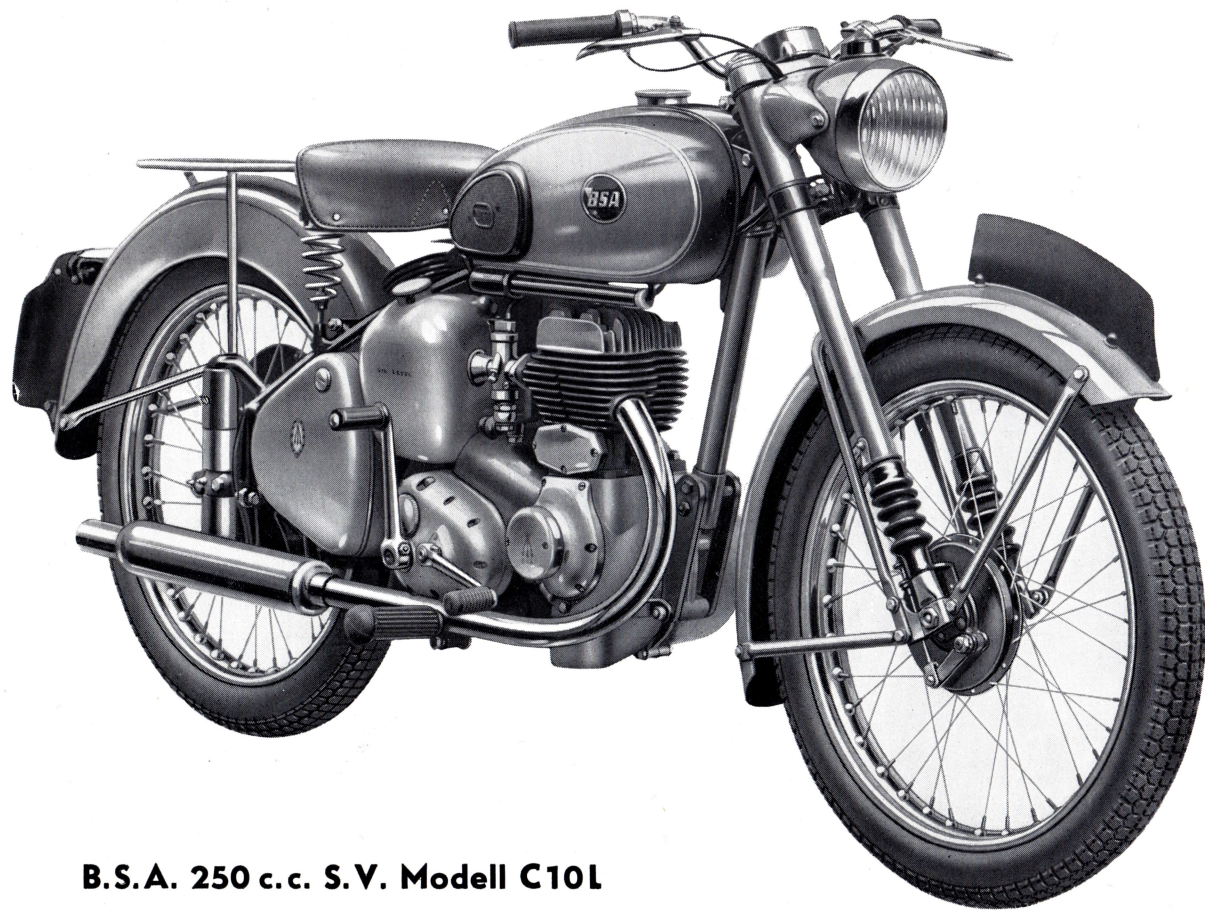
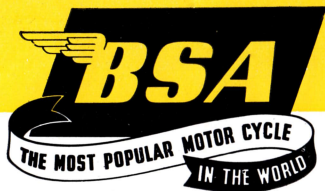


