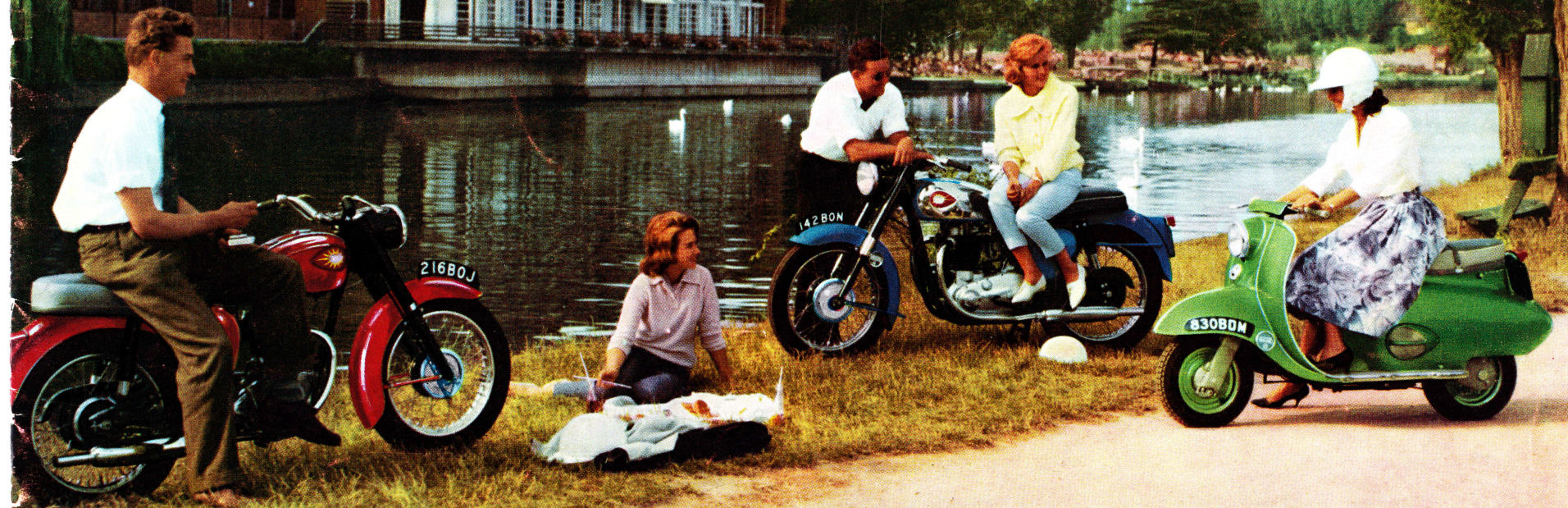




Världens populäraste motorcykel



Generalagent

motor-fleron

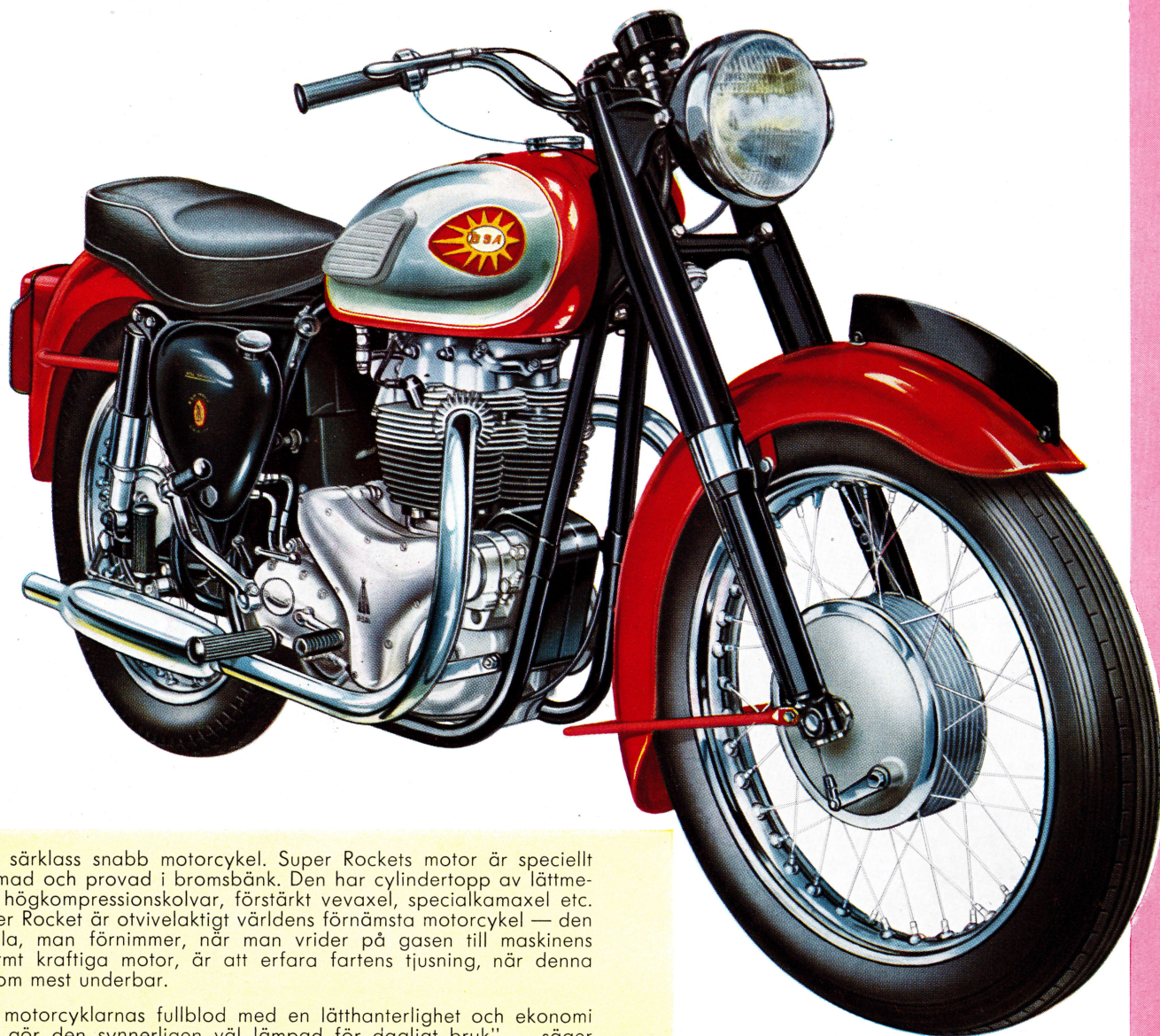
MALMÖ

Stockholm - Göteborg - Sundsvall

The Shakespeare Memorial Theatre, Stratford-upon-Avon

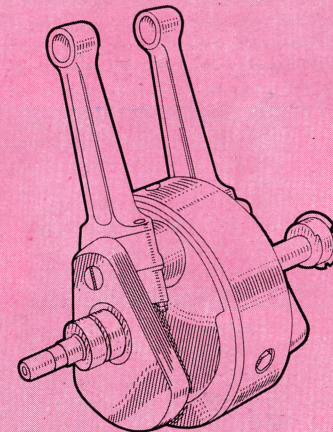
BSA

650 cc T. V. tvåcyl., modell A10 SUPER ROCKET

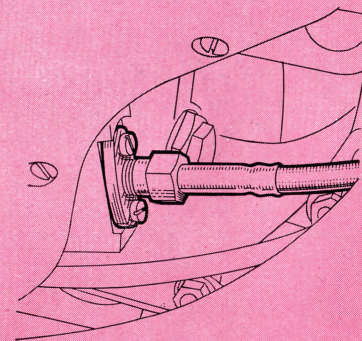


En i särklass snabb motorcykel. Super Rockets motor är speciellt trimmad och provad i bromsbänk. Den har cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, förstärkt vevaxel, specialkamaxel etc. Super Rocket är otvivelaktigt världens förnämsta motorcykel — den känsla, man förnimmer, när man vrider på gasen till maskinens enormt kraftiga motor, är att erfara fartens tjusning, när denna är som mest underbar.

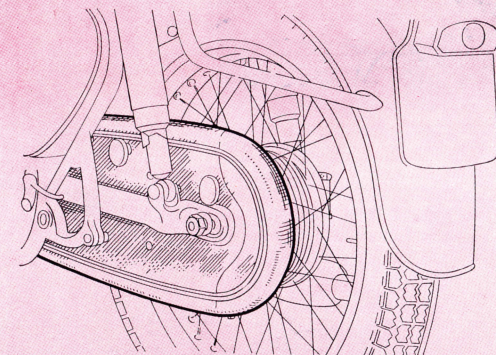
