21.	Triangelram av vaggtyp med inbyggda fästen för sidvagn, fjäderstyrt mittställ, främre parkeringsstöd, stödlås, snabbt avtagbart bakhjul å modell M33.	B.S.A. dubbelsadel, bakre fotstöd, benskydd, störtbågar, sidostöd, parkethållare.	Svart, bensintank maroonröd med krämfärgade sidofält; polerat kedje- och växellådslock, alla andra blanka delar förkromade; bensintank i maroon-rött med kromerade sidofält mot pristillägg.	Hjulbas 138 cm, frihöjd 14,5 cm, största längd 216 cm, torrvikt M21 180 kg, M33 184 kg.
fullnavs- ar i lätt- med broms- or av ering, m. X 1 1/2"	B.S.A. hydrauliskt dämpad teleskopfjädring fram, hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, inställbar i tre alternativa lägen. A10 kan erhållas med bakhjulsfjädring av kolvtyp för sidvagnsbruk.	Kraftig dubbelram av vaggtyp av helsvetsade stålrör. Fjäderstyrt mittställ, främre stöd, stödlås, snabbt avtagbart bakhjul, B.S.A. dubbelsadel och bakre fotstöd. Bakkedjan helt inkapslad.	Benskydd och störtbågar, mittstöd.	A7 Svart och krom. A7 Shooting Star och A7 Star Twin tvåfärgat grön, tank i krom och grönt; A10 svart, tank i krom och svart. A10 Road Rocket svart, tank i silver och krom samt helförkromade skärmar. Samtliga maskiner har helförkromade fälgar, polerat kedje- och växellådslock, andra blanka delar förkromade.	Hjulbas 143 cm, frihöjd 15,5 cm, största längd 217 cm, torrvikt A7 193 kg, A7 Shooting Star 189 kg, A10 med svängarm 195 kg, A10 Road Rocket 190 kg.



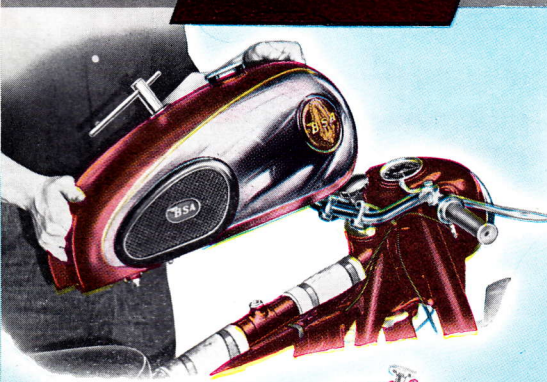
Helt Inkapslad  
bakkedja för stör-  
re livslängd och  
tystare gång.



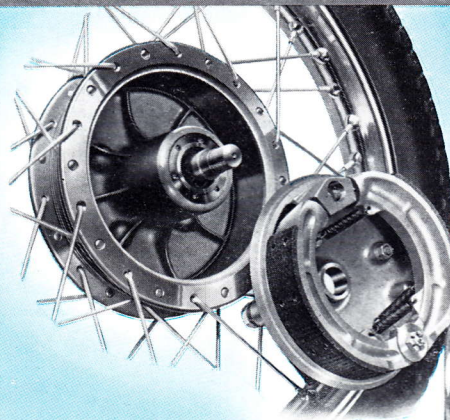
Cylindertopp  
av lättmetall  
för hög effekt.  
På A7 Shooting  
Star och Road  
Rocket.



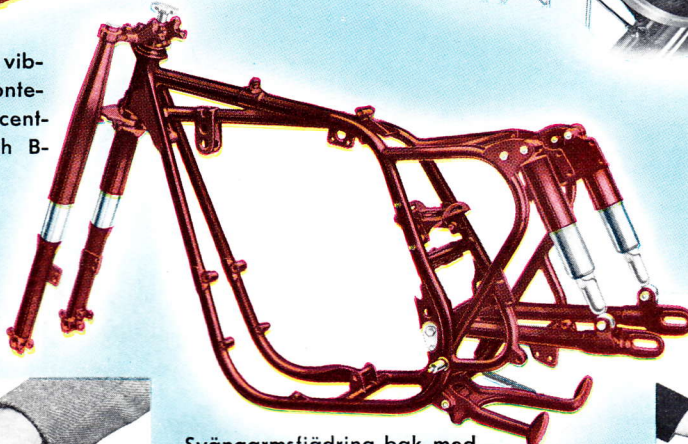
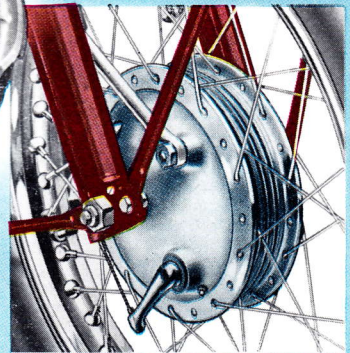
Only **BSA** gives you **ALL** these features



Bränsletank i krom, vib-  
rationsisolerad. Monte-  
ring med en enda cent-  
rumbult. På A- och B-  
modeller.



Fullnavsbroms-  
sar av lättme-  
tall med gjutna  
bromstrumror  
i spec. järn-  
legering. På  
A- och B-  
modeller.

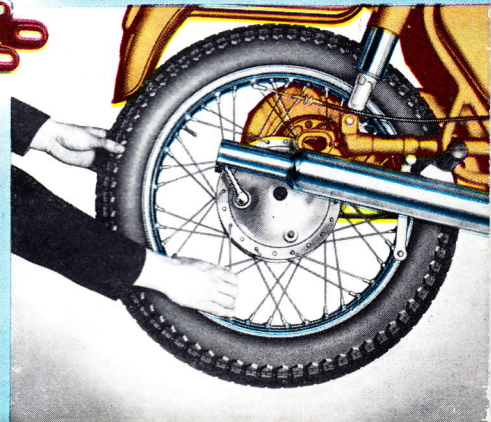


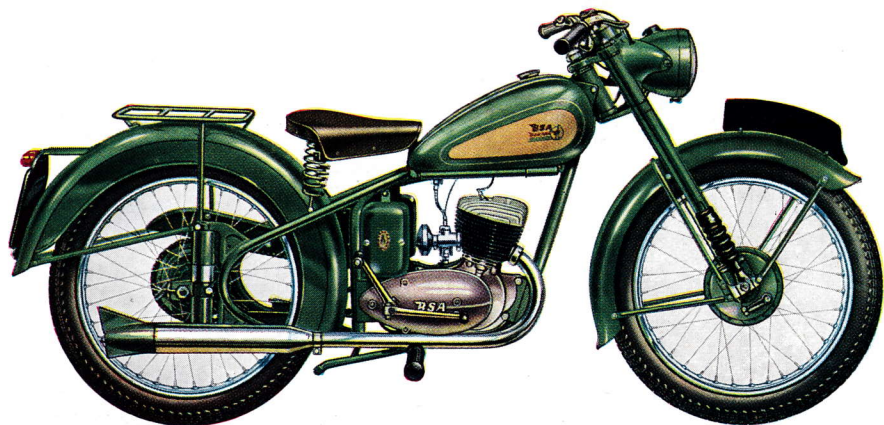
Stöldlås på C12  
samt M-, B- och  
A-modellerna.



Svängarmsfjädring bak med  
hydraulisk dämpning och silentlager är  
standard på D3, C12 samt på alla B- och  
A-modeller. Bilden visar ramkonstruktionen  
för B- och A-modellerna. Den besitter full-  
komlig stabilitet även vid höga hastigheter.

