

BSA

bär

Er överallt





Nya **BSA** Nav & bromsar

Nya fullnav med bromstrumror gjutna i speciell järnlegering som är utomordentligt motståndskraftig mot påkänningar. Ekrar med raka ändar ger hållbarhet och likformig spänning.

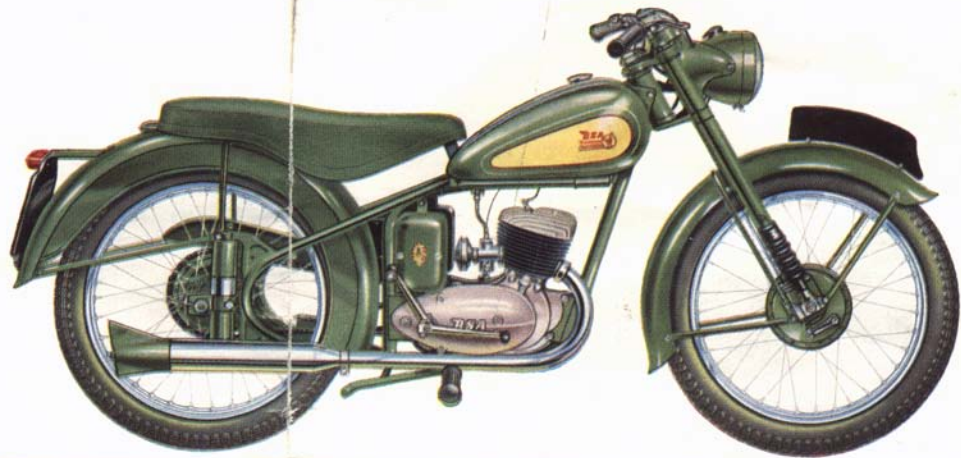
På B- och A-modeller.



BSA 250 cc T. V. modell C 12

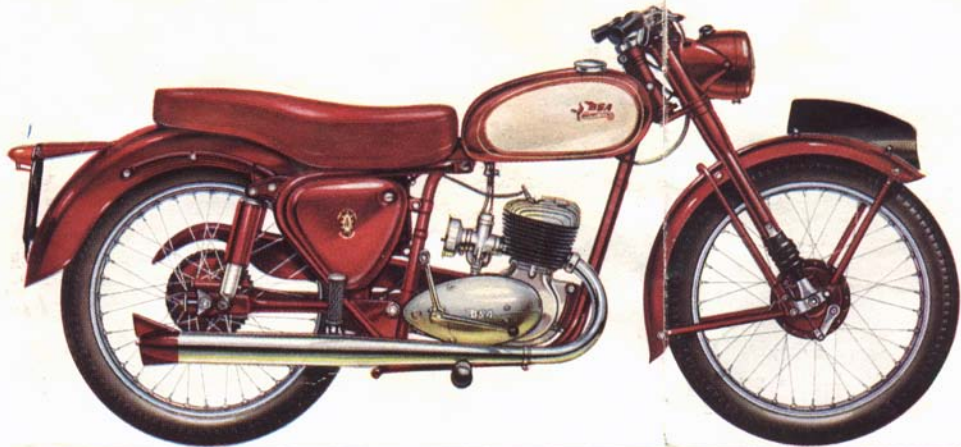
En liten men robust och mycket slitstark maskin. Är försedd med bakre svängarmsfjädring. Växellåda med fyra hastigheter gör det möjligt att fullt utnyttja motorkraften. Smakfull lackering i maroon eller svart med krämfärgade sidofält på bränsletanken.





BSA 125 cc modell D 1 BANTAM

Ingen maskin i motorcykelns historia har uppnått en så världsomfamnande popularitet som Bantam, en alltigenom pålitlig lättviktare med erkänt hög prestanda. — Så lätt att köra, idealisk för nybörjaren! I pris, driftkostnad och lättskötthet har Bantam ej sin motsvarighet.



BSA 150 cc D 3 BANTAM MAJOR

Bantam Major har ram, som inkluderar svängarmsfjädring. Modellen har ljuddämpare av förbättrad konstruktion. Lackering i pastellgrått och maroon eller svart. Mer än 150.000 Bantam tvåtaktare tjänar sina ägare förstklassigt över hela världen.