"Ett motorcyklarnas fullblod med en lätthanterlighet och ekonomi som gör den synnerligen väl lämpad för dagligt bruk" — säger facktidningen "Motor Cycling" om Super Rocket.



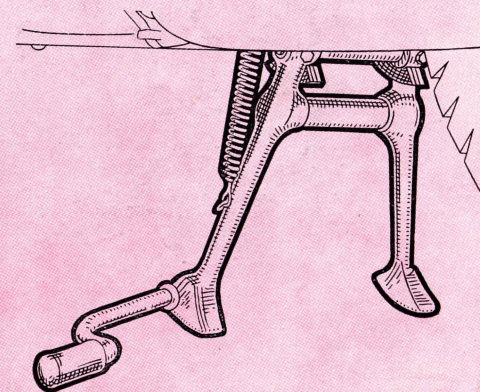
Denna bild visar den kraftiga utformningen av vevpartiet, som har konstruerats speciellt med hänsyn till den enorma kraften i motorerna på A10 Golden Flash och Super Rocket.



För Super Rocket kan erhållas en nykonstruerad drivning till varvräknaren. Nykonstruktionen är nättare, mera kompakt och mindre ömtålig än den tidigare. Drivningen utgår från kamhusets framsida och kopplas direkt till oljepumpens axel, som har ändrats för detta ändamål. Alla Super Rocket-motorer är försedda med den modifierade pumpen för montering av varvräknarwiren.

BSA**650 cc T. V. tvåcyl., modell A10 GOLDEN FLASH**

Längre livslängd, högre effektivitet och tyst gång, är tre av fördelarna med en fullständigt inkapslad bakkedja. Mot pristillägg på 650 och 500 twin-modellerna.