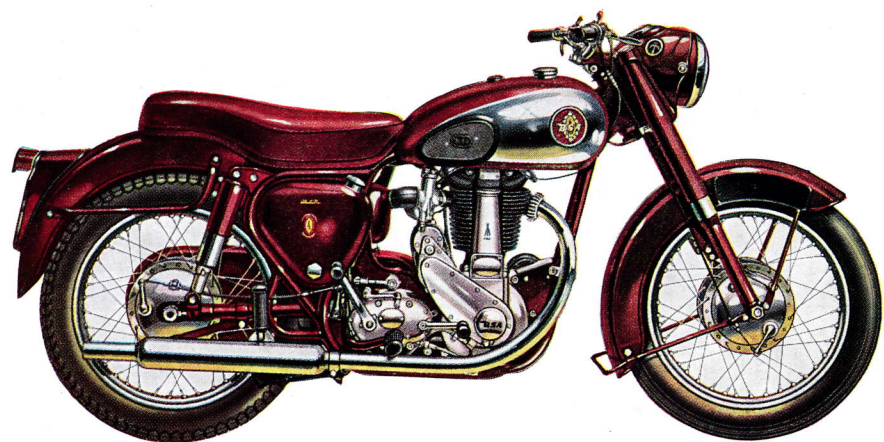
Snabbt avtagbart bakhjul på A-  
och B-modellerna samt M33 och  
på M21 med bakhjulsfjädring.





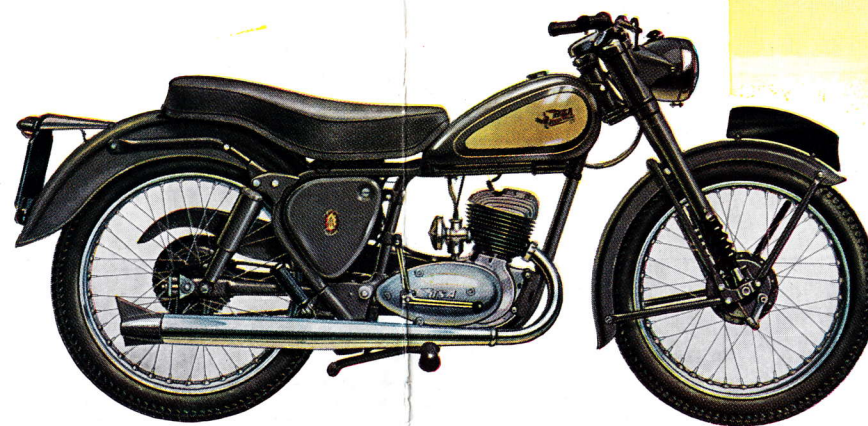
### **BSA** 125 cc modell D1 BANTAM

En alltigenom pålitlig lättviktare, lätt att köra, en idealisk motorcykel för nybörjaren. I motorcyklarnas historia har ingen annan maskin uppnått en så världsomfattande popularitet som B.S.A. Bantam. Ifråga om pris, driftkostnad, lättsköthet och underhåll har Bantam ej sin like. Färg: pastellgrön (som på bilden), maroon eller svart. Bantammodellerna tillhandahålles i Sverige på särskild beställning. Leveranstid 6—7 veckor.



### **BSA** 350 cc T.V. modell B31 SWING

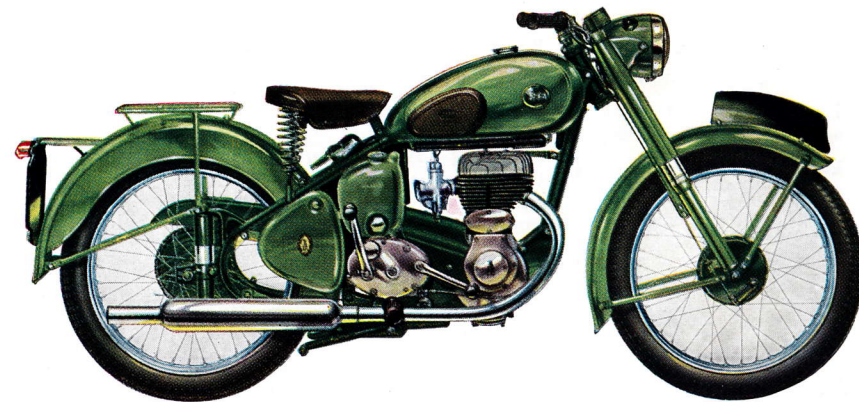
Den välkända mc-tidskriften "The Motor Cycle" framhöll följande om denna modell: "Mycket god körekonomi, bekväm och snabb, lätthanterlig i trafiken, utomordentligt lätt att styra, förstklassiga bromsar". Många detaljer medverkar till att denna maskin ligger så långt före i prestationsförmåga och till att dess värde är så högt. Man behöver endast nämna dubbel ram av vaggtyp, svängarmsfjädring, fullnav av lättmetall med kraftiga bromsar, snabbt avtagbart bakhjul. Bakkedjan helt inkapslad.



