



ALMEVIKS MOTORAFFÄR
Industrigatan 48
Linköping - Tel. 2196 - 35030

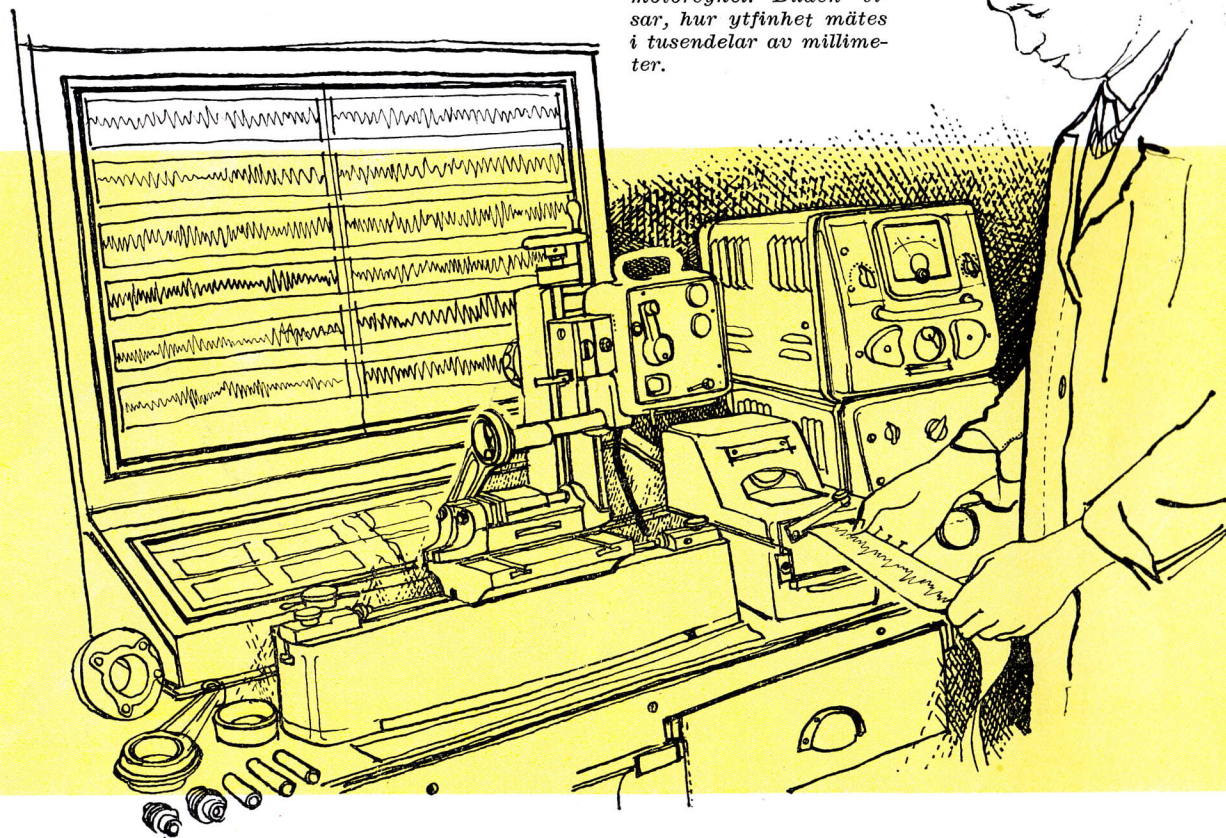


BSA är ett känt namn sedan mer än 100 år, respekterat över hela världen för hög kvalitet på sina produkter, som omspannar ett stort och skiftande tillverkningsprogram, bl.a. precisionsvapen och komplicerade verktygsmaskiner.

Ryktbara för hög precision är också BSA motorcyklar.

BSA erbjuder ett omfattande urval av modeller, som är utan motstycke ifråga om värde, prestationsförmåga och service. För varje uppgift finns en BSA-modell, från den nya sensationen 75 cc Beagle till de imponerande tvåcylindriga 650 cc. Det finns modeller för tävling o. sport, långfärd och praktiskt dagligbruk — motorcyklar som tekniskt är det modernaste och som är osvikligt pålitliga, fulla av kraft och livlighet, maskiner som man är stolt över att äga. Låt närmaste BSA-handlare hjälpa Er att välja en ny modell och ombesörja formaliteterna med registrering, försäkring etc.

Många precisionsinstrument användes för mätning och kontroll av delarna till en BSA motorcykel. Bilden visar, hur ytfinhet mätes i tusendelar av millimeter.



Varför motorcykel?

Vilka fördelar har motorcykeln framför andra transportmedel? Är det roligt att köra motorcykel? Är det lätt? Billigt?

Fråga En erfaren motorcyklist! Vi har frågat JEFF SMITH, brittisk mästare i motocross. Ni finner hans svar på sid. 4.

75 cc Beagle

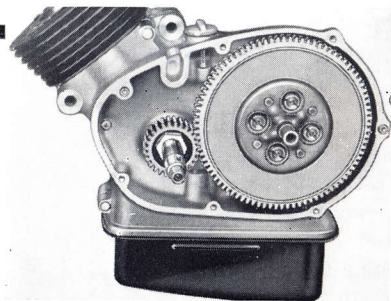
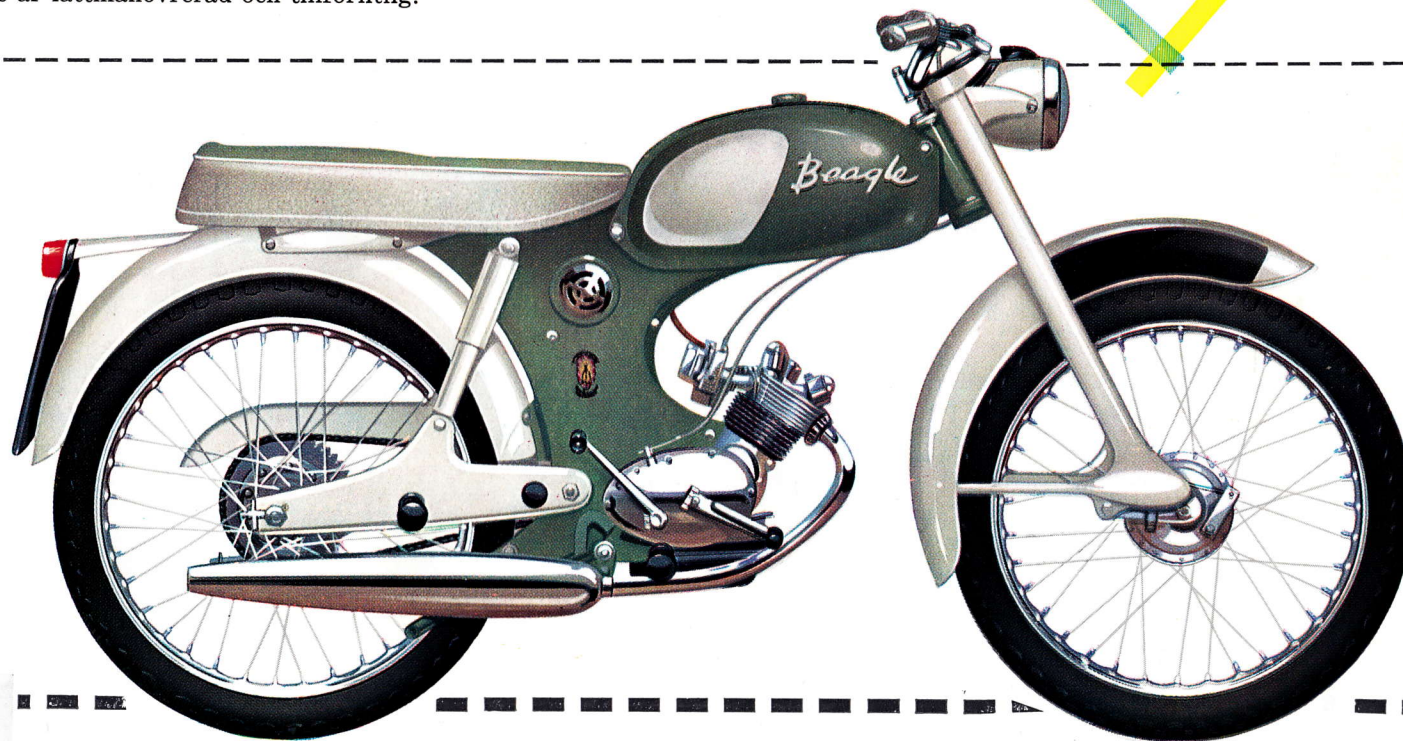
Modell K1

BSA Beagle är en ultramodern lättviktare, livligare än någon annan tack vare sin starka lilla 75 cc toppventilmotor. I kombination med en 4-växellåda besitter motorn en förstklassig prestationsförmåga med fenomenalt låg bensinåtgång.