Ny **BSA** Strålkastare

Den nya eleganta strålkastarkåpan hyser hastighetsmätare, ampéremätare och strömbrytare och inrymmer även det elektriska signalhornet på väl skyddad plats. —

Finns på B- och A-modeller. Stöldlåset på alla modeller låser framhjulet i spetsig vinkel.



BSA 350 cc T. V. modell B 31 SUPER SWING

Bekvämt att köra, snabb och med förnämlig styrning och effektiva bromsar, smidig i trafiken — i sin klass en ojämförlig maskin. Specifikation inkluderar numera nya 7" fullnavsbromsar, tändspole med automatisk tändförställning, ljuddämpare av ny effektiv typ samt nytt lättmanövrerat mittstöd.



BSA 500 cc T. V. modell B 33 SUPER SWING

Världens mest sålda encylindriga "500-kubikare". Bland nya detaljförbättringar kan nämnas 7" fullnavsbromsar av ytterligare förbättrad typ, tändspole med automatisk tändförställning, strålkastarkåpa av ny utformning och inrymmande bl.a. elektriskt signalhorn, vidare mittstöd av ny lätthanterlig typ och förbättrad ljuddämpare.

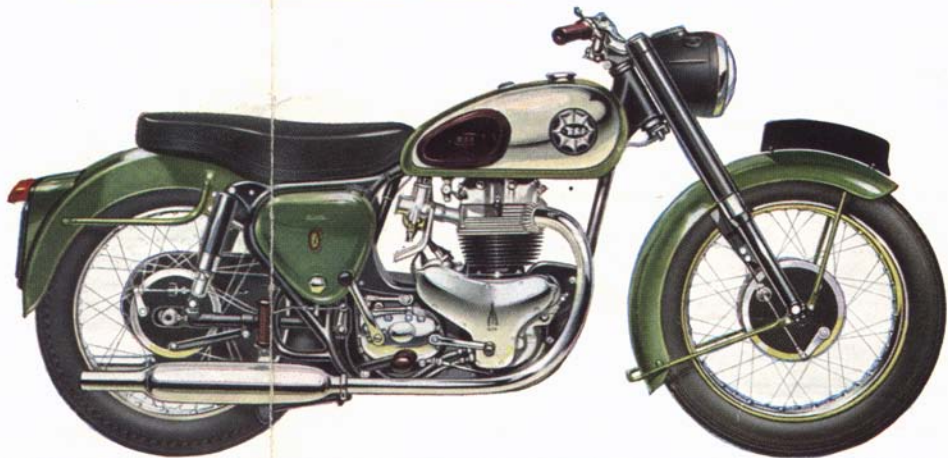


BSA 500 cc T. V. modell A 7 TWIN

En tilltalande tvåcylindrig maskin för snabba långfärder, bekväm att köra och med förstklassig komfort för passageraren. Nya 7" fullnavsbromsar, strålkastarkåpa av ny utformning, inrymmande elektriskt signalhorn. Nytt mittstäl och elegant lackering i hägergrått. — En motorcykel som höge-ligen tilltalar den sakkunnige motorcyklisten.

BSA

Världens



BSA 500 cc T. V. 2-cyl. modell A 7 SHOOTING STAR

Den över hela världen lästa tidskriften "The Motor Cycle" sammanfattade sin testningsrapport om denna maskin på följande sätt: "Denna supersportmodell har sting och charm, hög prestationsförmåga parad med "lydighet", tyst gång och låg driftkostnad." Specifikationen är i stort sett densamma som hos A 7 TWIN, men för SHOOTING STAR tillkommer cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, specialkamaxel, manuell tändförställning och 8" frambrens.

populäraste motorcykel



BSA 650 cc T. V. 2-cyl. modell A 10 GOLDEN FLASH

Härlig acceleration, enastående smidighet, perfekt väghållning, bergsäker styrning, största komfort och imponerande utseende gör Golden Flash till den mest överlägsna maskinen för solo eller sidvagnsbruk. Detaljer, som medverkar till dess remarkabla prestationsförmåga är högkompressionskolvar, som ger överlägsen motoreffekt, förstärkt vevaxel, microbabbitslager i vevlagret, nya fullnavsbromsar 8" fram och 7" bak samt nya förbättrade ljuddämpare.