BSA

250 cc - modellerna



B.S.A. 250 c.c. S.V. Modell C10L

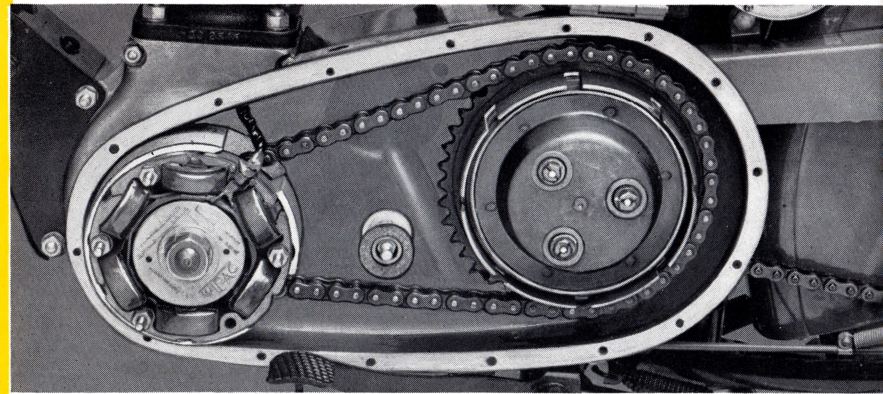
Alla BSA 250 cc-modeller är utrustade med den nya växelströmsgeneratorn av hög kapacitet. Ögonblicklig start uppnås, även om batteriet skulle vara strömlöst. Av dessa pålitliga motorcyklar må särskilt framhållas toppventilmodellen C11 Populär såsom en maskin, som ger hög valuta för sitt mycket låga pris.

NYA DRAG HOS **BSA**

250 c.c.



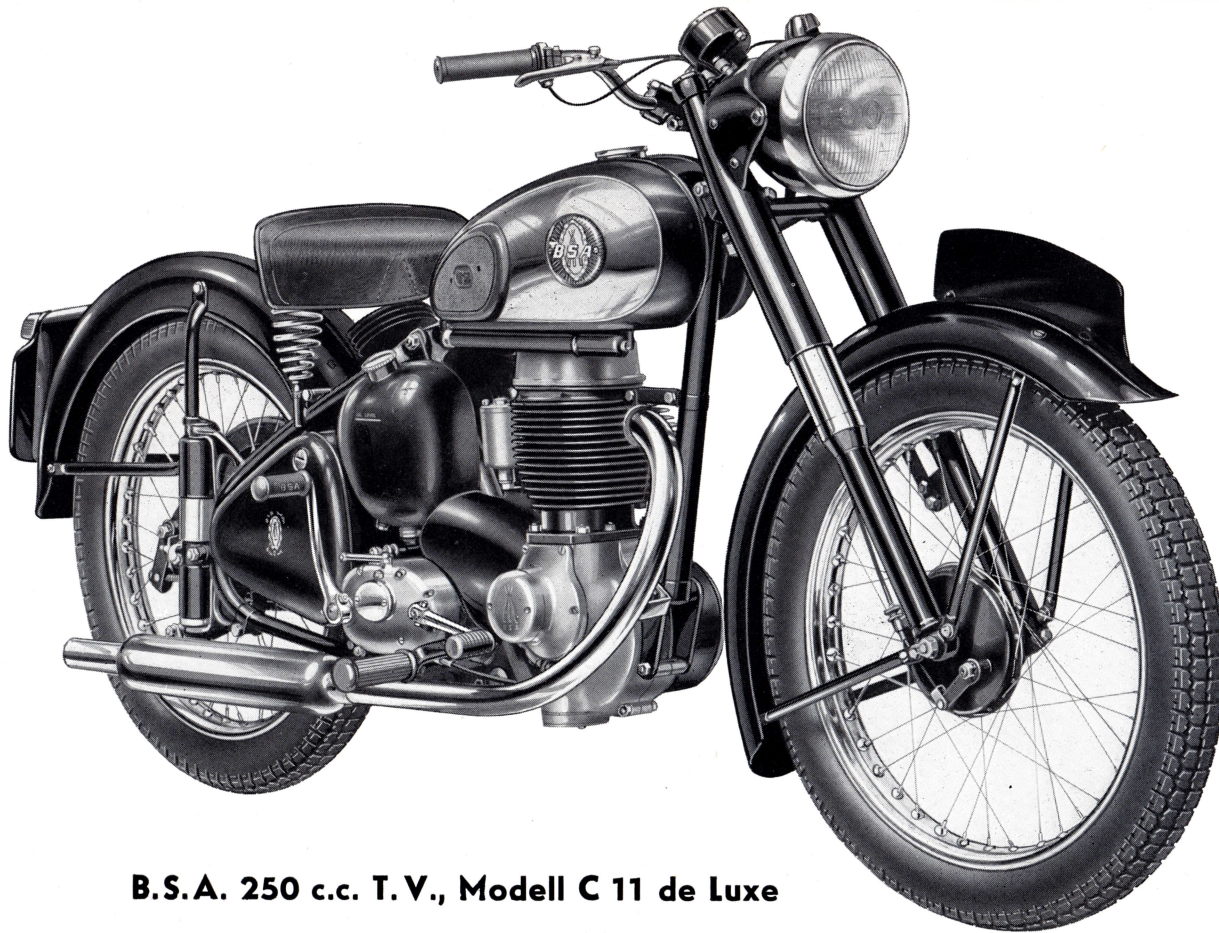
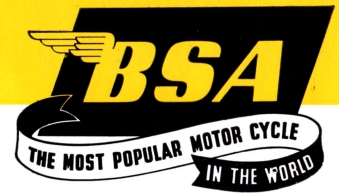
Den automatiska tändförställningen och avbrytarmekanismen drivs från kamaxeln och har byggts in i kamhuset, varigenom fullständigt skydd uppnås mot väta och mekanisk åverkan.



