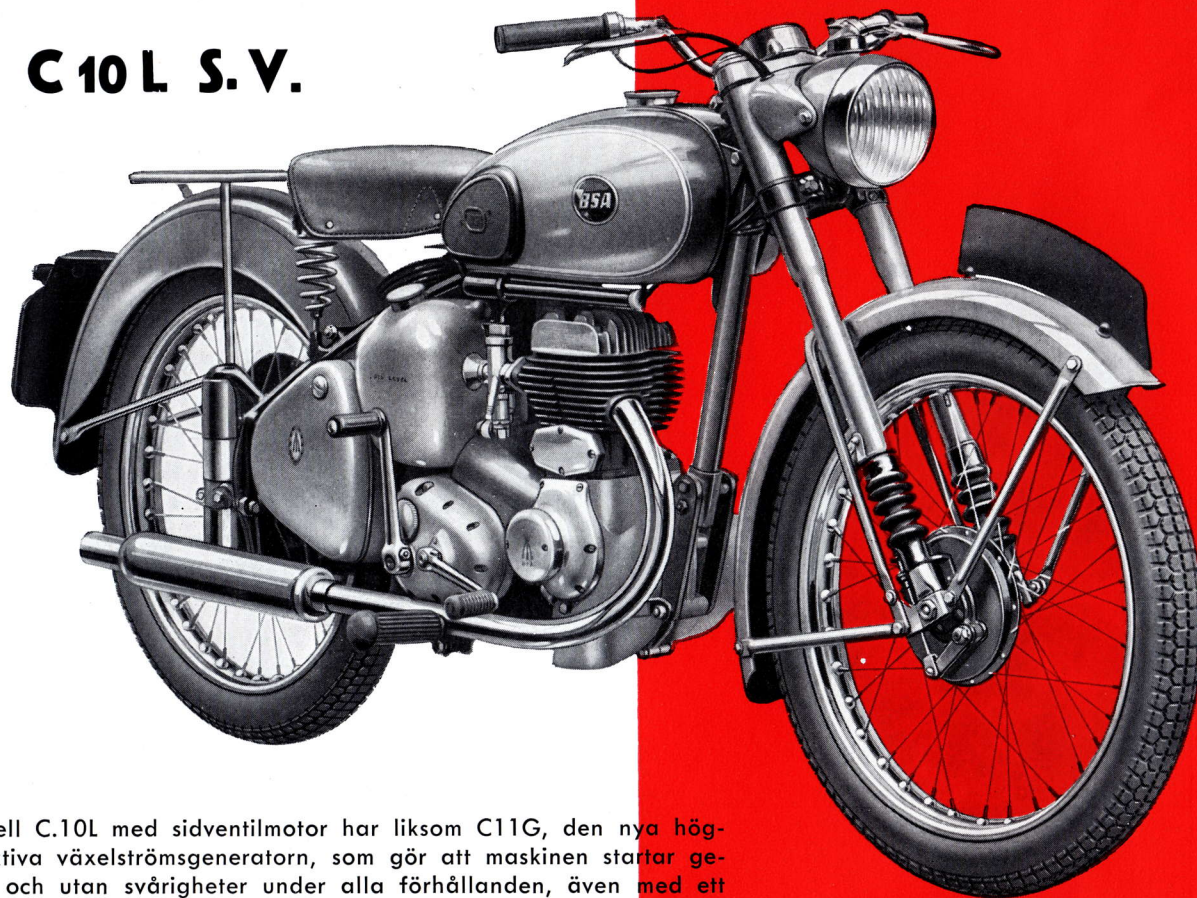




Modellgrupp C
250 c.c.

BSA 250 c.c.

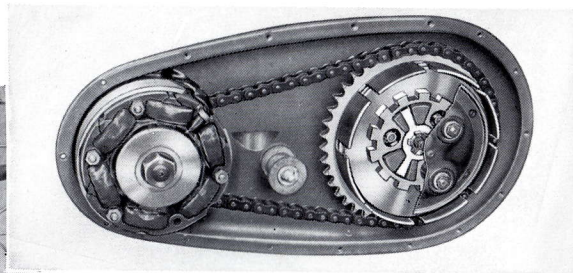
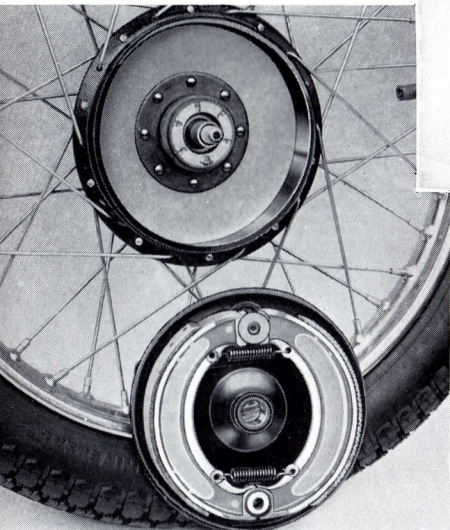
Modell C 10 L S.V.