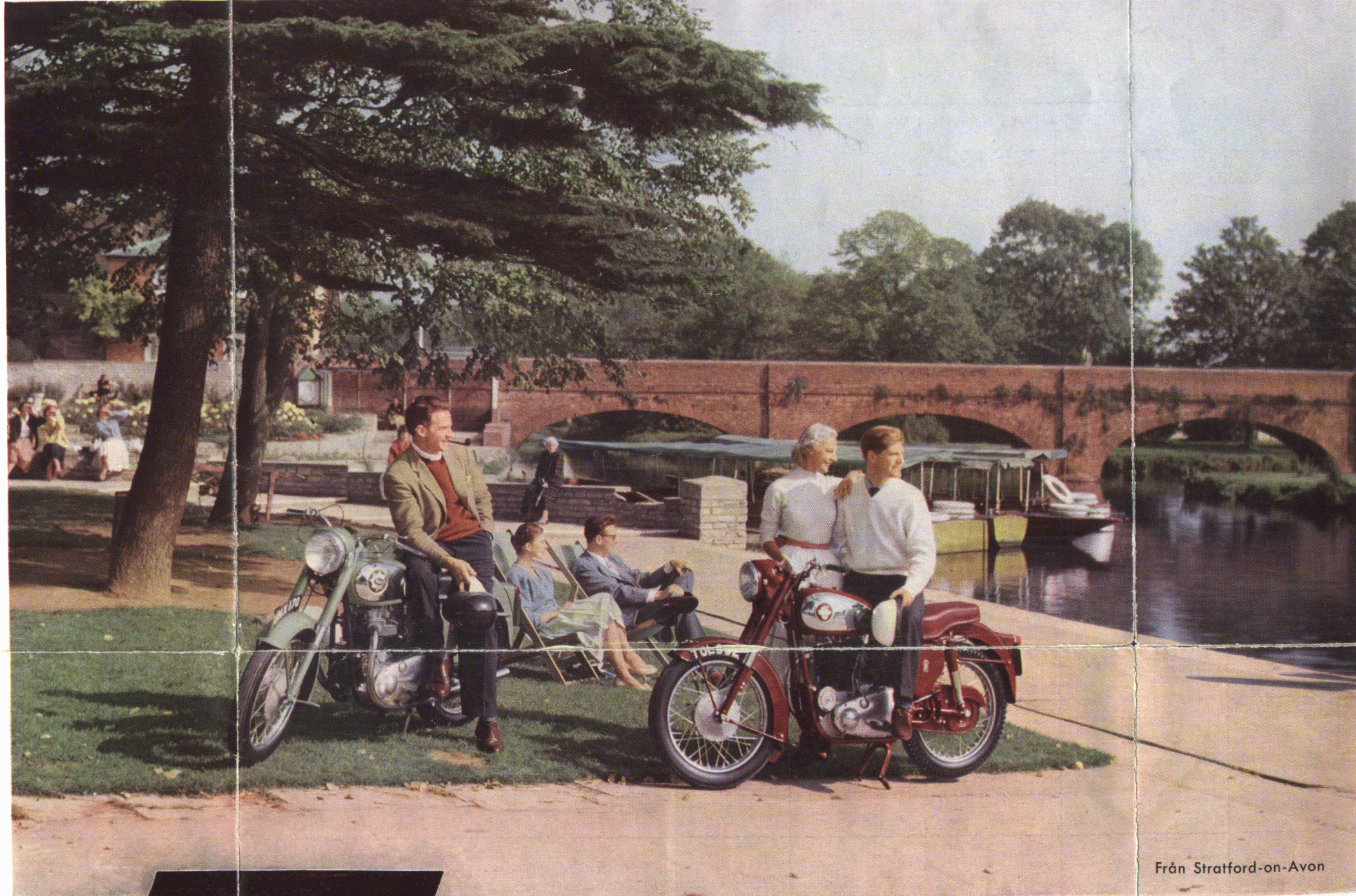
BSA 600 cc S. V. modell M 21

Ur ren tillförlitlighetssynpunkt finns ingenting jämförligt med denna B.S.A. Över hela världen har den bevisat sin pålitlighet i det allmännas tjänst och i privatbruk. Ju tyngre och mera krävande arbetet är, desto lämpligare är det att låta B. S. A. M 21 utföra det. Modellen är också den mest lämpliga för sidvagn.