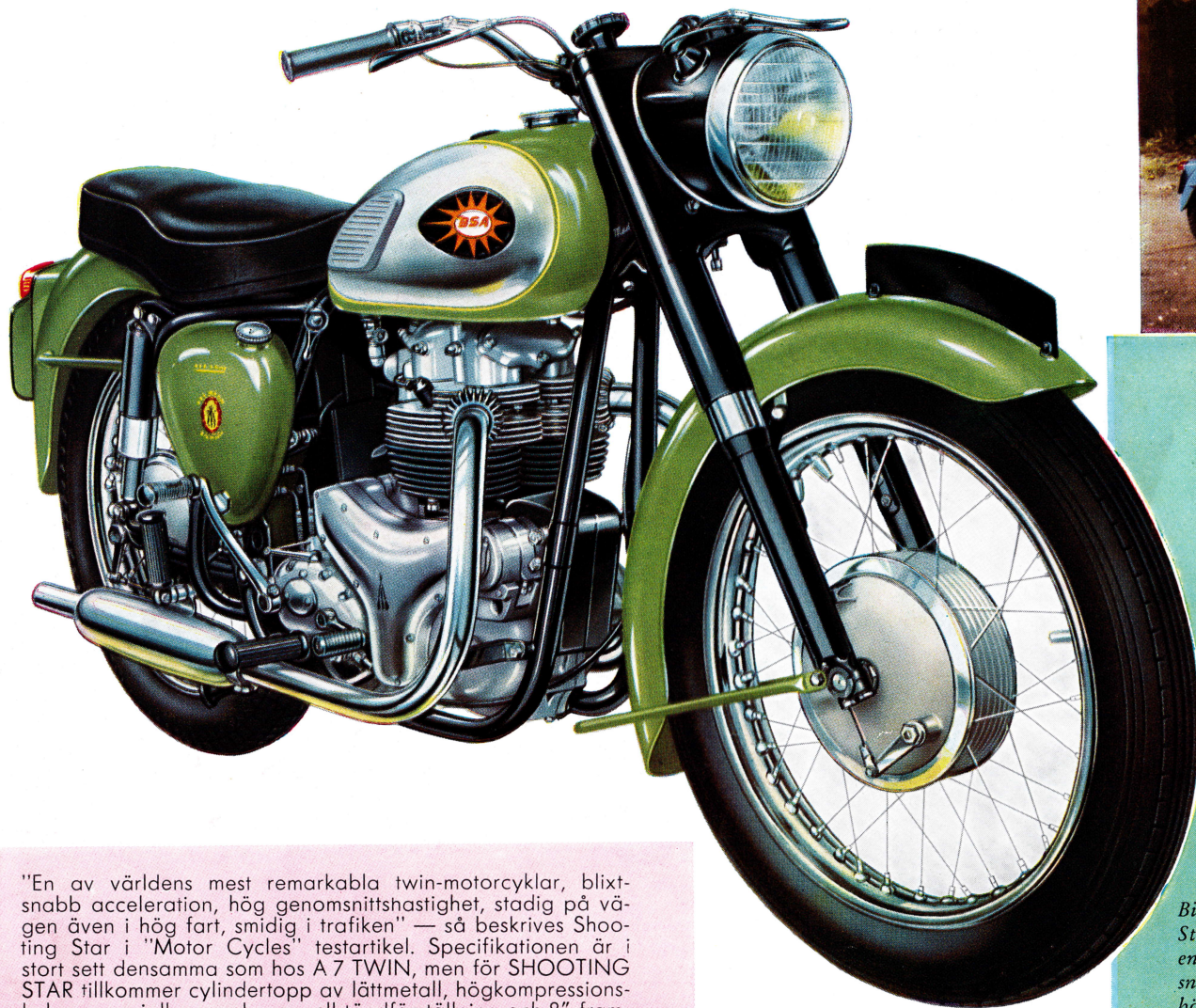
Det lätthanterliga mittstödet gör uppställningen bekväm. Uppfälld är den förlängda fotspaken lätt åtkomlig men likväl undangömd. Finns på 650 och 500 twin-modellerna.

Rast i en by utanför murarna till det historiska Kenilworth Castle.



500 cc T. V. tvåcyl., modell A7 SHOOTING STAR

*I hjärtat av Warwickshire,
BSA-motorcyklarnas hemprovins.*



"En av världens mest remarkabla twin-motorcyklar, blixtsnabb acceleration, hög genomsnittshastighet, stadig på vägen även i hög fart, smidig i trafiken" — så beskrivs Shooting Star i "Motor Cycles" testartikel. Specifikationen är i stort sett densamma som hos A7 TWIN, men för SHOOTING STAR tillkommer cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, specialkamaxel, manuell tändförställning och 8" fram-broms.



Motor. A7 — 497 cc (66x72,6 mm). A10 — 646 cc (70x84 mm), 2-cylindrig, toppventil, fyrtakt; helt inbyggd ventilmekanism, specialkamaxel. Cylindertopp av lättmetall och högkompressionskolvar på Shooting Star och Super Rocket. Rullager på drivsidan; speciallager på kamsidan. Utomordentligt kraftigt vevparti på båda A10-modellerna. Vevstakar av lättmetall-legering med blybronslager (microbabbitslager på A10). Speciellt kraftuttag för generatorn. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Effektiva ljuddämpare.

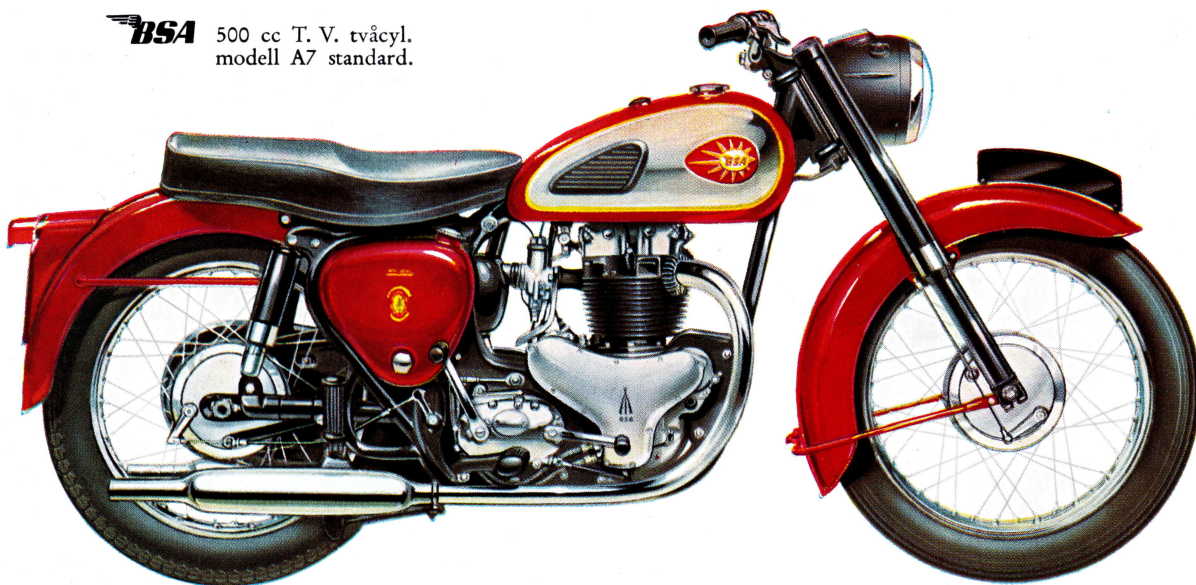
Förgasare. Amal monoblockförgasare. (Amal TT på Super Rocket mot tilläggspris). Högeffektiv luftrenare. (Mot tilläggspris på de Shooting Stars och Super Rockets, som ej är utrustade med Amal TT). Luftspjället manövreras med spak nedanför sadeln på höger sida.