God fjädring och goda bromsar samt låg vikt gör, att Beagle är lättmanövrerad och tillförlitlig.



Dimensioner m.m.	
Cyl.diam., mm	47,6
Slaglängd, mm	42
Cyl.volym, cc	74,8
Kompression	9: 5
Ventiler	TV
Smörjning	våtsump
Tändning	fixerad
4:e växeln	11: 52
3:e "	15: 1
2:a "	23: 8
1:a "	34: 4
Generator	23 W
Batteri	torrt (parkering)
Belysning	direkt
Sekundärkedja	1/2" deln. x 0,305
Däck, fram	2,25 x 19
bak	2,25 x 19
Bromsar, diam. mm, fram	11,4
bak	12,7
Framhjulsfjädring,	länkfjädring
Bensintank, l	9
Oljetank, l	7
Sadelhöjd, cm	74
Längd, cm	184
Bredd, cm	60
Fri markhöjd, cm	19
Vikt, kg	63,5
Färg:	pastellgrön/elfenbensvit kungsrod/elfenbensvit



Kugghjulsdrevningen innebär underhållsfrihet: ingen justering av primärkedja; smörjningen sker automatiskt från motorn.

Specifikation

Motor. Helt ny högeffektiv 75 cc stötstångsmotor. Topplöck av lättmetall. Smörjsystemet är av våtsumptyp — en kolvpump trycker fram olja till vevlagret. Amal förgasare, och gasreglage med rullhandtag; luftrenare.

Transmission. Växellåda med fyra hastigheter i block med motorn och primärdrivning genom kugghjul till kopplingens lamelldrev. Hela primärdrivningen i oljebad vars nivå underhålls automatiskt av motorn.

Tändning och belysning. Likriktare på motoraxeln lämnar ström för tändning och direkt belysning. 4-tums strålkastare, elektriskt signalhorn, baklampa och reflektor.

Bromsar. 4 1/2" diam. fram och 5" bak, båda med manuell justering.

Fjädring. Inbyggd länkfjädring fram. Hydrauliskt dämpad svängarm bak med gummidämpad lagring.

Ram. Slaglodd. Av pressad stålplåt i förstärkt lādsektion. Konstruktionen medger effektiv luftkylning av motorn och innehåller verktygslåda. Fjäderstyrt mittstöd. Dubbelsadel är standard, men enmanssadel med bagagehållare kan erhållas.

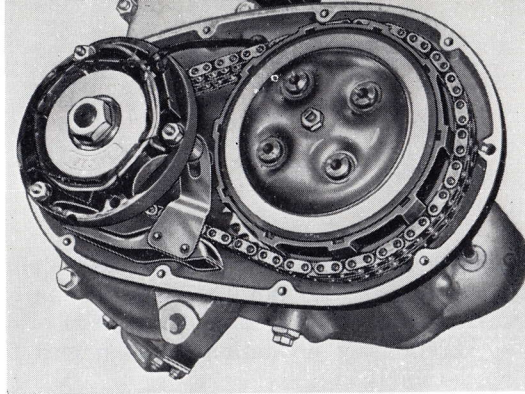
Färg. Pastellgrön/elfenbensvit eller kungsrod/elfenbensvit. Blanka delar kromerade.

Extra mot pristillägg: vindskydd, benskylld, bagagehållare och sadelväskor. Hastighetsmätare.

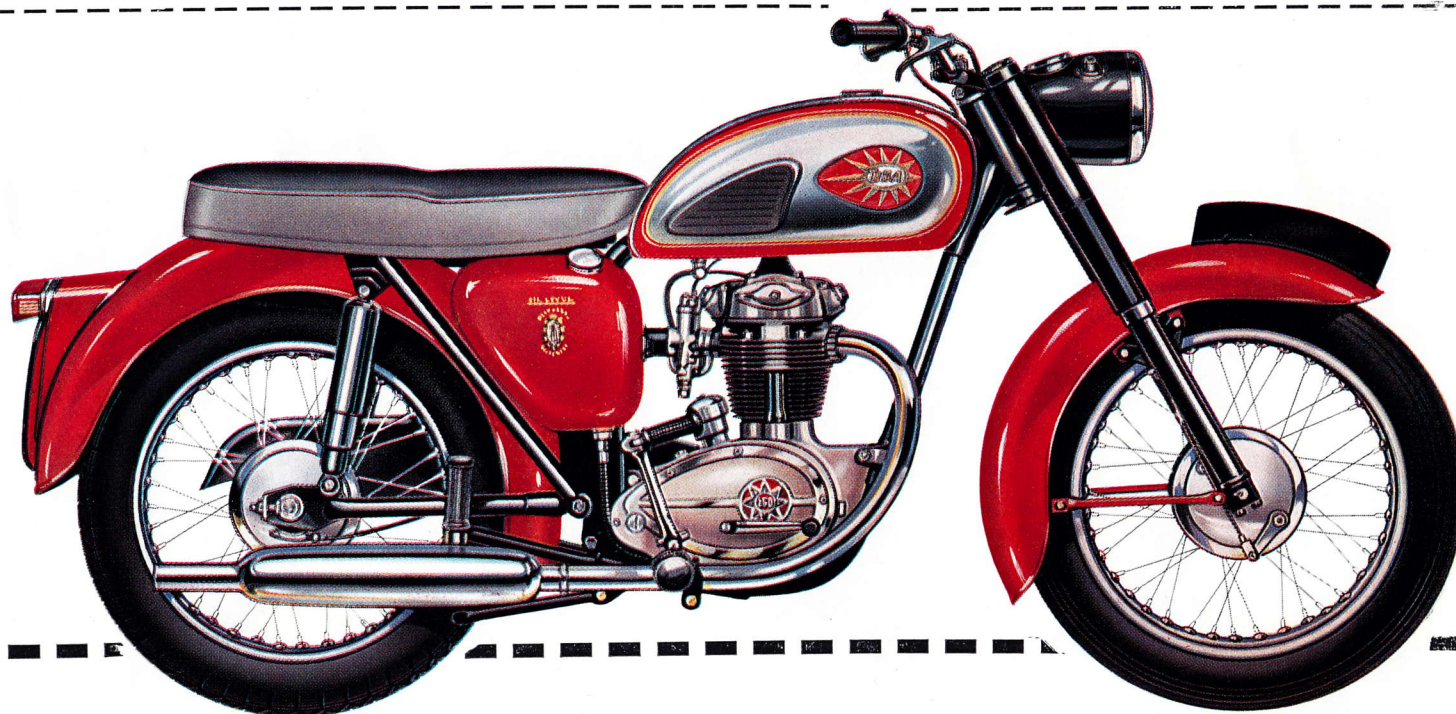
250 Star

Modell C15

250 Star är en smidig, stark motorcykel med motor och växellåda i block som en stilrent utformad enhet. Hydrauliskt dämpad fjädring fram och bak, kraftiga bromsar och perfekta styrningsegenskaper gör denna lätta motorcykel särskilt trevlig att köra. Hög kvalitet för låg inköpskostnad.