### **BSA** 150 cc modell BANTAM MAJOR

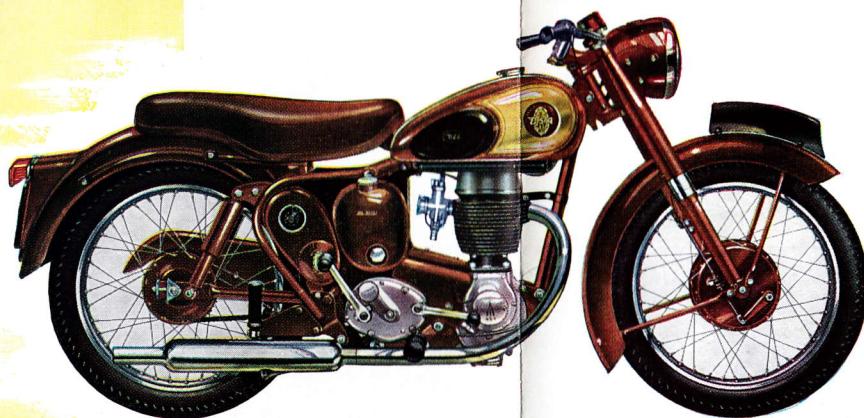
Detta är Bantams "storebror", har svängarmsfjädring och förbättrad ljuddämpare. Färgen är pastellgrå (som på bilden), maroon eller svart. Mer än 150.000 Bantam 2-taktsmaskiner gör tjänst hos belåtna ägare jorden runt, även som långfärdsmaskin. Bantammodellerna levereras i Sverige på särskild beställning efter 6—7 veckor.





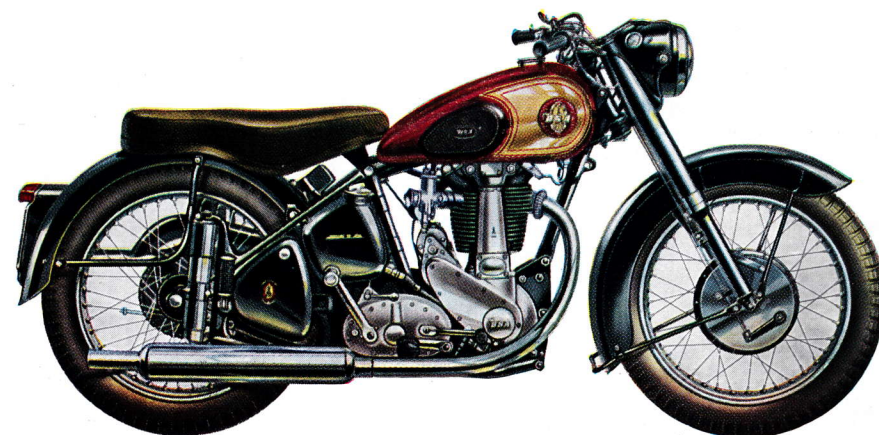
**BSA** 250 cc S.V. modell C10L

För den som efterfrågar en lätt maskin, vilken kombinerar lätthanterlighet, billigt underhåll och god prestanda är svaret B.S.A. 250 cc sidventilare. Färgen är tilltalande: grön i två nyanser. Denna modell importeras på särskild beställning, leveranstid 6 veckor.



**BSA** 250 cc T.V. modell C12

För att öka körkomforten har denna lilla robusta maskin ram med svängarmsfjädring. Fyrväxlad låda för fullt utnyttjande av motor-kraften är en annan värdefull detalj. Färgen är maroon med tankens sidofält i crème. På särskild beställning färg i svart och krom.