Bilden på nästa sida visar 500 cc modell A7 Standard, smidig, tystgående, ekonomisk — en maskin för långfärd tack vare att den är snabb och komfortabel — en maskin som högeligen tilltalar den sakkunnige motorcyklisten.

BSA

500 cc T. V. och 650 cc T. V. tvåcyl., modeller

BSA 500 cc T. V. tvåcyl.
modell A7 standard.



Transmission. B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspär. Utväxling på A7 Standard och A7 Shooting Star 5,28, 6,38, 9,28, 13,62. På A10 Golden Flash och Super Rocket 4,53, 5,48, 7,96, 11,68. Flerlammkoppling med wirejustering medelst lättad skruv på styret. Främre drivkedjan 1/2"x5/16" i oljebad; ryckdämpare med dubbla kammar på motoraxeln. För snabbjustering av kopplingsfjäder avskruvas inspektionspluggen på kåpan. Bakkedjan 5/8"x3/8".

Tändning och belysning. Lucas magnet med automatisk tändförställning (manuell inställning på Shooting Star och Super Rocket). Separat kedjedriven 6 volts generator. 7 1/2" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa tillsammans med belyst hastighetsmätare och elektriskt signalhorn. Stopp- och baklampa med reflektor. 12 ampëretimmars batteri. (På A10 Super Rocket är strålkastaren ej inbyggd i kåpa).

Bränsletankens rymd 18 liter.

Däck. Dunlop 3,25"x19" ribbdäck fram och 3,50"x19" Universal bak.

Bromsar. Fullnavsbromsar med bromstrummar gjutna i högvärdig järnlegering. Ekrar med raka ändar. Bromsdimensioner: 7" diam. fram och bak på A7; 8" fram på A7 Shooting Star och A10-modellerna; bredd 1 1/8". Bakbromsens konstruktion förbättrad. Justering av frambromsen medelst lättad skruv på styret.

Fjädring. B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, justerbar till tre lägen med hänsyn till belastning.

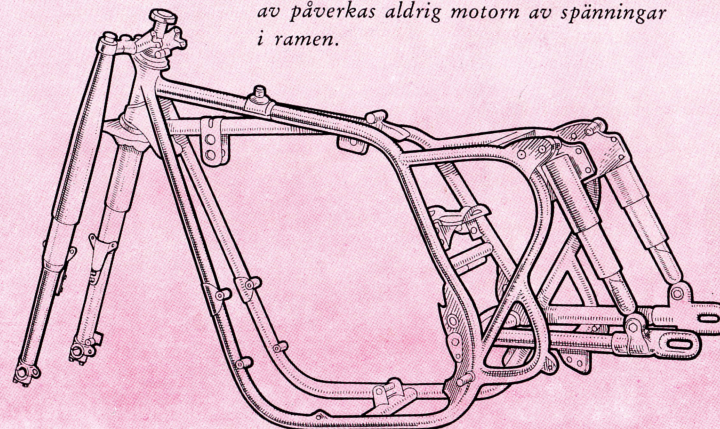
Ram. Helsvetsad dubbelram av vaggtyp. Mittstäl av bekväm typ samt framstöd. Stöldlås. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel samt bakre fotstöd. Stånkskärmar av förbättrad typ utan framstag.

Färg. A7 Standard fuksiaröd; Shooting Star grön; Golden Flash svart, safirblå eller beige; Super Rocket kungsröd eller prinsessgrå. Ramar svarta. Nav och bromsskoldar polerade på Super Rocket. Tanksidorna förkromade; kromerade fälgar, polerat kedjeskydd, växellådshus och kamlock; andra blanka delar förkromade. Alla modeller utom Shooting Star kan erhållas i svart. Trevligt tankmärke i plast.

Dimensioner. Hjulbas 143 cm, frihöjd 15,5 cm, största längd 217 cm, torrvekt A7 Standard 190 kg, A7 Shooting Star 186 kg, A10 Golden Flash 192 kg, A10 Super Rocket 187 kg.

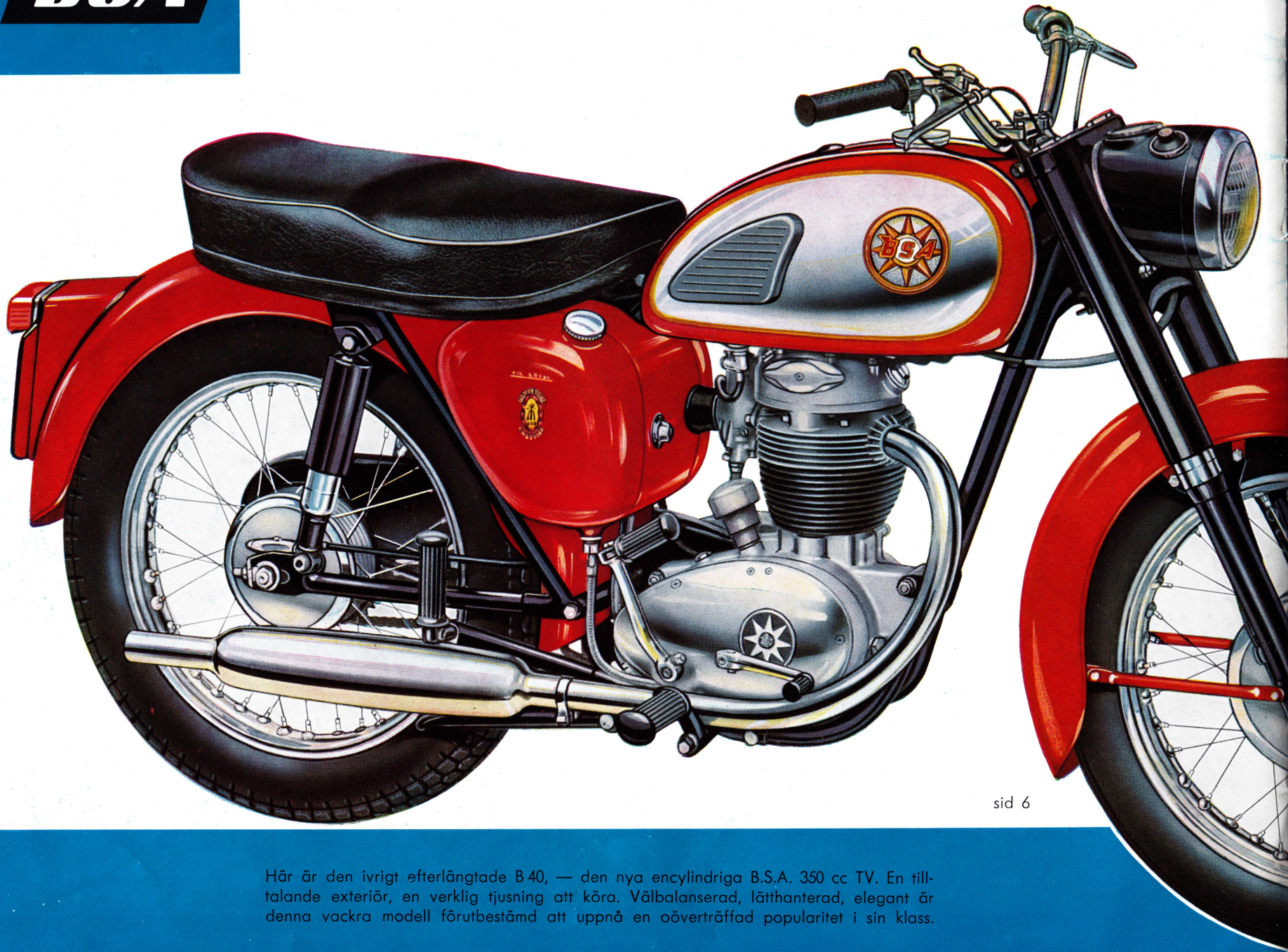
Extra utrustning mot pristillägg. Benskydd, skyddsåbgar, sidostöd, helt inkapslad bakkedja, däck med vita sidor, luftrenare på Shooting Star och Super Rocket, varvräknare på Super Rocket, TT-förgasare.