Robust primärtransmission på 250/350 Star- och Sport Star-modellerna. Duplex-kedja med sträckare för största hållbarhet och minimalt underhåll. Bemärk hur lättillgänglig generator och koppling är.



JEFF SMITH

är välkänd även i Sverige som framgångsrik motocrossförare. Läs vad han säger om motorcykelkörning:

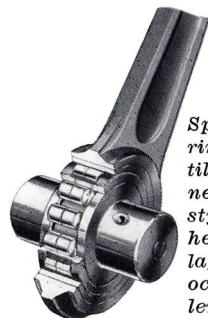
Du funderar alltså på att köpa en motorcykel! Om du redan är en motorcyklist, så vet du vilket nöje och vilken nytta man har av en mc. Har du ännu inte provat på detta, så har jag kanske från min egen erfarenhet några synpunkter, som kan vara av intresse.

Min far, själv en motorcykelentusiast, lärde mig köra när jag var 8 år. Jag minns ännu den känsla av spänning och förtjusning, som jag erfor på min första tur, och jag känner ännu precis detsamma, var gång jag sätter mig på en motorcykel.

250 Sport Star

Modell C15 SS80

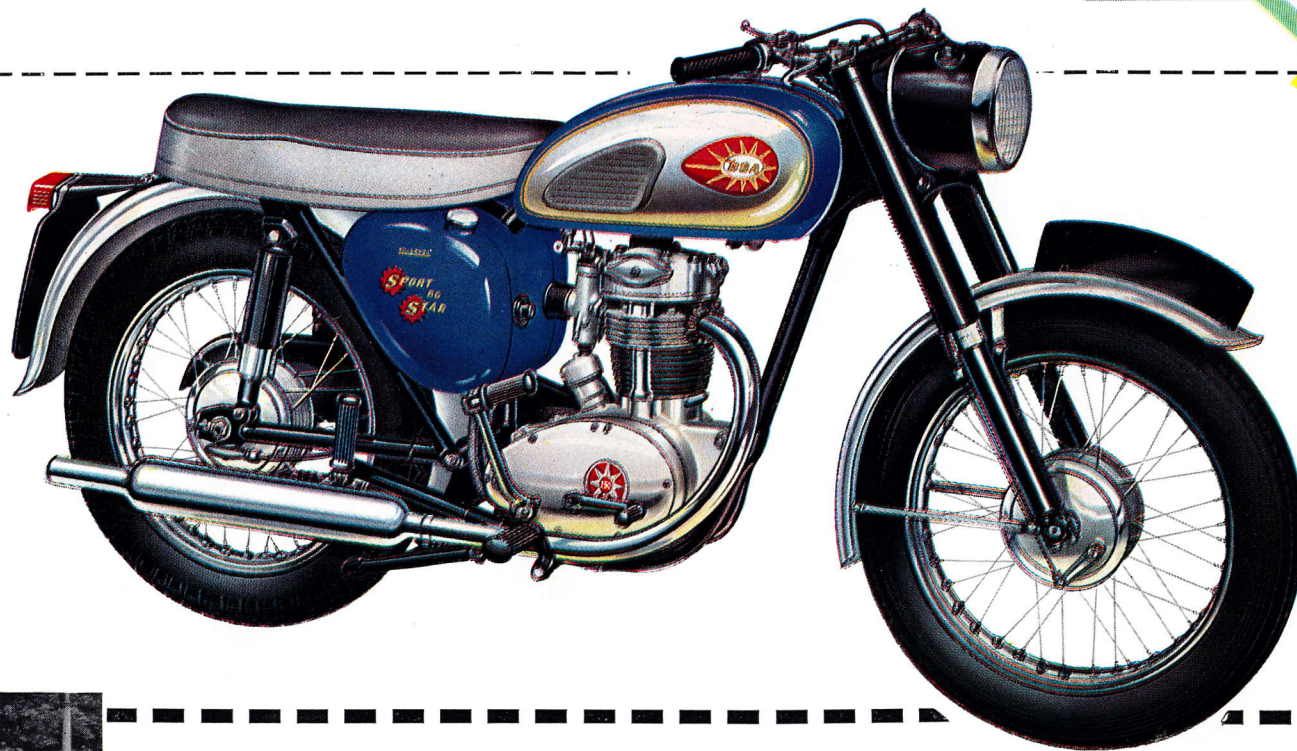
250 Sport Star ger Er det där "extra" ifråga om motoreffekt och acceleration, som så tilltalar den sportsinnade föraren. Högkompressionskolv, specialkamrar och andra både "inre" och "yttre" finesser gör denna motorcykel till något alldeles extra i sin storleksklass.



Speciell ställegrening och kraftigt tilltagen dimensionering ger stor styrka och hållbarhet åt vevstaklagringen på 250- och 350 cc-modellerna.



BSA



Detaljerad specifikation på sidorna 11 och 12.



Jeff Smith fortsätter:

Att köra motorcykel skänker en lyckokänsla som är något alldeles särskilt. Det kanske beror på att en motorcykel "lever" och är känslig för påverkan som inget annat fordon. Ser man rent ekonomiskt på saken, så vinner motorcykeln också: den kan köpas till lägre kostnad, är billig i drift, går dubbelt så långt som genomsnittsbilen på samma kvantitet bensin.

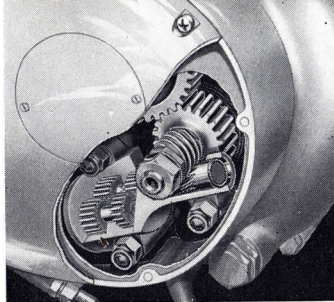
Vad kan jag göra med en motorcykel?

En mc öppnar vägen till upplevelser, som är ouppnåeliga med bil. Förutom att vara ett nyttfordon, som bär dig till och från jobbet, snabbt och billigt och genom trafikstockningar och utan att du behöver bekymra dig om någon tidtabell, så skänker motorcykeln dig tillfällen till sportbetonade färder och upplevelser i mängd. Du kan utforska landet och komma till platser, som en bil inte kan nå.