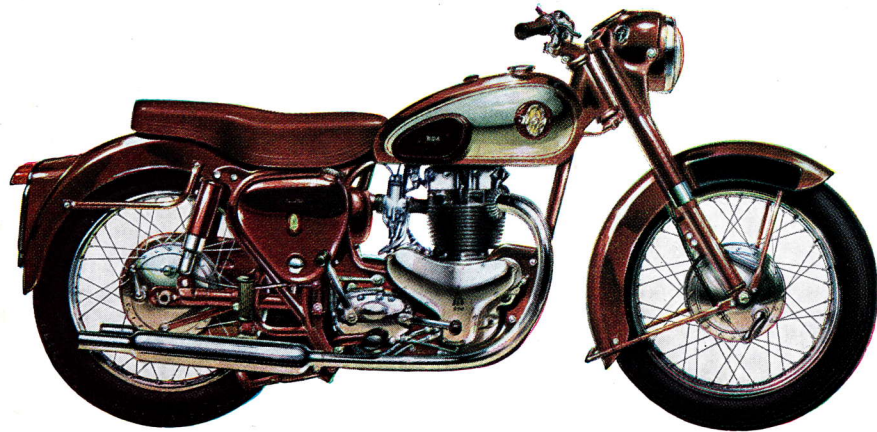


**BSA** 500 cc T.V. modell M33

Under mer än 30 år har B.S.A. använts i det allmännas tjänst av statliga och kommunala institutioner i alla delar av världen. M33 liknar sidventilsmodellerna till sin specifikation men har B33:s toppventilmotor och är utrustad med bakhjulsfjädring av kolvtyp. Den är särskilt lämplig för daglig året-runt-tjänst som solo- eller sidvagnsmaskin.

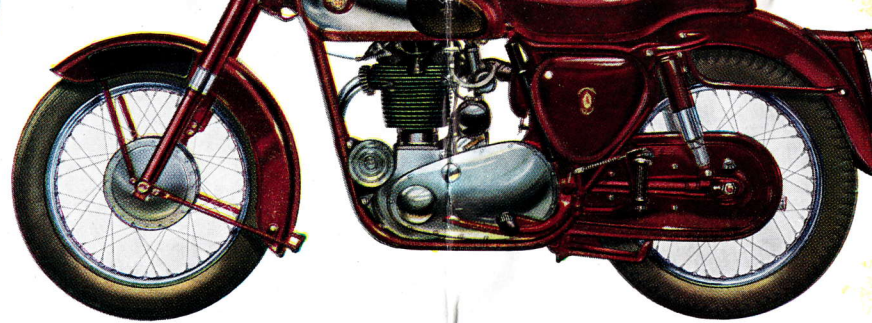


avtagbart bakhjul. Bakkedjan helt inkapslad.



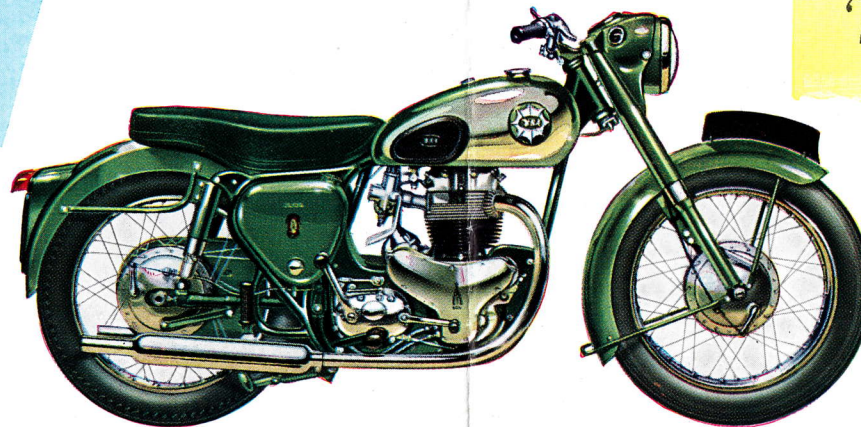
### **BSA** 500 cc T.V. 2-cyl. modell A7 TWIN