BSA 650 cc T. V. 2-cyl. modell A 10 SUPER ROCKET

En i särklass snabb motorcykel — såsom också namnet antyder. Super Rockets motor är speciellt trimmad och provad i bromsbänk. Den har cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, förstärkt vevaxel, specialkamaxel etc. Super Rocket är otvivelaktigt världens förnämsta motorcykel — den känsla, man förnimmer, när man vrider på gasen till maskinens enormt kraftiga motor, är att erfara fartens tjusning, när denna är som mest underbar.




Från Stratford-on-Avon

BSA

Världens populäraste motorcykel



Nytt lättmanövrerat
mittstöd gör det lätt att ställa
upp även de tyngsta modellerna
för parkering. Den böjda förläng-
ningsspaken intar ett undanömt men
likväl lättåtkomligt läge, när
stället rullas tillbaka.
På A- och B-modeller



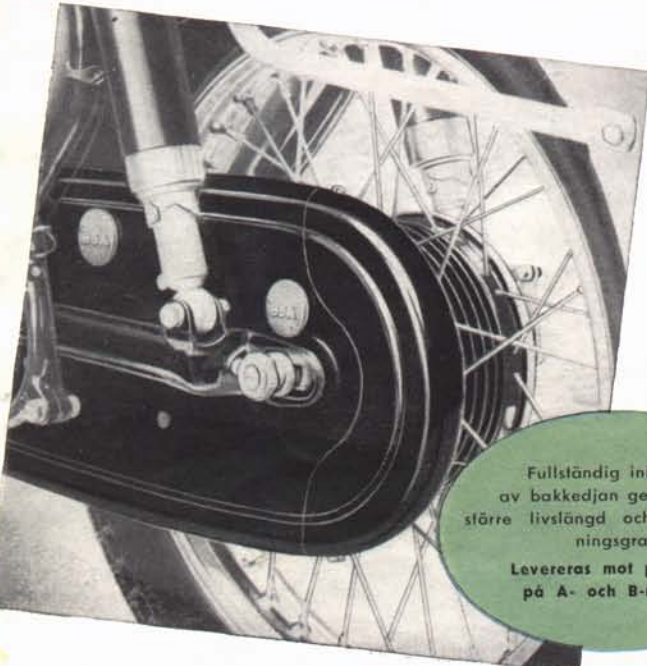
Den nya
Cylindertoppen för Super
Rocket med omkonstruerade
kanaler ger ännu större effekt och
en motsvarande ökning i all-
round-prestanda hos denna
berömda supersportmodell.

**DESSA
NYHETER
ÖKAR VÄRDET
HOS**

BSA




Tank med förkromade
sidofält, helt och hållet
gummiupphängd. Motorn lättåtkom-
lig tack vare att tanken
monteras med en enda bull.
På A- och B-modeller



Den här bilden visar den
robusta utformningen av det
nya vevpartiet på Golden Flash och
Super Rocket. Detaljen har special-
konstruerad med hänsyn till dessa
motorers enorma kraft.

Fullständig inkapsling
av bakkedjan ger åt denna
större livslängd och högre verk-
ningsgrad.