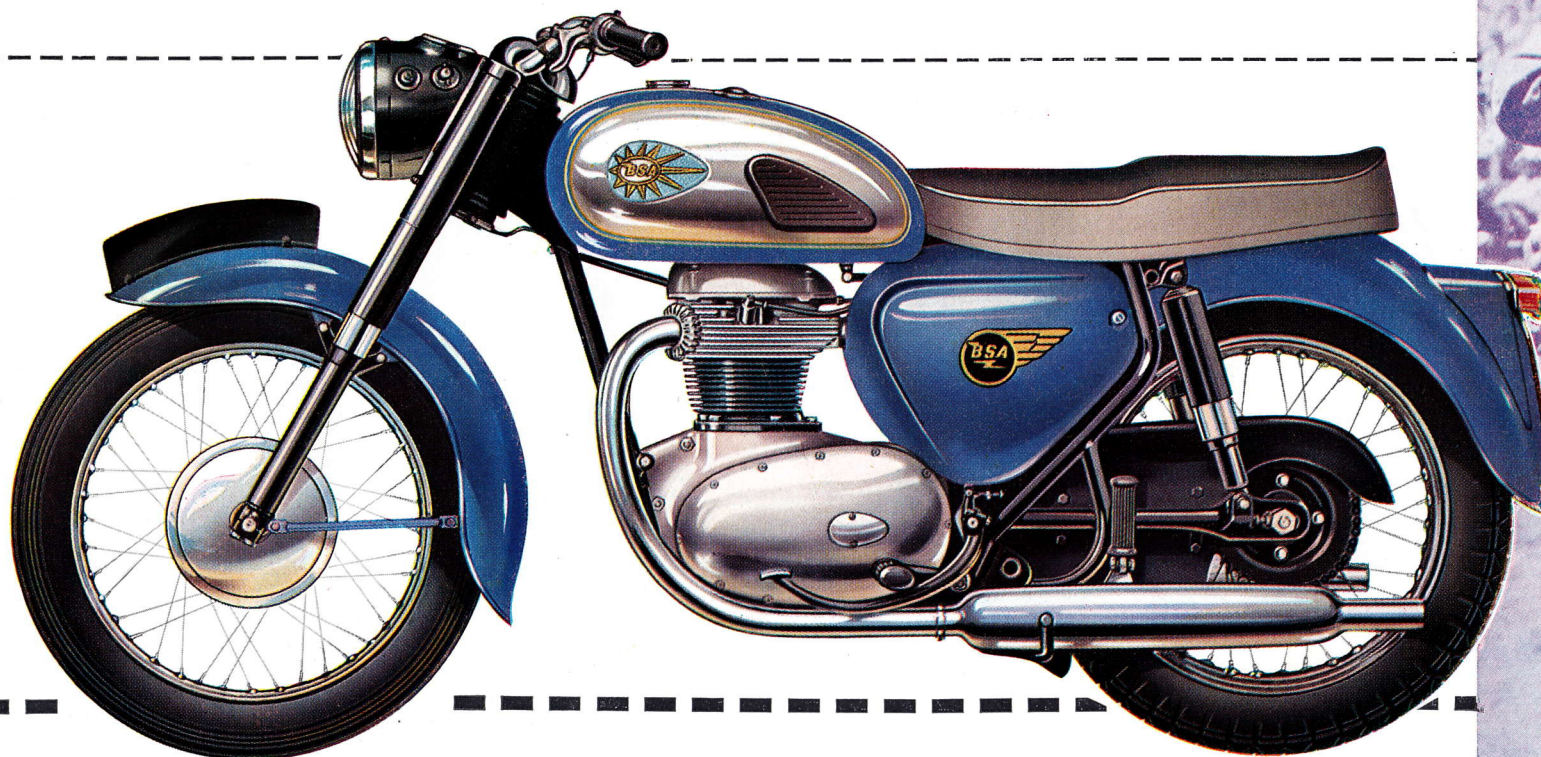
650 Star

Modell A65

En luxuös twin, som tjuvar genom sin mjuka kraft, vilken utvecklas utan ansträngning. Intet har sparats för att göra A65 till den förnämsta motorcykeln i sin typklass. Motor och växellåda bildar en stilfull enhet, ramen är av robust dubbel rörkonstruktion. Kraftiga fullnavsbromsar, bränsletank i utsökt formgivning och otaliga andra finesser är orsaken till, att denna modell väljes av de verkliga kännarna.



Alla BSA fyrtaktsmotorcyklar — utom Beagle har torrsumpsmörjning. Den kraftiga kugghjuls-pumpen gör smörjsystemet fullkomligt pålitligt.



Jeff Smith fortsätter:

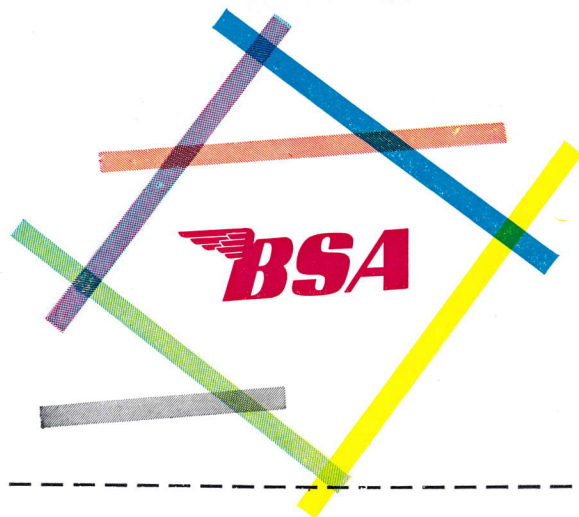
Du kan lätt komma ner till kusten på en kvällstur eller vid ett veckoslut. Tre, fyra, fem, sex eller sju mil är inga avstånd. Du kan besöka berömda platser, köra till skogstrakterna och bergen, nå platser långt från allfarvägen. Och en motorcykel kan bära två! Du kan ta med din flicka eller din kamrat — de kanske halverar körkostnaden.

Om du är tävlingsintresserad — och vilken motorcyklist är inte det — har du mycket att välja på om du själv skulle vilja vara med i leken.

Genom att komma med i en klubb kommer du in i ett kamratskap, som har sin särskilda egenart, och du kan bli delaktig av det nöje och den spänning, som ligger i trialkörning, rally och tillförlitlighetskörning.



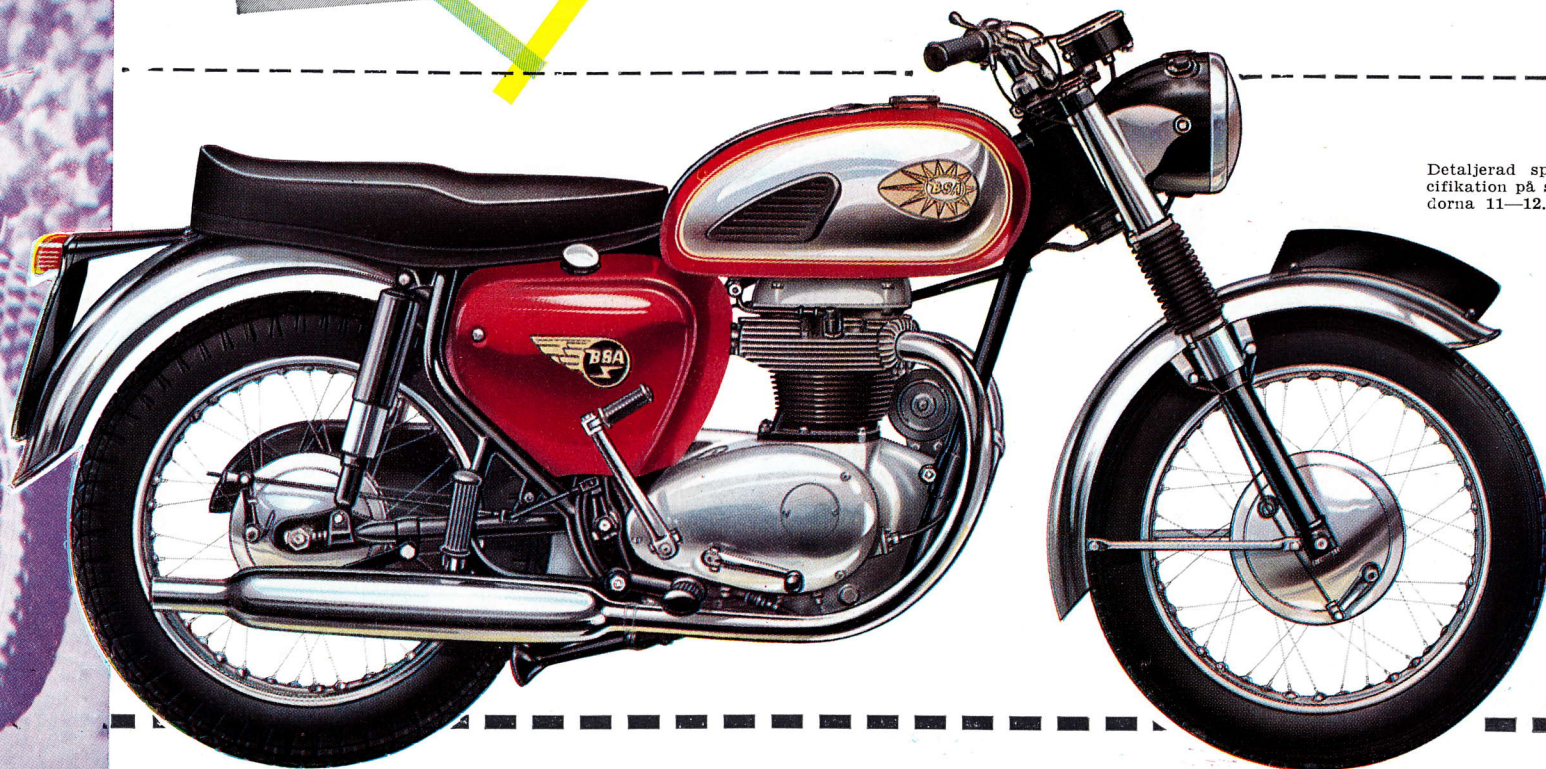
BSA har en lång segerrad i motorcykeltävlingar. Tävlingsmodellerna beskrives i en separat broschyr, som erhålles på begäran.