Alla BSA-modeller har vaggram, som inte använder vevhuset som stödjande eller sammanbindande del. På grund härav påverkas aldrig motorn av spänningar i ramen.



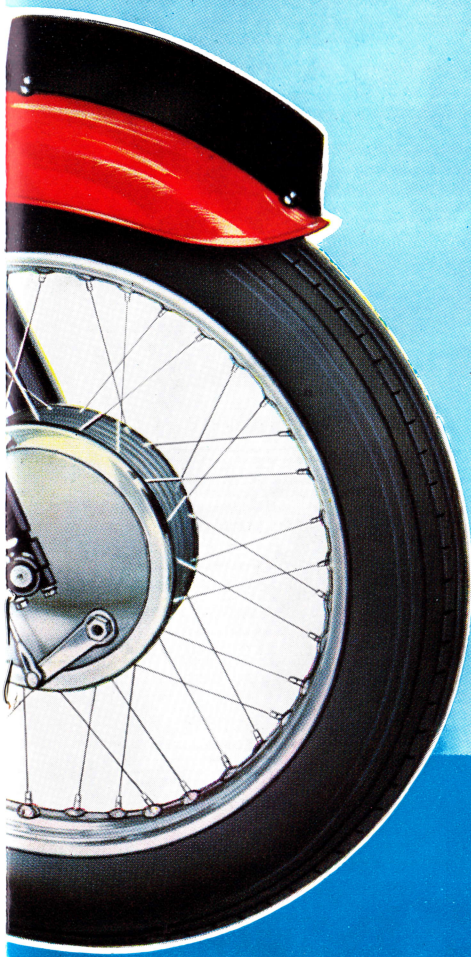
BSA

350 cc T. V. STAR, modell B 40



sid 6

Här är den ivrigt efterlängtade B 40, — den nya encylindriga B.S.A. 350 cc TV. En tilltalande exteriör, en verklig tjusning att köra. Välbalanserad, lätthanterad, elegant är denna vackra modell förutbestämd att uppnå en oöverträffad popularitet i sin klass.



Motor. 343 cc (79x70 mm); encylindrig fyrtakt. Cylindertopp av lättmetall. Helt inbyggd ventilmekanism med trycksmörjning av vipparmarna. Rullager på drivsidan; speciallager på kamsidan och i vevstaklagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Oljetank för 2 $\frac{1}{4}$ liter.

Förgasare. Amal Monoblock med helt inbyggd luftrenare.

Transmission. B.S.A. fyrväxlad låda, block med motorn, fotväxlingsspärr. Utväxling: 5,22, 6,78, 9,4, 14,25. Flerlamellkoppling med elastiska belägg och ryckdämpare, wirejustering medelst lättad skruv på styret. 3/8" duplex främre drivkedja i oljebad, bakkedja 1/2"x0,335" med kedjesydd.

Tändning och belysning. Tändspole med växelströmgenerator och likriktare för likströms batteribelysning. Strömfördelare med automatisk tändförställning å vevhuset; omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat. Stopp- och baklampa med reflektor. Elektriskt signalhorn. Belyst hastighetsmätare. Lucas belysning med 6" inbyggd strålkastare. 12 ampèretimmars batteri, väl skyddat.

Bränsletankens rymd 13,5 liter.

Däck. Dunlop 3,25"x18" ribbat framdäck och 3,50"x18" Dunlop Universal bakdäck.

sid 7

Bromsar. Fullnavsbromsar; 7" fram och 6" bak. Lätt justerbara, frambromsen medelst lättad skruv på styret.