Levereras mot pristillägg
på A- och B-modeller



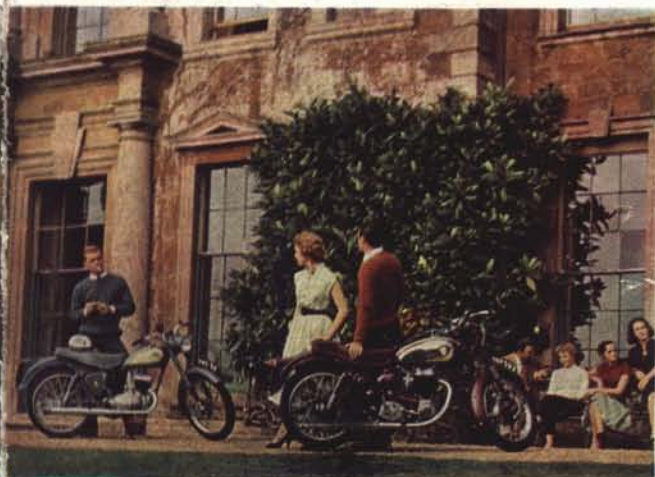
Ljuddämpare av ny
förbättrad konstruktion ger
ett cngenämt dämpat avgas ljud med
minsta möjliga effektlörlust.
Finns på B- och A-modeller.



Aynho by i Northamptonshire



Shakespeares födelseplats, Stratford-on-Avon



Ett lantställe i Warwickshire



Utflykt i Warwickshire



Snitterfield, i hjärtat av England



Vid ett stoppmärke nära Snitterfield



Generalagent

AB E. FLERON






MALMÖ

STOCKHOLM

GÖTEBORG

Printed in England, Dec., 1957
SUNDSVALL

KOMPLETT SPECIFIKATION

MODELL	MOTOR	FÖRGASARE	TRANSMISSION	TÄNDNING OCH BELYSNING	BRÄNSLE-TANK
 Bantam 125 cc och Bantam Major 150 cc D-modeller	D1—123 cc (52×58 mm) D3—148 cc (57×58 mm) encyl. tvåtakt; rullager i vevlagret, kullager på kamsidan, dubbla kullager å drivsidan, smörjning genom olja i bensinen; ljuddämparen isärtagbar för rengöring.	Amal med luftrenare.	Treväxlad låda. Utväxling 7.0, 11.7, 22.1.	Wico-Pacy svänghjulsgenerator med direkt belysning.	7 liter
 250 cc T. V. C-modell	249 cc (63×80 mm) encylindrig, toppventil, 4-takt; helt inbyggd ventilmekanism med oljetryckmatning till vipparmarna. Huvudlagring: kullager på drivsidan, speciallager på kamsidan. Rullager i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjuls-pump. Oljetank för 2 1/4 liter.	Amal förgasare av monoblocktyp, effektiv luftrenare.	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlings-spärr; biaxeln i närlager. Utväxling: 6.26, 7.64, 11.1, 16.15. Flerlamellkoppling med gummiryckdämpare. Främre drivkedja 1/2×5/16", bakkedjan 1/2×5/16". Främre kedjan i oljebad.	Tändspole med växelströmgenerator och likriktare för likströms batteribelysning. Kontaktbrytare och automatisk tändförställning å kamsidan; omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat. Stopp- och baklampa med reflektor. Elektriskt signalhorn. Belyst hastighetsmätare. Lucas belysning med 7 1/2" inbyggd strålkastare. 12 ampéretimmars batteri.	12 liter
 350 cc T. V. 500 cc T. V. B-modeller	B31 348 cc (71×88 mm), B33 499 cc (85×88 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism. Kul- och rullager på drivsidan, rullager på kamsidan. Dubbelrullager i vevlagret. Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjuls-pump, oljetank för 2 1/2 liter, högeffektiv ljuddämpare.	Amal förgasare av monoblocktyp, effektiv luftrenare.	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlings-spärr. Utväxling: B31, 5.6, 6.77, 9.86, 14.42, B33 5.0, 6.05, 8.79, 12.9. Flerlamellkoppling, främre drivkedjan 1/2×5/16" i oljebad. Ryckdämpare med två kammar å motoraxeln. Bakkedjan 5/8×1/4".	Tändspole med växelströmgenerator och likriktare. Kugghjulsdriven kontaktbrytare med automatisk tändförställning. Omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat. 7 1/2" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa av ny modell. I kåpan har också inbyggts belyst hastighetsmätare och elektriskt signalhorn. Stopp- och baklampa med reflektor. 12 ampéretimmars batteri.	18 liter