650 Rocket

Modell A65R

En alldeles ny sportmodell baserad på A65 Star. "The Rocket" (Raketen) har motor med högkompressionskolvar, tävlingskamaxel och speciella ventiltjädrar. Sammanbyggda avgasrör är standard, och varvräknare kan levereras mot prisställäg. Strålkastaren ej inbyggd. Stänkskärmarna av tävlingstyp, kromerade. Färg flamröd/svart. En sportmotorcykel med enastående prestanda.



Detaljerad specifikation på sidorna 11-12.

Jeff Smith fortsätter:

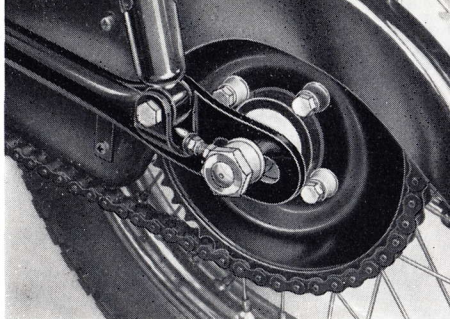
Har du smak och fallenhet för hastighetstävling och motocross, så kan du med tiden få så mycket av hård sport som du kan önska dig. Motocross fordrar allt av dig och fordrar också god fysik och en bra maskin. När du toppen här, så finns ingen gräns för spännande upplevelser.

Själv har jag fått resa över hela Europa och besöka intressanta platser, Barcelona, Leningrad, Helsingfors, Prag, Rom, Brüssel, Paris och en mängd andra större städer och många små i olika länder. Även i Afrika.

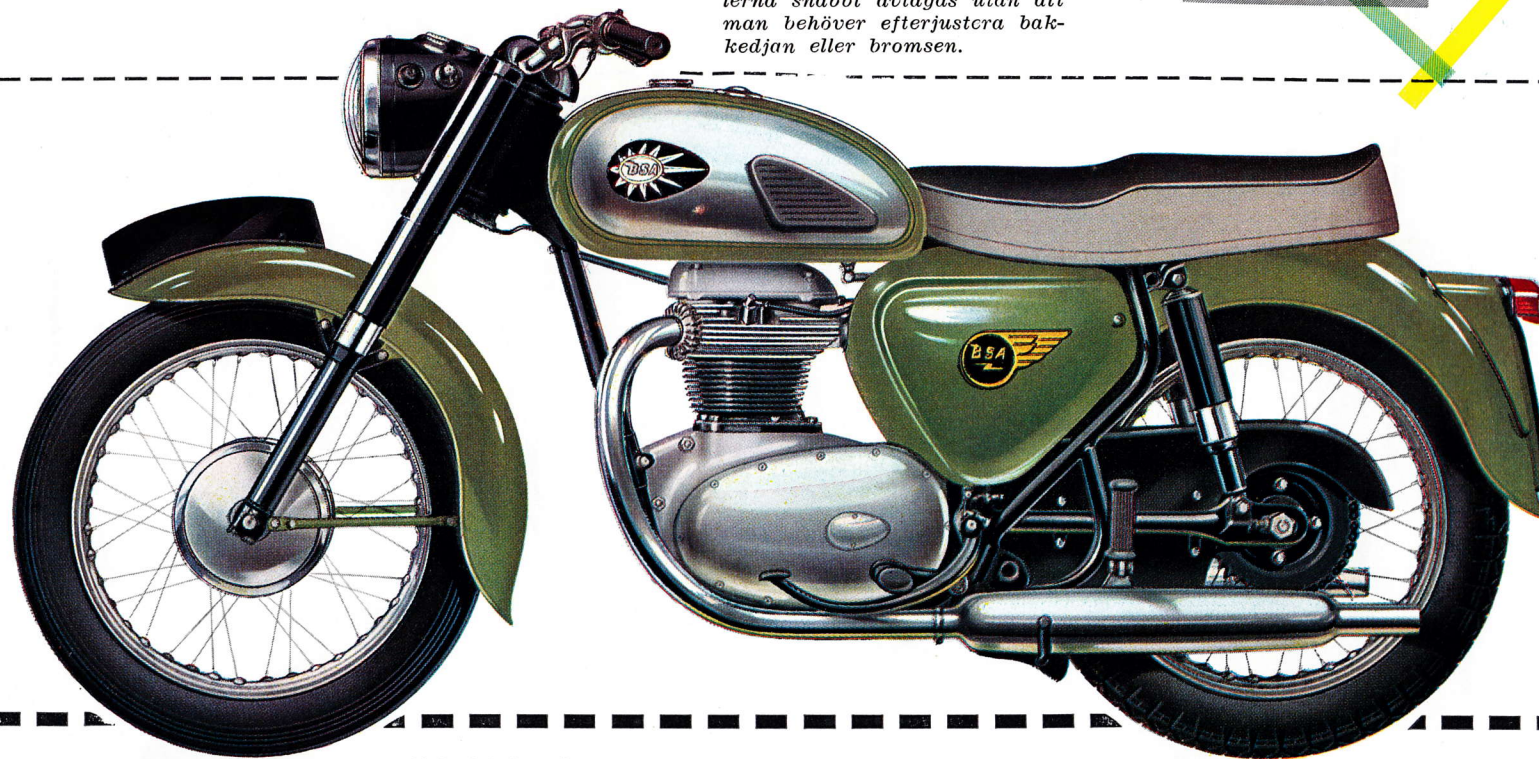
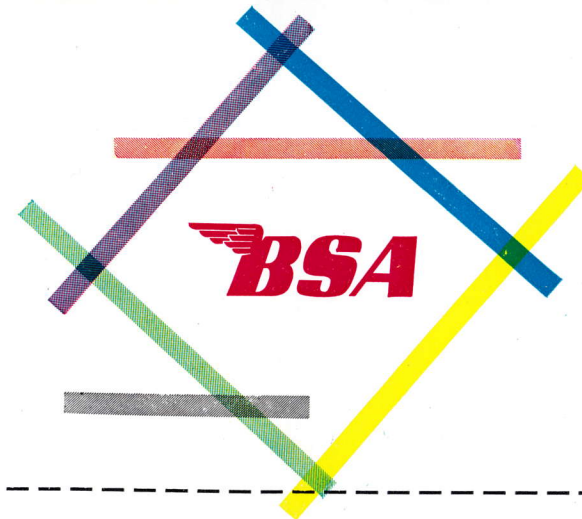
500 Star

Modell A50

Med kraft i överflöd och strömlinjeformad alltigenom är "Star" den mest populära motoreykeln för dem som framförallt gillar 500-kubikare. Motor och växellåda är sammanbyggda till en enhet i stillfull utformning med topplock av lättmetall. Vipparmshuset utformat för att ge tyst gång. Förstklassiga styregenskaper, god väghållning och förnämliga bromsar underlättar för föraren att bemästra alla vägförhållanden och trafiksituationer.



Genom att borttaga fyra muttrar och hjulaxeln kan bakhjulet på de tvåcylindriga modellerna snabbt avtagas utan att man behöver efterjustera bakkedjan eller bromsen.