Modell C.10L med sidventilmotor har liksom C11G, den nya hög-effektiva växelströmgeneratorn, som gör att maskinen startar genast och utan svårigheter under alla förhållanden, även med ett urladdat batteri, en finess som är av största betydelse för dem som vill ha en ekonomisk och lättskött maskin.



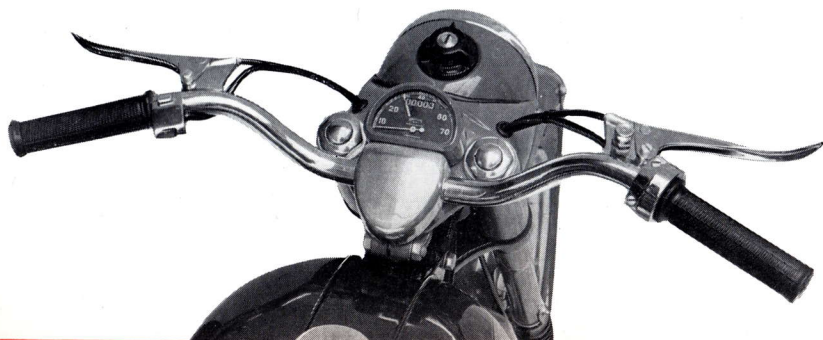
NÅGRA DETALJER HOS 250 c.c. MODELLERNA



Växelströmgeneratorn möjliggör lätt start under alla förhållanden. Ryckdämpare av gummi garanterar mjuk gång.

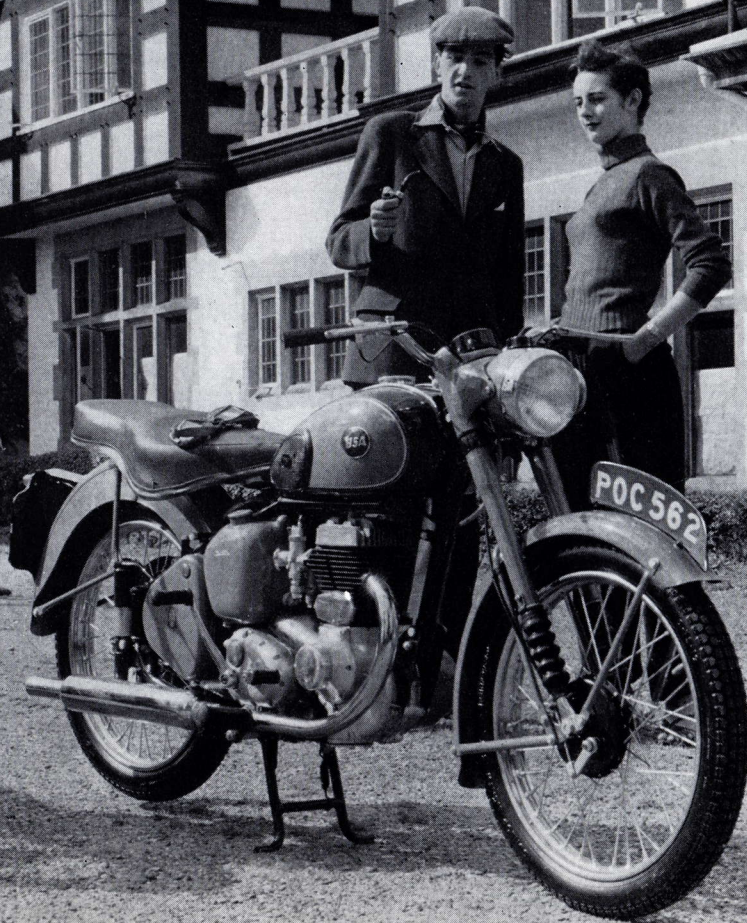
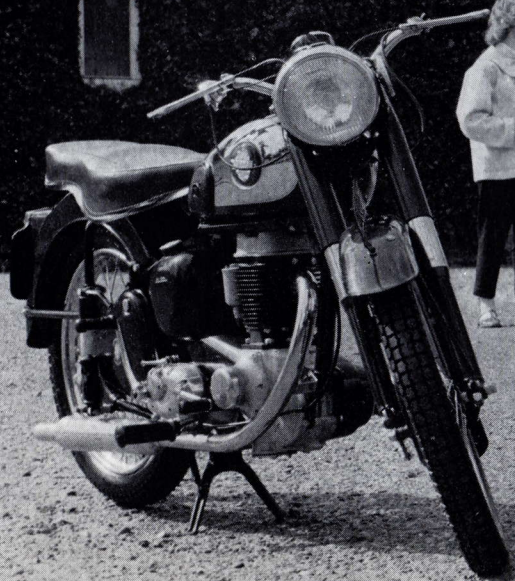
Ny framhjulskonstruktion med 7" broms på C.11G de Luxe.