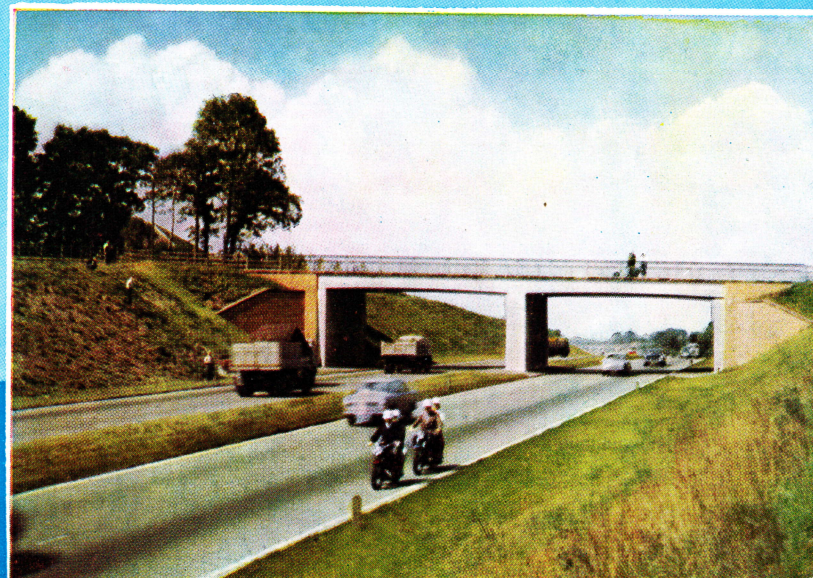
Fjädring. B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk fjädring. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak.

Ram. Vaggram av slaglödd konstruktion med dubbla rör för motormontaget. Stabil bakre stänkskärm utan stag. Mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd. För hänglås är styrhuvudet försett med öron.

Färg. Kungsröd med ram och gafflar i svart eller helt svart. Stilfull bränsletank med kromerade ränder. Kromerade fälgar. Polerade lock och bromssköldar. Alla andra blanka delar kromerade. Trevligt tankmärke i plast.

Dimensioner. Hjulbas 1,37 m. Frihöjd 17,8 cm. Största längd 2,03 m. Torrsvikt 136,4 kg.

Den moderna motorvägen mellan Birmingham och Coventry.



BSA

250 cc T. V. STAR, modell C 15

Motor. 249 cc (67x70 mm) encylindrig, toppventil, 4-takt; cylindertopp av lättmetall; helt inbyggd ventilmekanism med oljetrycksmatning till vipparmarna. Huvudlagring: kullager på drivsidan, speciallager på kamsidan och i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugg-hjulspump. Oljetank för 2 1/4 liter.

Förgasare. Amal förgasare av monoblocktyp, effektiv luftrenare.

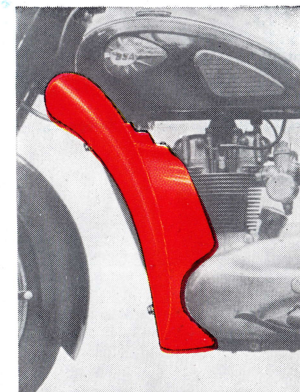
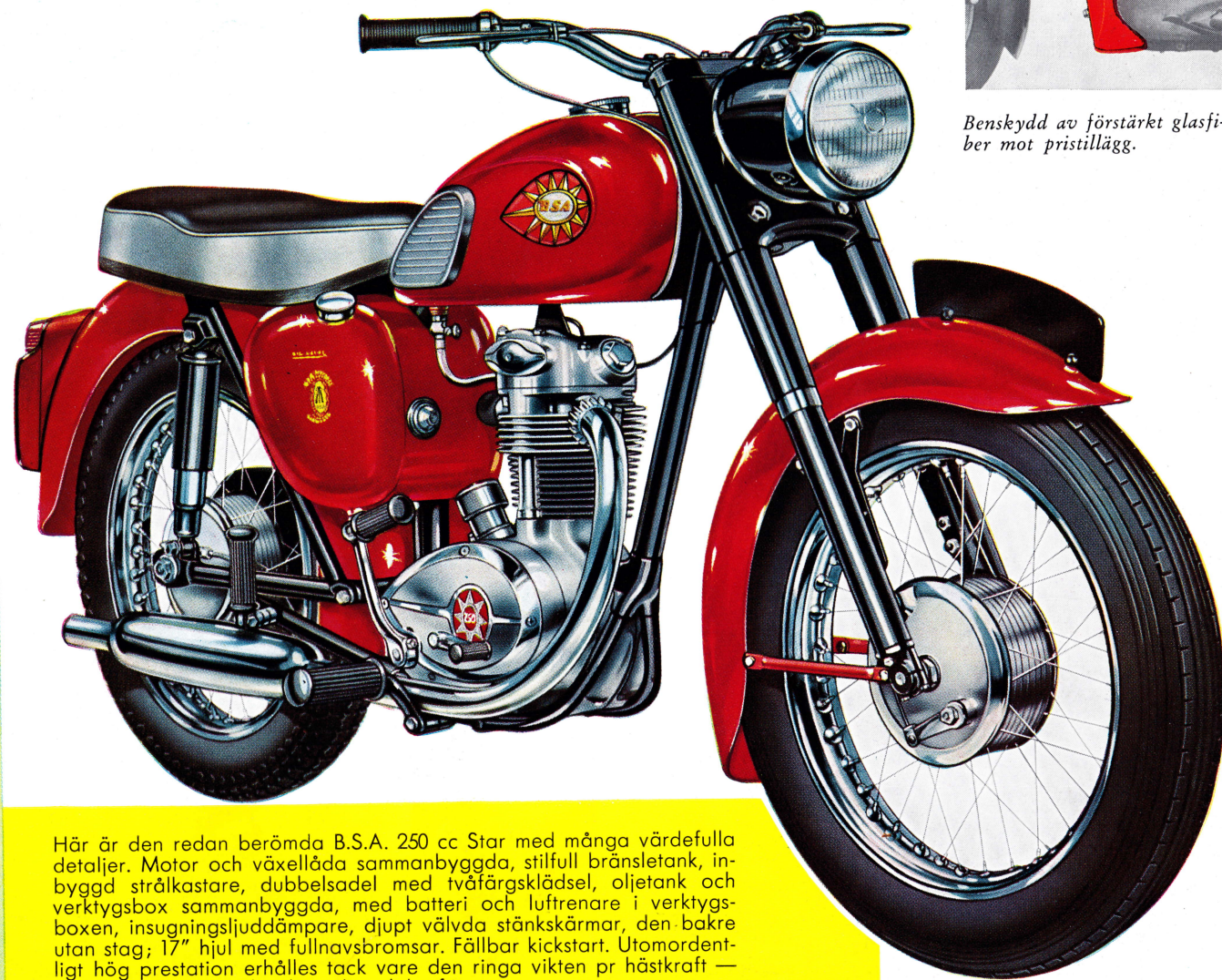
Transmission. B.S.A. växellåda med fyra växlar, fotväxlingsspär. Utväxling 5,98, 7,65, 10,54, 15,96. Flerlamellkoppling med elastiska belägg och ryckdämpare. Wirejustering genom skruvanordning på styret. 3/8" duplex främre drivkedja i oljebad, bakkedja 1/2"x0,335".