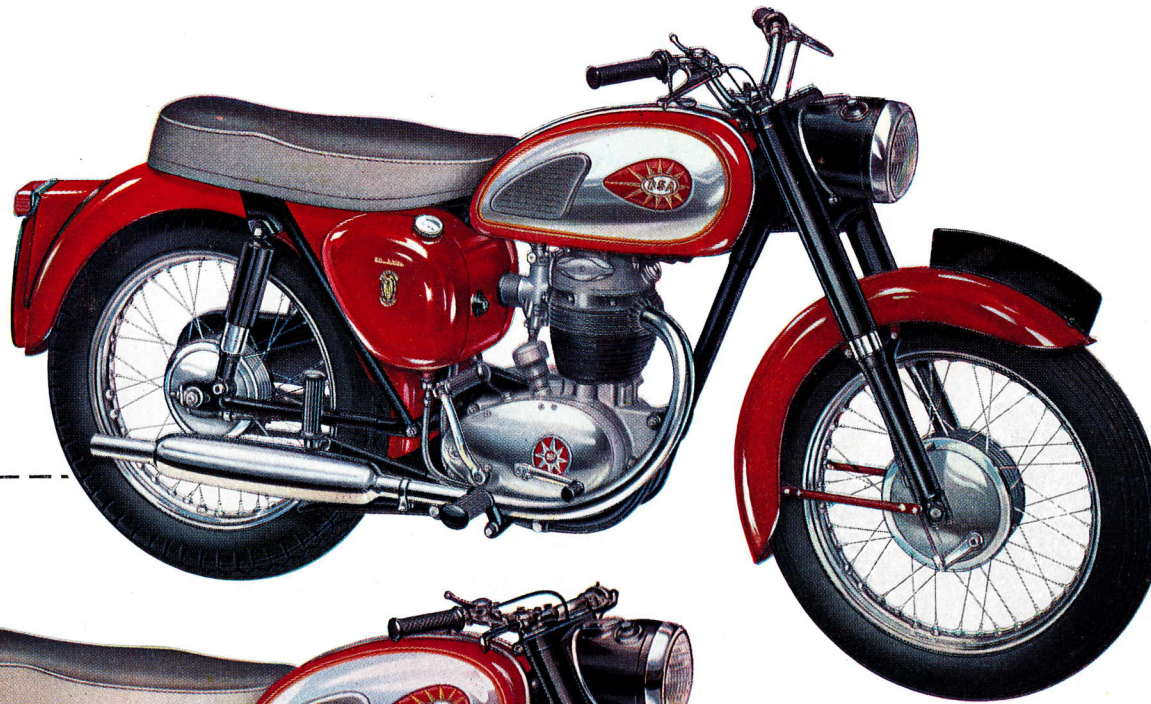


Jeff Smith fortsätter:

Ja, motoreykelkörning kan leda till mycket, och ibland tycker man sig uppleva, att sagan blir sann! Hastighetstävling på landsväg är oerhört populärt, och det finns banor av alla svårighetsgrader. I de mindre betydande tävlingarna är det möjligt att delta med en trimmad mc av sportmaskintyp, men vill man ha framgång i de stora loppen, måste man ha en riktig "TT-maskin".

Det stora flertalet motorcyklister deltar emellertid icke i tävlingar. För tusentals är maskinerna oundgängliga trafikmedel, som dessutom möjliggör för dem att utöva olika slag av sport. De kan lätt komma till fiskevatten och jaktmarker, till utgångspunkter för fjäll- och skogsvandringar.

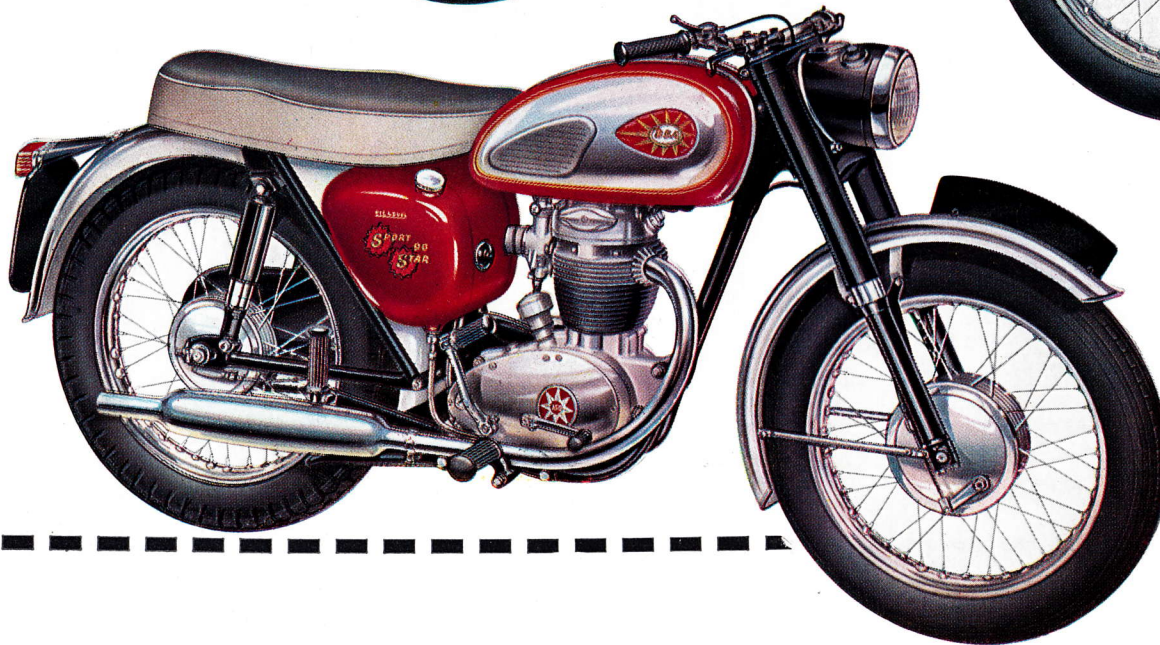




350 Star

Modell B40

Denna modell har i stort sett samma specifikation som den populära C15, men en 350 cc motor ger åt B40 det tillskott av kraft, som är önskvärt, om man kör med passagerare eller under krävande förhållanden. Den robusta enhet, som motor och växellåda utgör, är tystgående och ekonomisk och har ett tilltalande yttre.



350 Sport Star

Modell B40 SS90

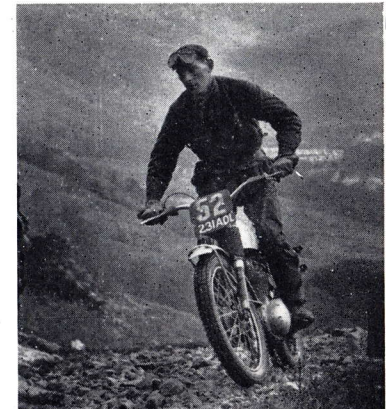
En högtrimmad version av B40 — specialkolv, kammar och för-gasare med stor diameter ger ett verkligt "sting" åt denna modell. Stänkskrämmor och styre av tävlingstyp. Färg flamröd/svart.

Jeff Smith fortsätter:

I Amerika har det blivit vanligt att ta med en lättviktsmotorcykel på herrgårdsvagnen, när man far ut i vildmarken. När vagnen inte kan komma längre, fortsätter man på motorcykeln. I Australien har får-farmarna bytt ut ridhästen mot motorcykeln. Är du kamerajägare? I så fall finner du oftare intressanta

objekt, när du har fått en motorcykel. Jag kunde fortsätta att räkna upp massor av möjligheter, som öppnas för motorcyklisten, men du vet ju själv en hel del.