Två nyheter, som bidrar till tillförlitligheten och komforten hos BSA 250 cc-modellerna: 1) växelströmgeneratorn, som ger lätt och pålitlig start även med strömlöst batteri samt 2) den nya gummiryckdämparen i kopplingen, som bidrar till tyst och mjuk gång.

Strålkastaren är strömlinjeformigt inbyggd. Styrstång och alla anordningar på styrhuvudets överdel är utformade så att det hela ger intryck av en mycket tilltalande enhet.

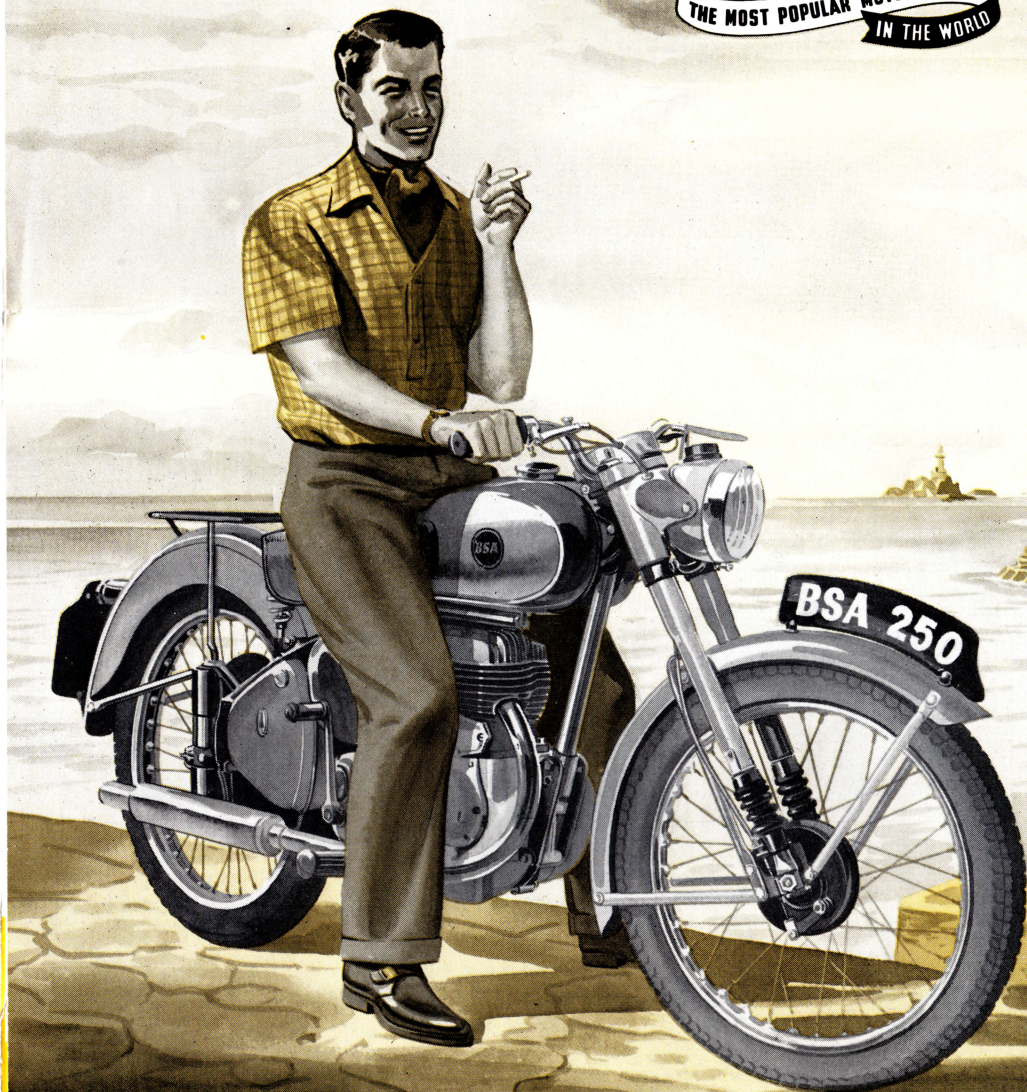
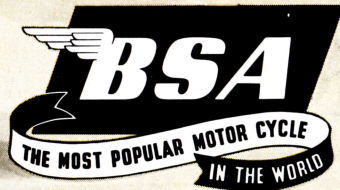