 600 cc S. V. M-modell	591 cc (82×112 mm) encylindrig fyrtaktsmotor med sidventiler. Kul- och rullager på drivsidan, kul- och rullager på kamsidan. Dubbelrullager i vevlagret, kugghjulsdriven magnetgenerator. Smörjning av torrsumpsystem med dubbel kugghjuls-pump. Oljetanken rymmer 2,75 liter.	Amal förgasare av monoblocktyp, effektiv luftrenare.	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlings-spärr. Utväxling vid solokörning 4.75, 6.25, 9.77, 14.15, vid sidvagnskörning: M21, 5.94, 7.82, 12.2, 17.7. Främre drivkedjan 1/2×5/16" i oljebad, ryckdämpare med dubbla kammar å motoraxeln, bakkedjan 5/8×1/4", flerlamellkoppling.	Lucas 6 volts magnetgenerator med manuell tändningsreglage på styret (drag reglaget åt er för lågtändning!). 7 1/2" diam. strålkastare, inbyggd i kåpa med parkeringsljus; stopp- och baklampa, reflektor bak, el. signalhorn; 12 ampéretimmars batteri; belyst hastighetsmätare.	13,5 liter
 500 cc T. V. 2-cyl. 650 cc T. V. 2-cyl. A-modeller Alla modeller utrustade med verktygs-sats och luftpump.	A 7 — 497 cc (66×72,6 mm), A 10 — 646 cc (70×84 mm), 2-cylindrig, toppventil, 4-takt; helt inbyggd ventilmekanism. Cylinderlopp av lättmetall och högkompressionskolvar samt specialkamaxel på A 7 Shooting Star och A 10 Super Rocket. Rullager på drivsidan; speciallager på kamsidan. Utomordentligt kraftigt vevparti av ny konstruktion på båda A 10-modellerna. Vevstakar av lättmetalllegering med blybronslager (microbabbitslager på A 10). Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjuls-pump. Oljetank för 3 liter. Effektiva ljuddämpare av ny konstruktion.	Amal monoblockförgasare. (Amal TT på Super Rocket mot tilläggspris.) Högeffektiv luftrenare (ej på A 7 Shooting Star eller A 10 Super Rocket.)	B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlings-spärr, utväxling å A7 och A7 Shooting Star 5.28, 6.38, 9.28, 13.62. A10 4.53, 5.48, 7.96, 11.68. Flerlamellkoppling å svängarmsmodellerna. Främre drivkedjan 1/2×5/16" i oljebad; ryckdämpare med dubbla kammar å motoraxeln, bakkedjan 5/8×3/8".	Lucas magnet med automatisk tändförställning (manuell inställning på Shooting Star och Super Rocket). Separat kedjedriven 6 volts generator. 7 1/2" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa av ny modell. I kåpan har också inbyggts belyst hastighetsmätare och elektriskt signalhorn. Stopp- och baklampa med reflektor. 12 ampéretimmars batteri. (På A 10 Super Rocket är strålkastaren ej inbyggd i kåpa.)	18 liter