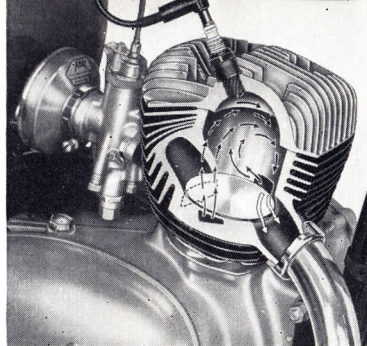
Till slut skulle jag vilja råda dig att ha två saker i minnet: 1) om du väljer en BSA, så får du bästa



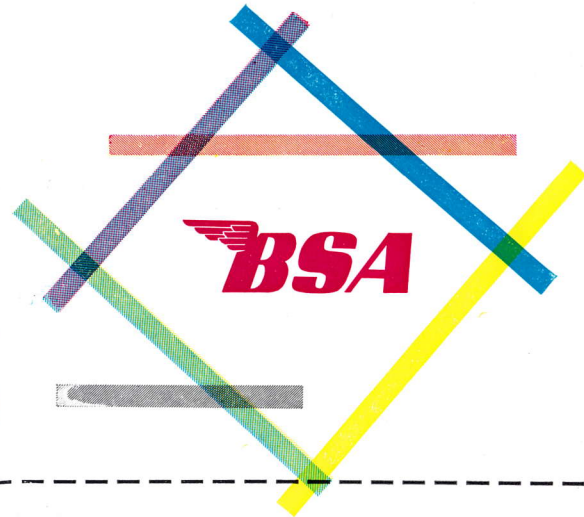
175 Bantam Super

Modell D7

*Med direkt belysning
eller med batteri.*



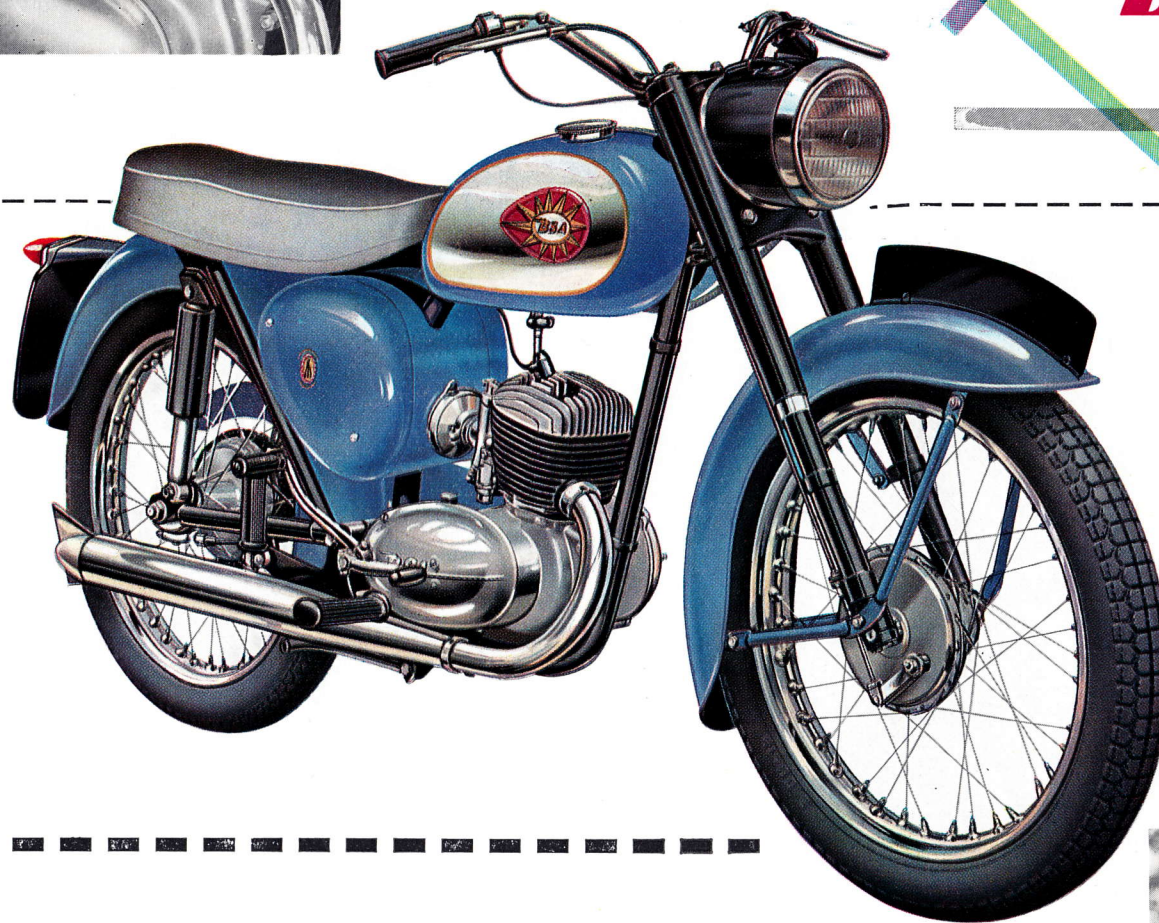
Bilden visar, avgasernas effektiva utblåsning i motorn på Bantam Super.



Ingen annan motorcykel har uppnått en så världsomfattande popularitet som B.S.A. Bantam. Under mer än 15 år har efterfrågan på denna lättviktare varit stor i samtliga världsdelar.

Motorn, 175 cc, har kraft för långfärd med två personer i sadeln, och bromsarna är av motsvarande effektivitet. Hydrauliskt dämpad fjädring fram och bak.

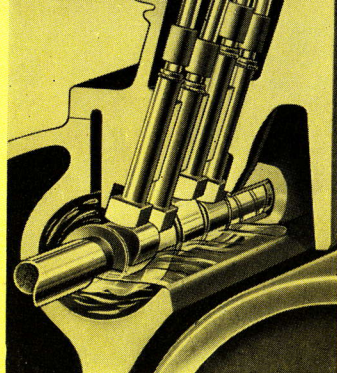
Lätt men stark konstruktion, lättmanövrerad, ekonomisk i drift.



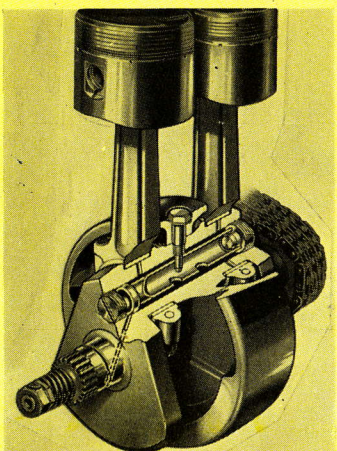
valutan för pengarna — det borde jag själv veta som har kört BSA under 10 år; 2) när du har fått din BSA, så lär dig att köra den väl, tag inte risker! Tag råd av en erfaren motorcyklist — det lönar sig att betala några kronor för goda körlektioner och för undervisning och tips om maskinvård, om du inte skulle finna en fullt kompetent gratislärare.



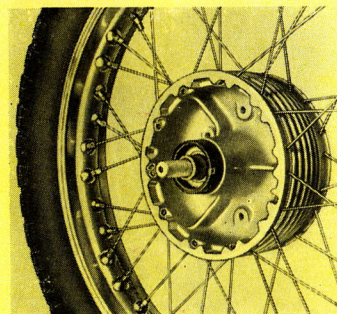
SPECIFIKATION



Ett oljetråg i vevhusväggen, vilket automatiskt påfyller från motorn, sörjer för rätt smörjning av kammar och ventillyftare.



På tvåcylindriga modeller: centrifugalfilter i vevpartiet garanterar, att endast ren olja tillföres lagren.



BSA fullnav (på alla modeller från 250 cc och uppåt) är gjutna i hög-värdig järnlegering och konstruerade för ekrar med raka ändar, som är avsevärt starkare och pålitligare än den vanliga ekertypen.