En elegant, lätthanterlig motorcykel, lämplig för långväga körning och bekväm för två personer. Den har dubbel ram av vagg-typ, svängarmsfjädring, fullnavsbromsar och en superb prestanda. Den tilltalar därför alla kännare av motorcyklar. Färgen är svart och krom, kan på särskild beställning också erhållas i maroon och svart. Bränsletankens sidofält kromerade. Bakkedjan helt inkapslad.



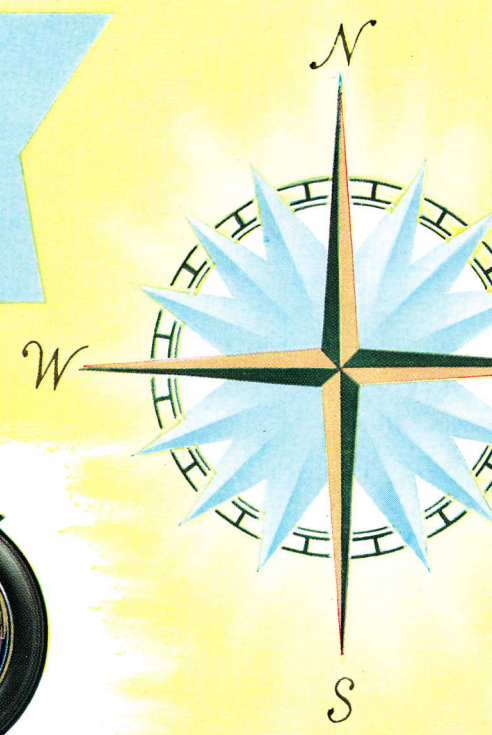
### **BSA** 500 cc T.V. modell B33 SUPERSWING

En kraftfull encylindrig modell, den mest sålda 500-kubikaren i Sverige. "Du kan lita på din B.S.A." är ett uttryck, som "Supersvingen" i hög grad medverkat till att präglats. Den ansevärda motorstyrkan per viktsenhet gör maskinen "livlig" och accelerationsnabb. Den har alla de förskklassiga detaljer, som utmärker 350 cc B31, t.ex. gummiupphängd tank, som är bekvämt avtagbar tack vare montering med en enda centrumbult, stödlås, djupt nervikta stänkskärmar, dubbelsadel och bakre fotstöd. Färg: svart och krom (på särskild begäran maroon och krom som på bilden). Bakkedjan helt inkapslad.



### **BSA** 500 cc 2-cyl. T.V. modell A7 SHOOTING STAR

"Lätthanterlig, förnämlig transmission, mjukaste gång i låg fart gör Shooting Star angenäm att köra i stadstrafik. Samtidigt tillfredsställer maskinen de högsta anspråk vid snabb långfärdskörning genom sin härliga acceleration vid alla hastigheter och genom motorns outtröttlighet, lätt styrning och kraftiga bromsar" — det är vad "The Motor Cycle" skriver om Shooting Star. Till sin specifikation överensstämmer Shooting Star till väsentlig del med A7 Twin men har lättmetalltopp med speciella ventilötesinsatser, högkompressionskolvar, specialkammor och manuell fändningskontroll. Bakkedjan är helt inkapslad.