KATALOG ÖVER MODELLER

ANVÄNDNING	BRÄNSLETANK	DÄCK	BROMSAR	FJÄDRING	RAM	EXTRA UTRUSTNING mot pristillägg	FÄRG	DIMENSIONER
direkt be-	7 liter	Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2.75×19".	5" diam.	Teleskopframgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D 1: svängarmsfjädring på D 3.	Rörkonstruktion av vaggtyp. Fjäderstyrt mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd på D3.	Benskydd, skyddsbågar. På D 1 dubbelsadel och bakre fotstöd. På D 3 stödlås.	D1 pastellgrön, D3 pastellgrå, krämfärgade sidofält på bränsletanken; kromerade fälgar. Alla blanka delar förkromade.	Hjulbas D1 1,27 m, D3 1,30 m, markhöjd D1 9,5 cm, D3 12,7, största längd D1 1,96 m, D3 2 m, torrvikt D1 83,75 kg, D3 98 kg.
likriktare för och automatisk för generatorbalklampa med hastighetsmätare. 12 am-	12 liter	Dunlop Universal 3.00×19".	7" diam. fram, 5 1/2" diam. bak i fullnavsstil.	B.S.A. teleskopgaffel med hydraulisk dämpning fram. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak.	Svetsad och slaglödd konstruktion. Fjäderstyrt mittställ. Stödlås. Dubbelsadel och bakre fotstöd.	Benskydd, skyddsbågar, sidostöd.	Maroon eller svart med krämfärgade sidofält på bränsletanken; kromerade fälgar. Polerade lock för växellåda och kontaktbrytare. Alla andra blanka delar förkromade.	Hjulbas 138 cm, frihöjd 12 cm, största längd 210 cm, torrvikt 142 kg.
rikriktare. Kugg- och förstärkning. är urladdad. i kåpa av hastighetsbalklampa med	18 liter	Dunlop ribbdäck fram, Universal bak. 3.25×19" fram och bak på B 31 3.25×19" fram och 3.50×19" bak på B 33.	Fullnavsbromsar av ny konstruktion med bromstrummor i hög värdig järnlegering. Ekrar med raka ändar. Bromsdimensioner: 7" diam. 1 1/8" bredd.	B.S.A. teleskopgaffel med hydraulisk dämpning fram. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, justerbar till tre lägen med härsyn till belastning.	Helsvetsad dubbel ram av vaggtyp. Mittställ av ny lättmanövrerad typ samt framstöd. Stödlås. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel och bakre fotstöd.	Benskydd, skyddsbågar, sidostöd, helt inkapslad bakkedja.	Svart och krom. På särskild beställning: B 31 mandelgrön med bränsletank i krom och grönt. B 33 grå med tank i krom och grönt, svart ram. Kedjeskydd, växellådslock och kamlock polerade; alla andra blanka delar kromerade.	Hjulbas 143 cm, frihöjd 13 cm, största längd 218 cm, torrvikt B31 182 kg, B33 187 kg.
med manuell glaset åt er, inbyggd baklampa, peretimmars	13,5 liter	Dunlop Universal 3.25×19" fram och 3.50×19" bak.	Frambroms 8" diam. bakbroms 7".	B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning.	Slagglödd triangulär rörkonstruktion av vaggtyp med sidvagnsfästen. Fjäderstyrt mittställ; fram- och bakstöd. Stödlås.	Benskydd, skyddsbågar, dubbelsadel och bakre fotstöd, bagagehållare, bakfjädring av kolvtyp med avtagbart bakhjul, fjäderstyrt mittställ och sidoställ.	Svart med tank i maroon och kräm; kromerade fälgar; växellådslock och kamlock polerade. Alla andra blanka delar förkromade.	Hjulbas 138 cm, frihöjd 14,5 cm, största längd 216 cm, torrvikt 180 kg.
förställning och Super generator. inbyggd i så inbyggts signalhorn. 12 ampéret är strål-	18 liter	Dunlop 3.25×19" ribbdäck fram och 3.50×19" Universal bak.	Fullnavsbromsar av ny konstruktion med bromstrummor gjutna i högvärdig järnlegering. Ekrar med raka ändar. Bromsdimensioner: 7" diam. fram och bak på A 7; 8" fram på A 7 Shooting Star och A 10-modellerna; bredd 1 1/8".	B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, justerbar till tre lägen med härsyn till belastning.	Helsvetsad dubbel ram av vaggtyp. Mittställ av ny lättmanövrerad typ samt framstöd. Stödlås. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel och bakre fotstöd.	Benskydd, skyddsbågar, sidostöd, helt inkapslad bakkedja.	A 7 Twin hägergrå med tank i grönt och krom. Shooting Star i tvåfärgat grönt med tank i krom och grönt. A 10 Golden Flash svart, på särskild begäran beige; tank i krom. Super Rocket svart med röda stänkskärmar samt tank i rött och krom. Alla rammar svarta. A 7 Twin erhålles alternativt i svart. Alla modeller har kromerade fälgar, polerade kedjeskydd växellådslock och kamhuslock. Övriga blanka delar förkromade.	Hjulbas 143 cm, frihöjd 15,5 cm, största längd 217 cm, torrvikt A 7 Twin 190 kg, A 7 Shooting Star 186 kg, A 10 Golden Flash 192 kg, A 10 Super Rocket 187 kg.