Den automatiska tändförställningen och avbrytarmekanismen drives av kamaxeln och är väl inbyggda i kamhuset, varigenom de är fullständigt skyddade för väta och stötar.



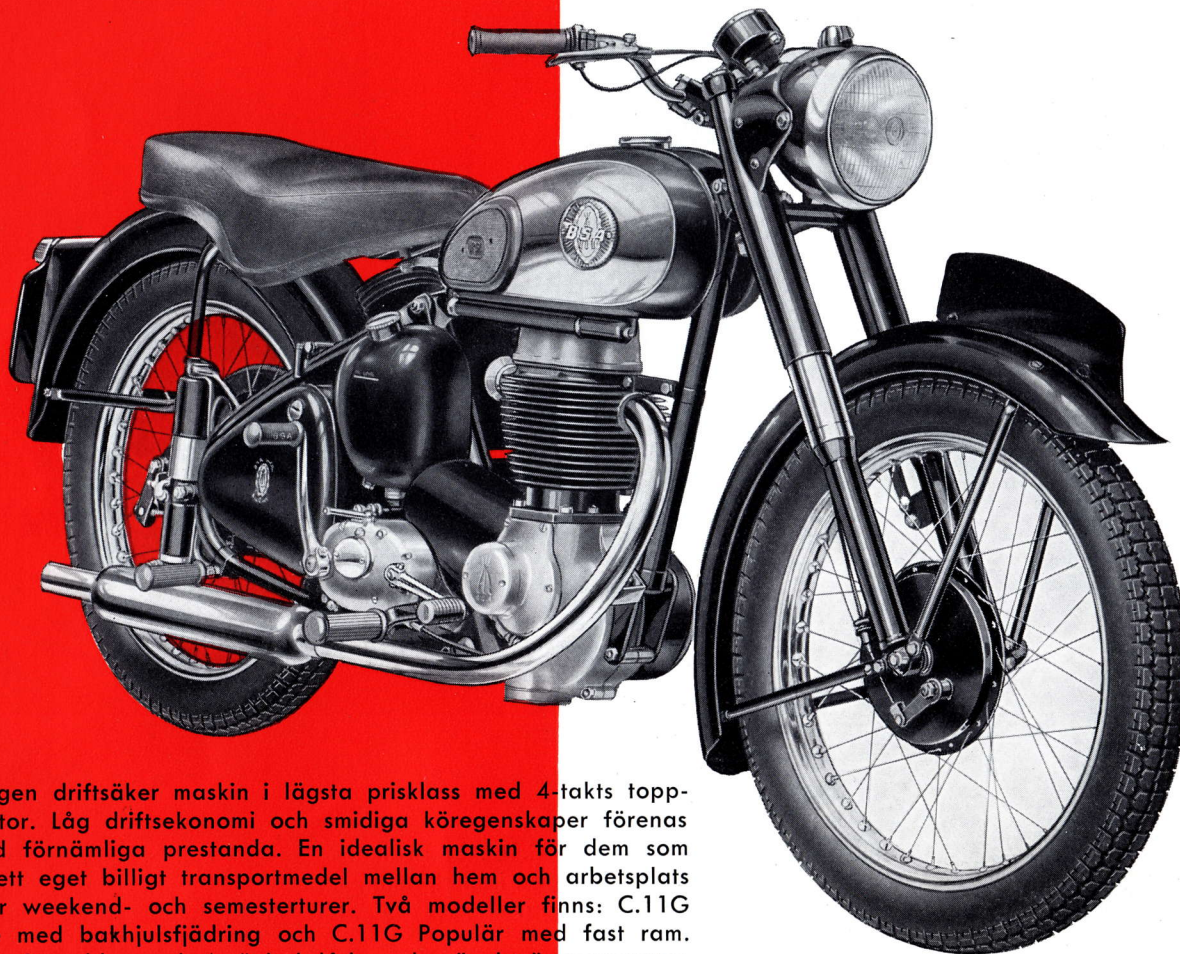
På modell C.10L är strålkastaren inbyggd i en strömlinjeformad kåpa.