	250/350 Star och Sport Star	500 Star, 650 Star och 650 Rocket
MOTOR VÄXELLADA	249 cc och 343 cc en cyl. TV. Amal monoblockförgasare; inbyggd luftrenare; tryckmatning av olja till vipparmarna; kullager på huvudaxelns drivsida; rullager i vevlagret; torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Sport-modellerna har högkompressionskolv, stor insugventil, speciella ventilljådrar, specialkam-axel och förgasare med stor diameter. 4-växellada i block med motorn; koppling med elastiska belägg och ryckdämpare i syntetiskt gummi. Primärkedja i oljebad. Uppfällbar kickstartpedal.	499 cc (A50) och 654 cc (A65 och A65R) tvåcyl. TV; Amal monoblockförgasare helt inkapslad och försedd med luftrenare; tryckmatning av olja till vipparmarna; kullager på drivsida. Centrifugalfilter för oljan i vevpartiet. Kugghjuldriven kamaxel; vevstakar i lättmetallegering med mikrobabbitlager; torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Dubbla avgasrör med stora ljuddämpare; sammanförda avgasrör mot pristillägg. 4-växlada i block med motorn; koppling med elastiska belägg och ryckdämpare i syntetiskt gummi. Snabbt avtagbar kopplingswire. Triplex primärkedja med sträckare i oljebad. Enbart på Rocket: specialkamaxel, högkompressionskolvar, speciella ventilljådrar, sammanförda avgasrör, uppfällbar kickstartpedal.
ELEKTRISK UTRUSTNING	Tändspole och växelströmgenerator med likriktare för likström till batteriet. Strömfördelare med automatisk tändförställning. Uttagbar tändningsnyckel. Omkopplare för generatorstart vid urladdat batteri. Inbyggd strålkastare med ampèremätare, ljusomkopplare och hastighetsmätare, inv. belyst. Stopp- och baklampa med reflektor. 13 ampèretim. batteri.	Dubbla tändspolar, växelströmgenerator med likriktare för batteriladdning; automatisk tändförställning; omkopplare för generatorstart vid urladdat batteri. Inbyggd strålkastare med parkeringsljus, ampèremätare, tändnings- och belysningsomkopplare samt belyst hastighetsmätare. På Rocket: ej inbyggd strålkastare. Stopp- och baklampa med reflektor. 13 ampèretim. batteri i snabbt avtagbar inklädnad.
RAM och FJÄDRING	Vaggtyp med dubbla rör för motormontaget. Fjäderstyrt mittstöd. Dubbelsadel och bakre fotstöd. Anordning på styrhuvudet för hänglås. Bakre kedjeskydd. Styre av sporttyp med bromshandtag och luftreglage (SS80 och SS90); hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel. Svängarmgaffel bak med hydrauliskt dämpad fjädring.	Vaggram av dubbla rör med sidvagnsfästen; fjäderstyrt mittstöd; dubbelsadel och bakre fotstöd; styrhuvudet låses med nyckel; nervikta stänkskärmar fram och bak; på Rocket ej nervikta; hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel. På Rocket gummidamasker. Svängarmgaffel bak med hydrauliskt dämpad fjädring; dämparna justerbara.
BRÄNSLETANK	Stilfull bränsletank med snabbt avtagbart påfyllningslock. Oljetank med effektivt, lätt avtagbart filter.	Stilfull, rymlig bränsletank med snabbpåfyllningslock. Helt inbyggd oljetank med effektivt filter.
HJUL och BROMSAR	Kraftiga fullnavsbromsar. Dunlop däck, ribbade fram — Gold Seal bak. Ekrar med raka ändar.	Fullnav. Dunlop däck, ribbat fram, Gold Seal bak; ekrar med raka ändar.
FÄRG	Kungsröd och safirblå, svart ram och gaffel; SS80 lysande blå, SS90 flamröd, bränsletank med kromerade sidofält (utom på C15). Nav och bromssköldar med silverglans; kromerade fäljar. Övriga blanka delar kromerade, SS80 och SS90 har kromerade stänkskärmar. Attraktiva tankmärken i relief.	A 50 metalliskt grön och svart; A 65 metalliskt mörkblå och svart; alternativ färg helsvart; A65R flamröd. Bränsletankens sidofält, fäljar och övriga blanka delar kromerade. Vevhus- och kamhuslock samt ventillyftarehus polerade. Silverglans på nav och bromssköldar med polerade kanter.
EXTRA	Benskydd; skyddsbågar; snabbstöd; kromerad bränsletank (endast C 15).	Benskydd; helt inkapslade bakre kedjeskydd; skyddsbågar; lyft-handtag; bagagehållare; snabbstöd; uppfällbar kickstartpedal; varvräknare (endast för Rocket).

DATAUPPGIFTER

175 Bantam	250 Star	250 Sport Star	350 Star	350 Sport Star	◀ MODELL ▶	500 Star	650 Star	650 Rocket
ENCYLINDRIGA MODELLER					MOTOR	TVÄCYLINDRIGA MODELLER		
61,5 58 173 7:4	67 70 249 8:0 TV	67 70 249 8:75 TV	79 70 343 7:0 TV	79 70 343 8:75 TV	Diameter Slaglängd Cyl.volym Kompression Ventiler Smörjning Tändning	65,5 74 499 8:5 TV	75 74 654 7:5 TV	75 74 654 9:0 TV
Olja i bensinen Fixerad	Torrsump Justerbar (autom.)	Torrsump Justerbar (autom.)	Torrsump Justerbar (autom.)	Torrsump Justerbar (autom.)	TRANSMISSION Drev Motor Koppling Växellåda (solo) Växellåda (sidv.) Bakhjul (solo) Bakhjul (sidv.) 4:e växeln 3:e växeln 2:a växeln 1:a växeln Kedja (primär) Kedja (sekundär)	Torrsump Justerbar (autom.)	Torrsump Justerbar (autom.)	Torrsump Justerbar (autom.)
17 38 16 — 47 — 6:58 11:0 20:65 3/8"×0,25 1/2"×0,335	23 52 17 — 46 — 5:98 7:66 10:53 15:98 3/8" dupl. 1/2"×0,335	23 52 17 — 45 — 5:98 7:19 9:91 12:63 3/8" dupl. 1/2"×0,335	23 52 19 17 46 — 5:48 7:0 9:63 14:6 3/8" dupl. 1/2"×0,335	23 52 18 — 46 — 5:78 6:93 9:6 12:3 3/8" dupl. 1/2"×0,335	BROMSAR Diam. fram (tum) Diam. bak (tum)	28 58 17 16 42 43 5:11 5:85 8:18 12:82 3/8" tripl. 5/8"×3/8"	28 58 20 17 42 42 4:35 4:98 6:96 10:92 3/8" tripl. 5/8"×3/8"	28 58 20 17 42 42 4:35 4:98 6:96 10:92 3/8" tripl. 5/8"×3/8"
5 1/2 5 1/2	6 6	6 6	7 6	7 6	DUNLOP DÄCK Dim. fram Dim. bak Typ fram Typ bak	7 7	8 7	8 7
3,00×18 3,00×18 Förstärkt Förstärkt	3,25×17 3,25×17 Ribb. Gold Seal	3,25×17 3,25×17 Ribb. Gold Seal	3,25×18 3,50×18 Ribb. Gold Seal	3,25×18 3,50×18 Ribb. Gold Seal	ELEKTRISKT Generator Batteri	3,25×18 3,50×18 Ribb. Gold Seal	3,25×18 3,50×18 Ribb. Gold Seal	3,25×18 3,50×18 Ribb. Gold Seal
30 W 8 a.h.	60 W 13 a.h.	60 W 13 a.h.	60 W 13 a.h.	60 W 13 a.h.	DIVERSE Bränsletank lit. Oljetank lit. Sadelhöjd cm Längd cm Bredd cm Fri markhöjd Vikt kg	60 W 13 a.h.	60 W 13 a.h.	60 W 13 a.h.
9 — 74 202 70,5 14 95	13,5 2,3 76 198 66 13 125	13,5 2,3 76 198 68,5 13 125	13,5 2,3 79 203 66 18 134	13,5 2,3 79 203 68,5 18 134		18 3 77,5 206 71 13 175	18 3 77,5 206 71 18 177	18 3 77,5 206 71 18 177

Generalagenti:

AB E. FLERON Malmö Stockholm Göteborg Sundsvall

ATERFÖRSÄLLARE:

MALMÖ C STOCKHOLM Ö GÖTEBORG C SUNDSVALL

motor-fleron

Malmingsatan 4-8 Kommandörsg. 12-14 Stampgatan 50 Trädgårdsgatan 3
Tfn 040 - 723 85, 724 60 Tfn 08 - 63 01 75 Tfn 031 - 15 09 04 060 - 11 19 91

BSA Motor Cycles Ltd. förbehåller sig rätten att ändra konstruktion och detaljutförande när som helst utan föreg. avisering.

BSA

BSA MOTOR CYCLES LTD · ARMOURY ROAD · BIRMINGHAM 11 · ENGLAND