Tändning och belysning. Tändspole med växelströmgenerator och likriktare för likströms batteribelysning. Strömfördelare med automatisk tändförställning å vevhuset; omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat. Stopp- och baklampa med reflektor. Elektriskt signalhorn. Belyst hastighetsmätare. Lucas belysning med 6" inbyggd strålkastare. 12 ampëretimmars batteri.

Bränsletankens rymd 11,5 liter.

Däck. Dunlop 3,25"x17" ribbmönster fram, Dunlop Universal bak.

Bromsar. 6" fullnavsbromsar. På styret manuell justering av framhjulsbromsen.

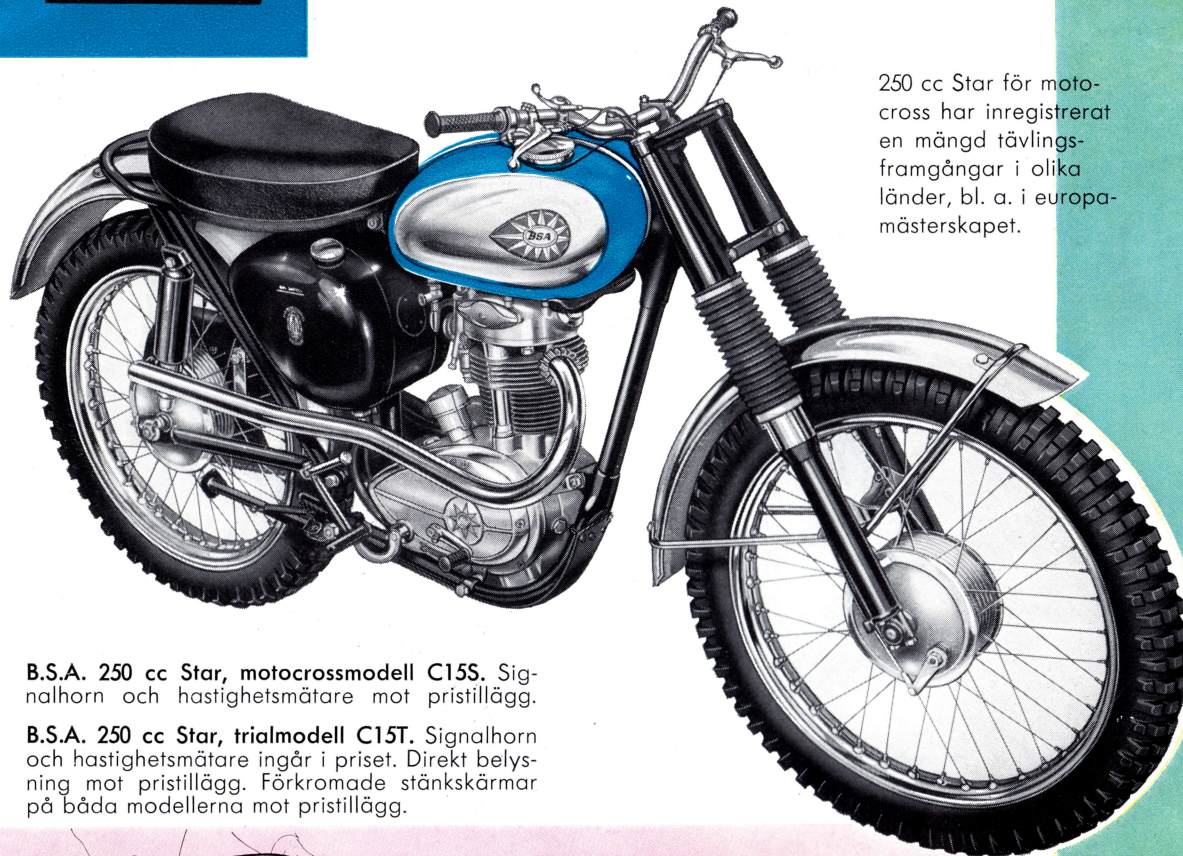


Benskydd av förstärkt glasfiber mot pristillägg.

Här är den redan berömda B.S.A. 250 cc Star med många värdefulla detaljer. Motor och växellåda sammanbyggda, stilfull bränsletank, inbyggd strålkastare, dubbelsadel med tvåfärgsklädsel, oljetank och verktygsbox sammanbyggda, med batteri och luftrenare i verktygsboxen, insugningsljuddämpare, djupt välvda stänkskärmar, den bakre utan stag; 17" hjul med fullnavsbromsar. Fällbar kickstart. Utomordentligt hög prestation erhålles tack vare den ringa vikten pr hästkraft — ty B.S.A. 250 cc Star har låg vikt och kraftig motor.

BSA

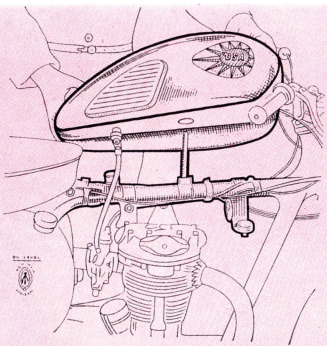
250 cc CROSS STAR



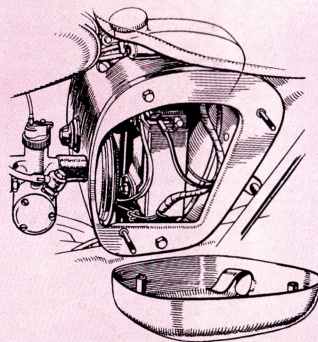
250 cc Star för motocross har inregistrerat en mängd tävlingsframgångar i olika länder, bl. a. i europamästerskapet.

B.S.A. 250 cc Star, motocrossmodell C15S. Signalthorn och hastighetsmätare mot pristillägg.