BSA





250 C.C. Modell C 11 G T.V.



En gedigen driftsäker maskin i lägsta prisklass med 4-takts toppventilmotor. Låg driftsekonomi och smidiga köregenskaper förenas här med förnämliga prestanda. En idealisk maskin för dem som önskar ett eget billigt transportmedel mellan hem och arbetsplats samt för weekend- och semesterturer. Två modeller finns: C.11G de Luxe med bakhjulsfjädring och C.11G Populär med fast ram. Båda är försedda med 4-växlad låda och växelströmgenerator, som möjliggör start även med urladdat batteri.



250 c. c. modell

MOTOR: 249 cc (63 x 80 mm) encylindrig 4-taktsmotor med helt inbyggd ventilmekanism, sidventiler å C. 10 L, toppventiler å C. 11 G Populär och C. 11 G de Luxe. Rullager i vevlagret. Huvudlagring: Kullager å drivsidan, speciallager å kamsidan. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump, oljetank för 2,5 liter.

FÖRGASARE: Ny Amal förgasare av typ "Monobloc", effektiv luftrenare.

TRANSMISSION: C. 11 G. Populär och C. 11 G de Luxe har 4-växlad låda och fotväxlings-spärr. Utväxling 6,25, 7,6, 10,1, 16,15. Flerlamellkoppling inkluderande gummiryckdämpare. Framre drivkedjan och bakkedjan $1/2 \times 5/16$ ", främre drivkedjan i oljebad. C. 10 L har 3-växlad låda och fotväxlings-spärr: utväxling 6,6, 9,8, 14,5.

TÄNDNING OCH BELYSNING: C. 11 G. tändspole med växelströmsgenerator med likriktare för likströms batteribelysning. Kontaktbrytare och automatisk tändförställning å kamsidan. Omkoppling till generatorstart när batteriet är urladdat. C. 10 L har Wico-Pacy-utrustning med 6" diam. strålkastare, 9 ampèretimmars Varley batteri. C. 11 G. har Lucas utrustning med $7 1/2$ " diam. strålkastare, 12 ampèretimmars batteri. Stopp- och baklykta, reflektor, elektriskt signalhorn.

C 11 G Populär T. V.

C 11 G de Luxe T. V.

C 10 L S. V.

BENSINTANK för 12 liter.

DÄCK: Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2.75x19" på C. 10 L. Dunlop Universal 3.000x19" på C. 11 G.

BROMSAR: $5 1/2$ " diam. fram och 5" bak å C. 10 L. 7" fram och $5 1/2$ " bak å C. 11 G.

RAM: Helsvetsad rörkonstruktion. Fjäderstyre mittställt. Stöldlås å C. 11 G de Luxe. BSA teleskopfjädring med gummidamasker å C. 10 L. Hydrauliskt dämpad teleskopfjädring å C. 11 G. strålkastare inbyggd i strömlinjeformad kåpa. Bakhjulsfjädring å C. 11 G de Luxe.

FÄRG: C. 10 L: Tvåfärgat grönt med guldlinjering på bensintanken.

C. 11 G: Maroonröd med kromerade sidofält å bensintanken, helförkromade fälgar, alla övriga blanka delar förkromade.

DIMENSIONER: C. 10 L. . . C. 11 G.

Hjulbas	133 cm	136 cm
Markhöjd	13 cm	11,4 cm
Största längd	206 cm	208 cm
Torrvikt	206 cm	136,5 kg (C. 11 G. Populär)
		138 kg (C. 11 G. de Luxe)

GENERALAGENT:

AB E. FLERON

Malmgatan 4, MALMÖ, Tel. 723 85 växel

STOCKHOLM

Kommendörgatan 14, Tel. 63 01 75 växel

GÖTEBORG

Friggagatan 3, Tel. 15 25 60, 15 09 04

MCE 729-10

Printed in England. March 1955.