**GÖTEBORG**  
Friggagatan 3  
Tel. 15 09 04

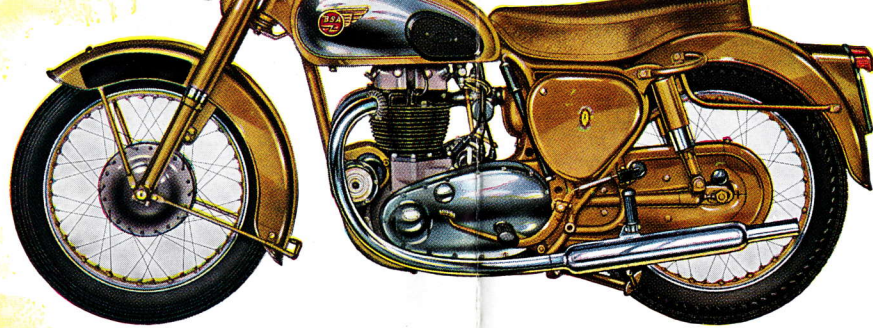
**STOCKHOLM**  
Kommendörgatan 12  
Tel. 63 01 75



**POPULÄRAST I VÄRLD**

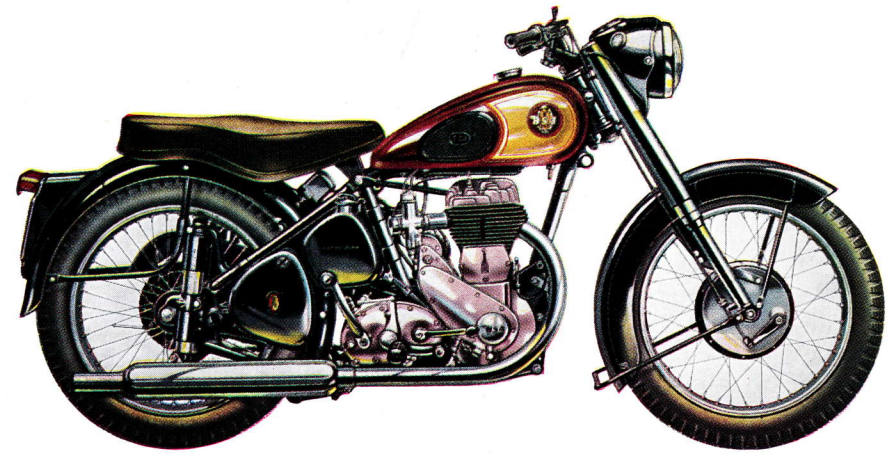
Generalagent  
**AB E. FLERON**





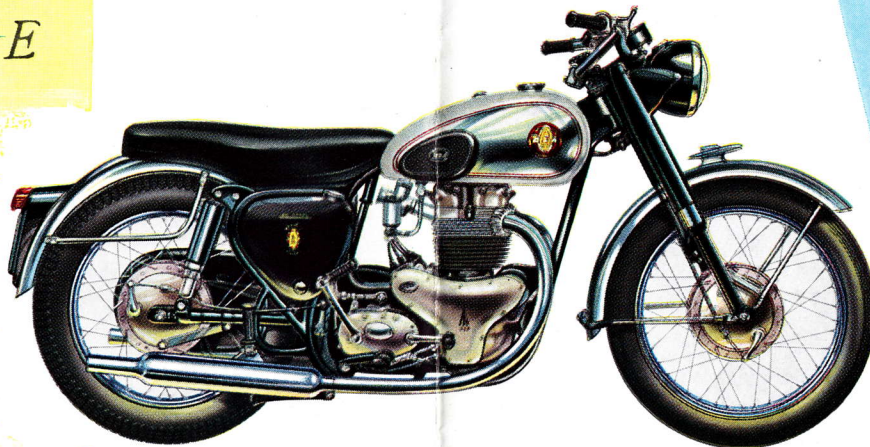
**BSA** 650 cc T.V. 2-cyl. modell A10 GOLDEN FLASH

Härlig acceleration, utomordentligt smidig aktion, perfekt väghållning och säker styrning, luxuös komfort och mycket imponerande utseende har gjort Golden Flash enastående populär både som solo- och sidvagnsmaskin. Detaljer, som bidrager till denna popularitet, är dubbel ram av vaggtyp, svängarmsfjädring och fullnav med kraftiga bromsar. Bakhjulet är snabbt avtagbart, bakkedjan har fullständig inkapsling. För sidvagnsbruk kan maskinen utrustas med bakhjulsfjädring av koltyp. Färg svart och krom, på särskild beställning beige (som på bilden).