B.S.A. 250 c.c. T.V., Modell C 11 de Luxe



Det finns 2 olika modeller av C 11 250 cc: 1) ovan avbildade C 11 de Luxe med 4-växlad låda och bakhjulsfjädring av kolvtyp samt 2) C 11 Populär, också med fyrväxlad låda men med fast ram — en idealisk maskin för envar som behöver ett billigt men slitstarkt och i alla avseenden förstklassigt fordon för daglig färd till arbetsplatsen samt för semesterbruk och utflykter.



BSA 250 cc — "var mans lilla 4-taktare" — är byggd för att kräva minsta besvär och kostnad ifråga om underhåll. Den speciellt för Sverige tillverkade C11 Populär med 4-växlad låda och fast ram är icke blott en elegant och driftsbillig maskin med stor tillförlitlighet och god prestanda utan den är också i sin klass den prisbilligaste motorcykeln vid inköpet... "En 4-taktare — en riktig motorcykel".

BSA 250 c.c. T.V., Modell C 11 de Luxe och C 11 Populär

MOTOR. Encylindrig, 63 mm cyl.diam. x 80 mm slaglängd, toppventilad. Lågexpanderande lättmetallkolv, vevstake i stållegering, rullager i vevlagret. Huvudlagring: kullager på drivsidan, speciallager på kamsidan. Ventiler och stötstänger kapslade i cylindern och cylindertoppen. Växelströmgenerator monterad direkt på motoraxeln å drivsidan. Amal förgasare, luftrenare, effektiv ljuddämpare.

SMÖRJNING. Torrsumpsystem med dubbel kugghjulpump. Tryckmatning till kamsidans huvudlagring och vevlagret, i övrigt stänksmörjning. Oljetankens rymd 2,27 l.

TÄNDNING. Tändspole med kontaktbrytare och automatisk tändförställning, som inbyggts i kamhuset och drives från kamaxeln.

TRANSMISSION. Växellåda med 4 växlar. Utväxling: 6,25, 7,6, 10,1, 16,15. Främre kedjan 1/2"x5/16" i oljebad. Ny ryckdämpare med specialgummi inbyggt i kopplingen. Bakre kedja (1/2"x5/16" med kedjeskydd) smörjes genom andningsrör från oljetanken. Tvålamellkoppling.

RAM. Triangulär rörkonstruktion, BSA teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Bakhjulsfjädring av kolvtyp på C 11 de Luxe, fast ram på C 11 Populär. 5 1/2" bromsar fram och bak. Däck: Dunlop Universal 3,00x19. Bränsletankens rymd

11,5 l. Justerbar styrstång, väl tilltagna stänkskärmar. Fjäderstyrt mittställ. Justerbara fotstöd.

MANÖVERORGAN. Till vänster på styrstången: Kopplingshandtag och strömbrytare för strålkastaren. Till höger: gas-handtag, handtag för framhjulsbroms samt signalhornsknapp. Bakhjulsbromsen manövreras med vänster pedal, som har justerbar spärr. Kickstart och fotväxlingspedal på höger sida. Handjustering av bromsar och koppling. Strömbrytare och tändningslås på strålkastaren.

UTRUSTNING. Sadeln är justerbar. 6 volts växelströmgenerator med likriktare förser batteriet med ström. Högfrekvent elektriskt signalhorn. Verktygslåda med komplett verktygs-sats. Luftpump, gummiknästöd, bakre nummerplåt med inbyggd stopp- och baklampa.

FÄRG. Alla blanka delar, inklusive avgasrör och fälgar hållbart förkromade. Ram och stänkskärmar i maroon, bränsletank i maroon med sidofält i krom. Nytt tankmärke i upphöjt arbete.

DIMENSIONER. Sadelhöjd 71 cm, största längd 205 cm, största höjd 99 cm, största bredd 71 cm, fri höjd över marken 11,5 cm. Vikt: C 11 Populär 129 kg, C 11 de Luxe 136 kg.

Generalagent

AB E. FLERON, MALMÖ, STOCKHOLM, GÖTEBORG

B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM, ENGLAND

B.S.A. Motor Cycles Limited, Birmingham, England, reserve the right to alter designs or any constructional details of their manufactures at any time without giving notice.