B.S.A. 250 cc Star, trialmodell C15T. Signalthorn och hastighetsmätare ingår i priset. Direkt belysning mot pristillägg. Förkromade stänkskärmar på båda modellerna mot pristillägg.



Bränsletanken är gummiupphängd till hundraprocentigt skydd mot vibration. Den är fästad vid ramröret med en enda centrumbult, vilket gör motorn lättåtkomlig. Denna praktiska anordning finns på samtliga A-, B- och C-modeller.



På 250 cc Star är batteri och luftrenare inneslutna i särskild avdelning av verktygsboxen. De är lätt åtkomliga. Batteriet fasthålls med en enda klämma.

Fjädring. B.S.A. teleskopframgaffel och svängarmsfjädring bak; båda hydrauliskt dämpade.

Ram. Vaggram av slaglödd konstruktion med dubbla rör för motormotaget. Stabil bakre stänkskärm utan stag. Mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd. För hänglås är styrhuvudet försett med öron.

Färg. Fuksiaröd eller mandelgrön med ram och gafflar i svart. Stilfull bränsletank med kromerade ränder. Kromerade fälgar. Polerade lock och bromsskoldar. Alla andra blanka delar kromerade.

Dimensioner. Hjulbas 1,30 m. Frihöjd 13 cm. Största längd 1,98 m. Torrsvikt 127 kg.

Extra utrustning mot pristillägg. Benskydd, skyddsågar, sidostöd, däck med vita sidor.

Motocrossmodell. Högkompressionskolv (10,0), specialkamaxel för motocross, förgasare med stor diam., uppsvingt avgasrör utan ljuddämpare, Dunlop Sports däck, fram 3,00"x20", bak 3,50"x19", sparkarna på styret har kulförsedda ändar. Belysning förekommer ej. Utväxling 7,92, 9,52, 13,12, 16,73. Fri markhöjd 16,5 cm, vikt 120,5 kg.

Trialmodell. Lågkompressionskolv (6,4), kamaxel för trial, uppsvingt avgasrör med ljuddämpare. Dunlop Trials Universal däck, fram 3,00"x20", bak 4,00"x18". Belysning mot pristillägg. Utväxling 8,5 13,8, 20,8, 26,8. Fri markhöjd 16,5 cm, vikt 125 kg.

På stranden av Avon-floden vid Bidford, Warwickshire.



BSA

175 cc BANTAM SUPER, modell D7



Bantam Super har en 175 cc motor. Teleskopframgaffel och bakre svängarmsfjädring är hydrauliskt dämpade. Strålkastaren är inbyggd, bränsletanken har modern form. Den attraktiva lackeringen i kungsrött eller safirblått och de nya högvälvda stänkskärmarna bidrar till det tilldragande utseendet. En kraftig motor och större bromsar gör denna modell till en mycket användbar bruksmotorcykel.

Motor. D1-123 cc (52x58 mm)
D7-173 cc (61,5x58 mm) encyl.
tvåtakt; rullager i vevlagret, kul-
lager på kamsidan, dubbla kul-
lager å drivsidan, smörjning ge-
nom olja i bensinen; ljuddäm-
paren isärtagbar för rengöring.

Förgasare. Amal med luftrenare.
Monoblocktyp på D7.

Transmission. B.S.A. växellåda
med tre växlar, sammanbyggd
med motorn. Utväxling: D1 7,0,
11,7, 22,1; D7 6,43, 10,74, 20,2.

Tändning och belysning. Wico-
Pacy svänghjulsgenerator med
direkt belysning. 6" strålkastare.
Belyst hastighetsmätare. D7 har
inbyggd strålkastare med has-
tighetsmätare och omkopplare.

Bränsletankens rymd. D1 8 liter,
D7 9 liter.

Däck. Dunlop förstärkta lättvikts-
däck 2,75"x19" på D1, 3,00"x18"
på D7.

BSA

125 cc BANTAM SUPER, modell D1

Dubbelsadel och bakre fotstöd mot
pristillägg.



I motorcykelhistorien har ingen maskin nått en så världsomfattande popularitet som Bantam. Det måste bero på dess kvalitet, på att den är så lätt att bemästra för nybörjaren och så praktisk för transport av alla som behöver komma snabbt fram till sin arbetsplats utan nämnvärd kostnad.

Bromsar. 5" x 5/8" på D1 och 5 1/2" x 1" på D7.

Fjädring. B.S.A. teleskopgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D1. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring på D7. Hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel. Ram. Helsvetsad rörram av vaggtyp på D1; Slaglöd och svetsad ram på D7. Mittstöd. Dubbelsadel och bakre fotstöd på D7.

Färg. D1 pastellgrön, fuksiaröd eller svart; D7 kungsröd, safirblå eller svart. Ram och gafflar i svart. Tankens sidofält i kräm med kromerade ränder, fälgar kromerade. Alla andra blanka delar förkromade.

Dimensioner. Hjulbas D1 1,27 m, D7 1,32 m. Frihöjd D1 12 cm, D7 14 cm. Största längd D1 1,96 m, D7 2,06 m. Torrvtikt D1 82 kg, D7 98 kg.

Extra utrustning mot pristillägg. Bensköldar. Skyddsåbågar. Dubbelsadel på D1 samt bakre fotstöd. Sidostöd på D7.

Dubbelsadel och bakre fotstöd mot pristillägg.

Gammalt hus i Welford-on-Avon.



Generalagent

motor-fleron

MALMÖ
Malmgatan 4
Tel. 040 - 723 85

STOCKHOLM
Kommendörsgat. 12
Tel. 010 - 63 01 75

GÖTEBORG
Friggagatan 3
Tel. 031 - 15 09 04

SUNDSVALL
Trädgårdsgatan 3
Tel. 060 - 119 91



Majstången i byn Welford-on-Avon.



Utanför murarna till Warwick Castle.

BSA

Världens populäraste motorcykel

B.S.A. Motor Cycles Ltd, Birmingham 11, England, förbehåller sig rätten att ändra konstruktion och utförande av alla sina produkter, när som helst och utan att behöva lämna underrättelse härom.

B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM 11

M.C.E. 1243-60.

October 1960.

Printed in England.