**BSA** 600 cc S.V. modell M21

Ur ren pålitlighetssynpunkt finns ingenting som går upp mot denna B.S.A.-maskin. I polistjänst, för postverken, kommunal tjänst i olika uppgifter, för militära ändamål etc. användes M21 överallt. Med 8" framhjulsbroms och med sin ramkonstruktion för påfrestande tjänstgöring passar M21 utmärkt också för sidvagnskörning.



**BSA** 650 cc T.V. 2-cyl. modell A10 ROAD ROCKET

En exceptionellt snabb maskin, såsom namnet antyder. Road Rocket har speciellt trimmad motor, utprovad i bromsbänk, lättmetalltopp, högkompression, Amal TT-förgasare, specialkammare etc. Den är utan diskussion världens förnämsta motorcykel, och att manövrera dess gashandtag är att uppleva landsvägskörningens angenämaste fartsensation.



**BSA**

**ÄRÄST I VÄRLDEN**

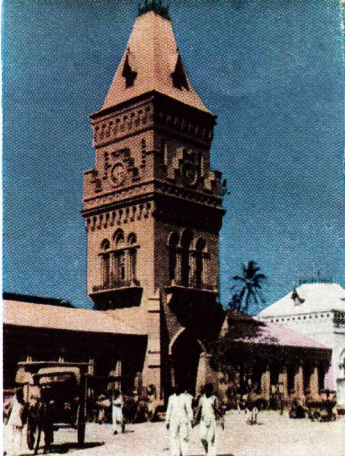
Generalagent

**AB E. FLERON**

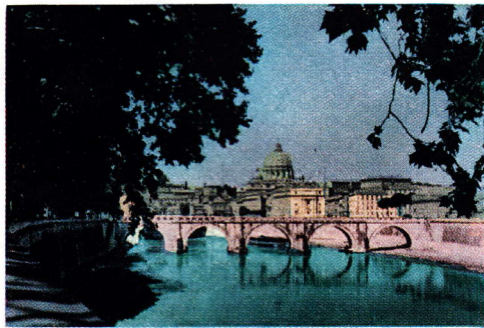
**MALMÖ**  
Malmgatan 4  
Tel. 723 85

**SUNDSVALL**  
Trädgårdsgatan 3  
Tel. 119 91

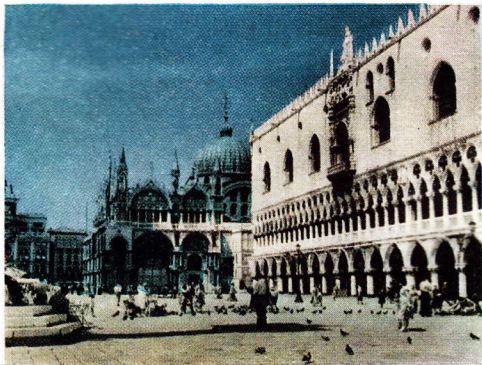




Karachi. Empress Market.



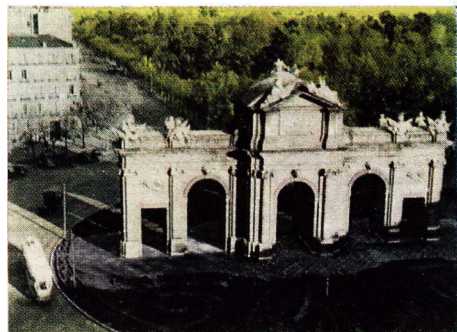
The River Tiber, Rome, showing the St. Angelo Bridge and part of the fortress and the Dome of St. Peter's in the background.



Piazza San Marco. Venice.



The mountain village of Chateaux D'Oex in the Canton of Vaud, Central Switzerland.



Looking towards Alcala Street and Retiro Park, Madrid



The Harbour and Valide Mosque at Ortakoy, Istanbul.

BÄR ER VARTHÄN NI ÖNSKAR

Generalagent **AB E. FLERON**

Malmö - Stockholm - Göteborg - Sundsvall

Printed in England, October, 1956.