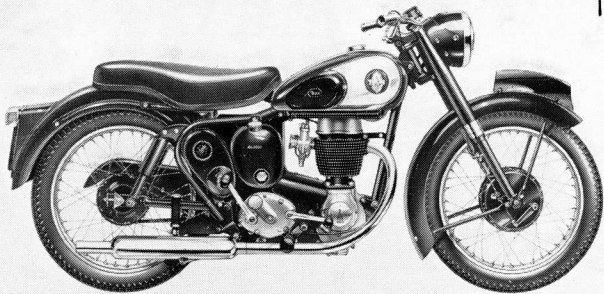




TRADITION och UTVECKLING

Birmingham, BSA-motorcyklarnas hemort, är ett väldigt industricentrum i sjudande utveckling. Ej långt därifrån vilar idyllen Stratford-on-Avon på sina Shakespeare-minnen.

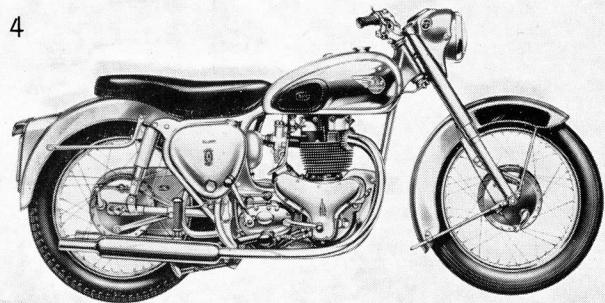
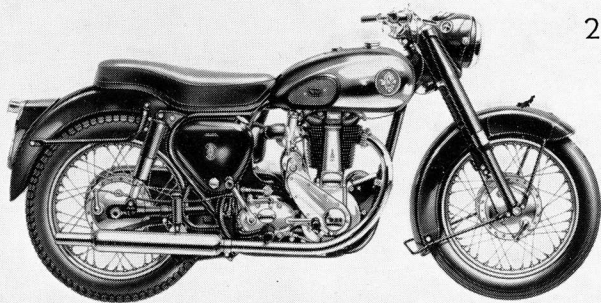
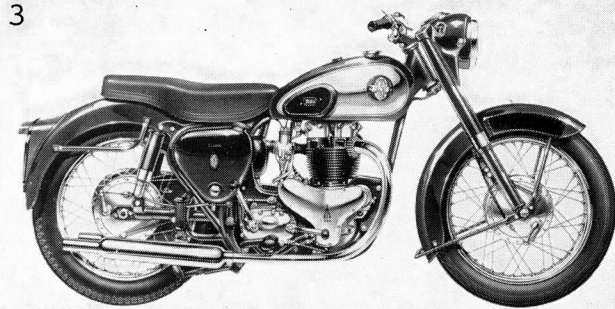
BSA



För lång och trogen tjänst
för vardagsbruk
och semesterfärd



1. **Modell C12** har 250 cc, fyrtakts toppventilmotor, 4-växlad låda, robust byggnad, modern fjädring. Pålitlig, driftsbillig.
2. **B.S.A. Superswing**, 500 cc eller 350 cc är den hittills mest sålda 4-taktsmaskinen i Sverige. Excellenta köregenskaper.
3. **A7 Twin**, 500 cc, 2-cyl., kraftig snabb maskin med mjuk, tyst gång — komfortabel, modernt utrustad.
4. **A10 Golden Flash**, 650 cc, 2-cyl. — gör långa vägar korta. Berömd för hög prestanda och enastående väghållning.



B. S. A. - modeller 1957

70 cc	Dandy, lätt skoter	1.315:—
250 cc	C12, T. V.	2.535:—
350 cc	B31, T. V.	3.125:—
500 cc	B33 Superswing, T.V.	3.265:—
600 cc	M21 S.V.	2.995:—
500 cc	A7 Twin, 2-cyl. T.V.	3.615:—
500 cc	A7 Shooting Star, 2-cyl. T.V.	3.780:—
650 cc	A10 Golden Flash, 2-cyl. T.V.	3.745:—
650 cc	A10 Road Rocket, 2-cyl. T.V.	4.025:—

Begär illustrerat prospekt över B.S.A.-modellerna med alla datauppgifter.

Generalagent: AB E. FLERON, Malmö, Stockholm, Göteborg, Sundsvall.

Återförsäljare: