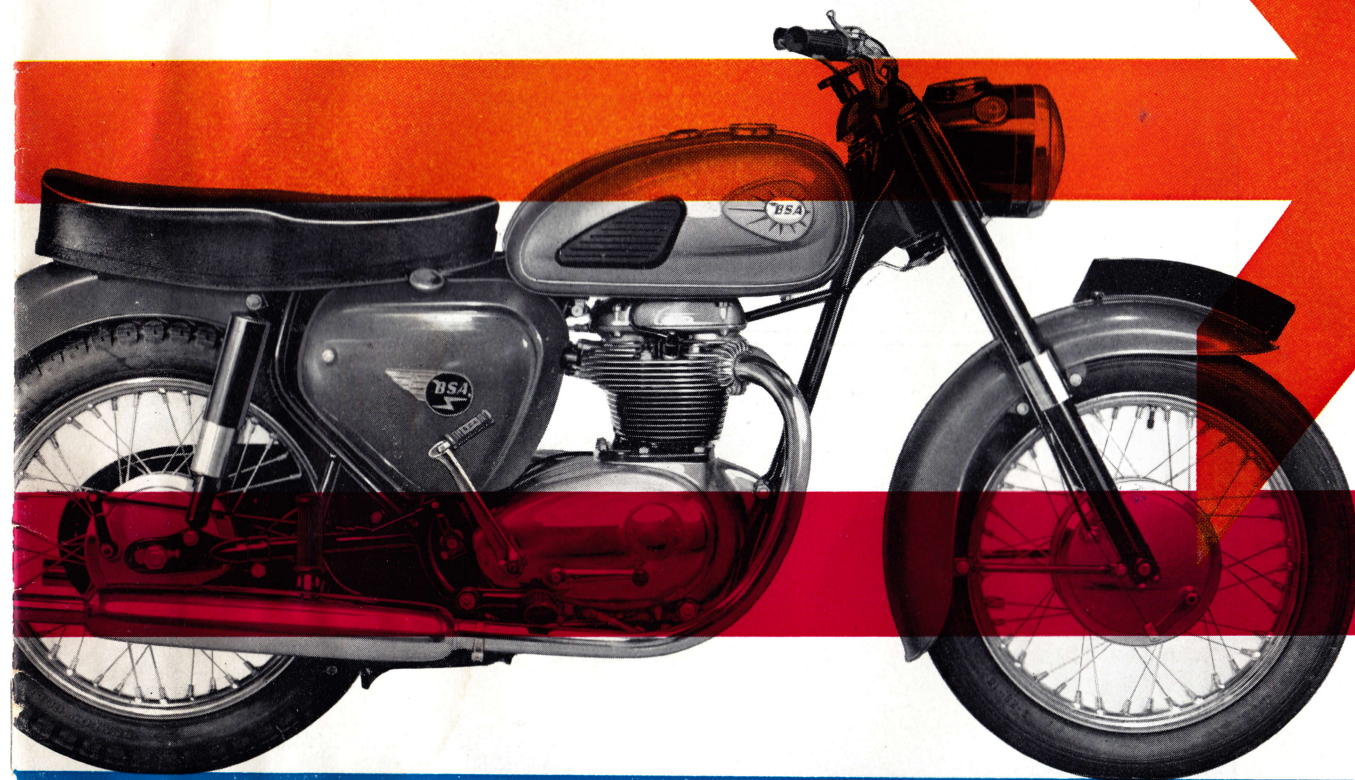


Kör vidare med BSA ...

BSA BSA BSA BSA



När Ni köper en BSA motorcykel, köper Ni BSA erfarenhet!

Bakom varje BSA stå mer än 100 års erfarenhet i precisionsteknik, som garanterar, att Er BSA ända in i minsta detalj är riktigt konstruerad för att ge Er det utförande, den pålitlighet och service, som automatiskt förenas med BSA-namnet över allt i världen.

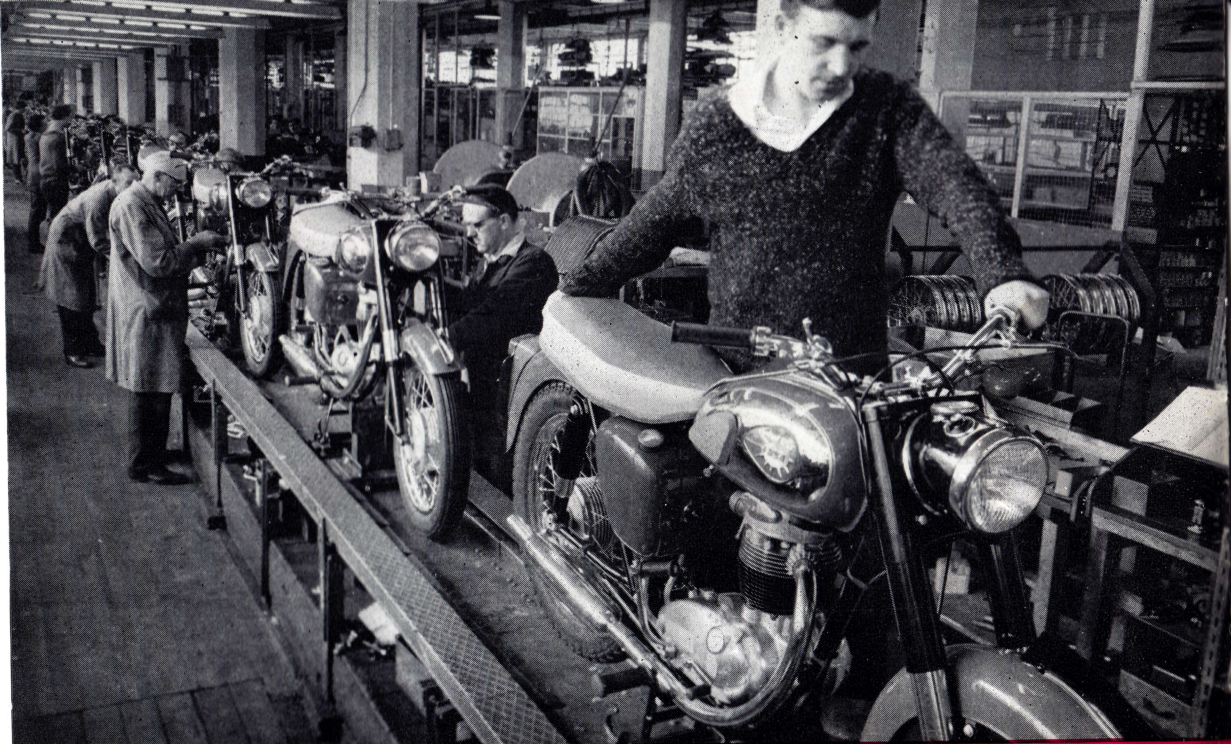
Inom den omfattande BSA-produktionen finns en modell för varje kassa och ändamål – vare sig det gäller arbete, fritid eller sport – från den lilla 75 cc Beagle till de nya modellerna "Cyclone" och "Lightning Twins", vilka är något alldeles "extra"!

Vad Ni än söker, kommer Ni att finna en BSA som passar Er bättre än något annat.

Besök BSA-försäljaren på Er plats, se modellerna i hans utställning, fråga om råd – han är där för att hjälpa Er – välj BSA idag!



BSA



VID MÅLET

Tusentals komplicerade maskinverktyg har utfört hundratusentals invecklade procedurer vid tillverkningen av delarna i en motorcykel. De sammanfogas här för första gången på monteringsbandet och bygges snabbt ihop till kompletta maskiner.

Vid bandets slut kontrolleras varje detalj av erfarna och fordrande avsynare. Maskinerna provköres, kontrolleras på nytt, och – om de utfaller till belåtenhet – vidarebefordras de för leverans över hela världen.

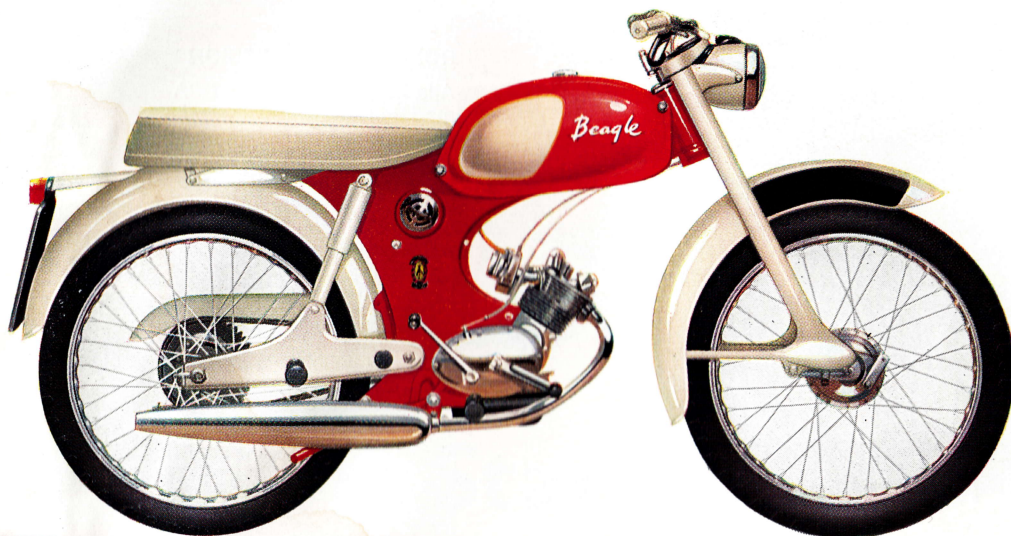
RAMEN "SYS IHOP"

Detta är en speciell "symaskin" – den "syr" eller, för att vara mera exakt, den svetsar Beagles båda chassihälfter av pressat stål tillsammans längs falsen med en hastighet av 3 fot per minut. Ännu ett precisionsmoment typiskt för BSA:s tillverkning!

Den lättaste BSA-motorcykeln

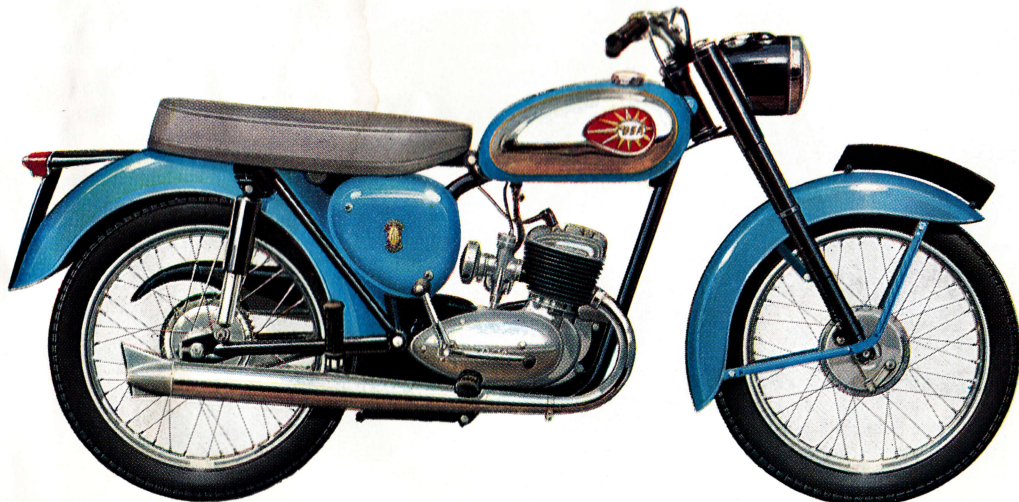
Den "riviga" nykomlingen ...

Modell K1



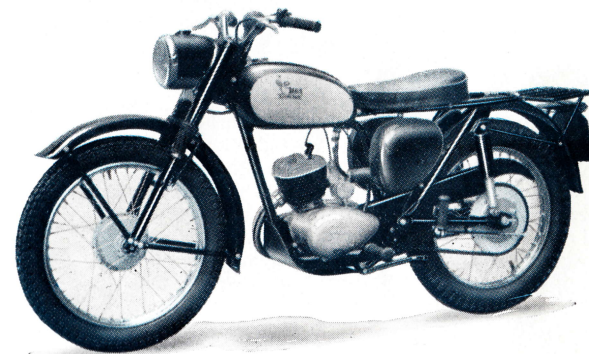
... och den "garvade" kämpan.

Modell D7



75 Beagle

Den nyaste och tjugigaste lättviktaren – med motor och egenskaper som en riktig motorcykel – toppventiler, topplock av lättmetall, inbyggd 4-växlad växellåda, ja allt – och endast 75 cc och därmed otroligt ekonomisk. Men vilket utförande! Det är svårt att tro, att man kan få ut så mycket av så litet. Prova den. Ni kommer att häpna. Bromsar och styrning i klass med det övriga – naturligtvis. Lätt att köra och billig i drift.



175 Bantam Pastoral

Tillverkad för hårt arbete i skog och mark och där inga riktiga vägar finns. Konstruerad efter hård erfarenhet i trial och motocrosstävlingar. En verklig bruksmaskin med låg utväxling (8.11, 13.58, 25.45) 3.00 x 18 däck med säkerhetsbultar, framgaffeln försedd med gummidamasker, stora däcktytor = säkrare körning, extra vevaxelskydd och många andra specialiteter. Vikt ca 100 kg.

175 Bantam Super

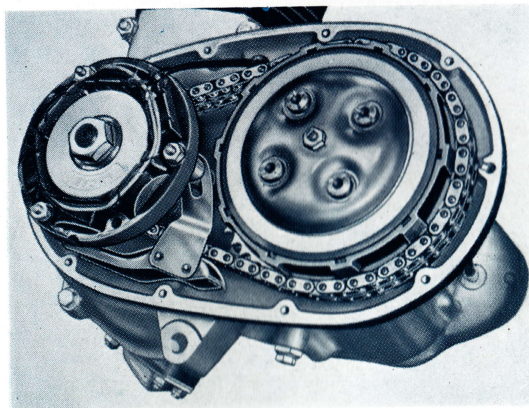
I elegant utförande med helskyddande skärmar, dubbelsadel samt förkromad tank. Aldrig förut har så mycken erfarenhet koncentrerats i en enda modell. Under mer än 15 år har Bantam stått främst på lättviktsmarknaden. Hundratusentals har byggts, sålts och körts hela världen över. Det är den trogne vännen och bundsförvanten för alla, som värdesätter billig, säker transport med mycket nöje på köpet. Ständig utveckling och förbättring har resulterat i att Bantam är lika modern i dag som när den introducerades.

250 Star

När man behöver större kraft, fyller en bra 250 cc de flesta anspråk. Sådan är BSA 250 cc Star. Vilket utförande! Den fungerar och bromsar som ett fullblod, och den kommer alltid att fungera till Er fulla belåtenhet i alla situationer. En elegant, pålitlig motorcykel till ett överkomligt pris.

* 250 Star-specialiteter

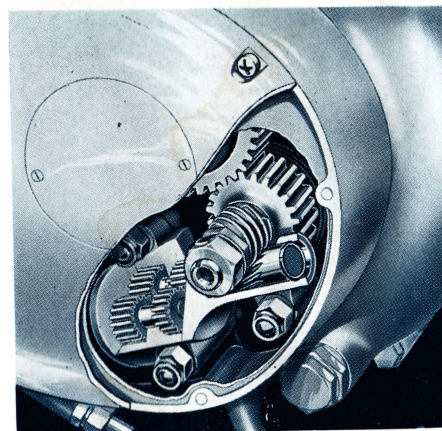
Rullager i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjuls-pump. 4-växlad inbyggd växellåda. Ny typ av urkopplingsmekanism, nytt tändsystem, omkopplingsbar startkontakt – batteri/generator –, motorkedja, duplex, i oljebad. Infällbar kickpedal. Vevaxelmonterad växelströmsgenerator. Hydrauliskt dämpad upphängning fram och bak. Fullnavsbromsar.



Berömd 250 cc
i beprövat utförande

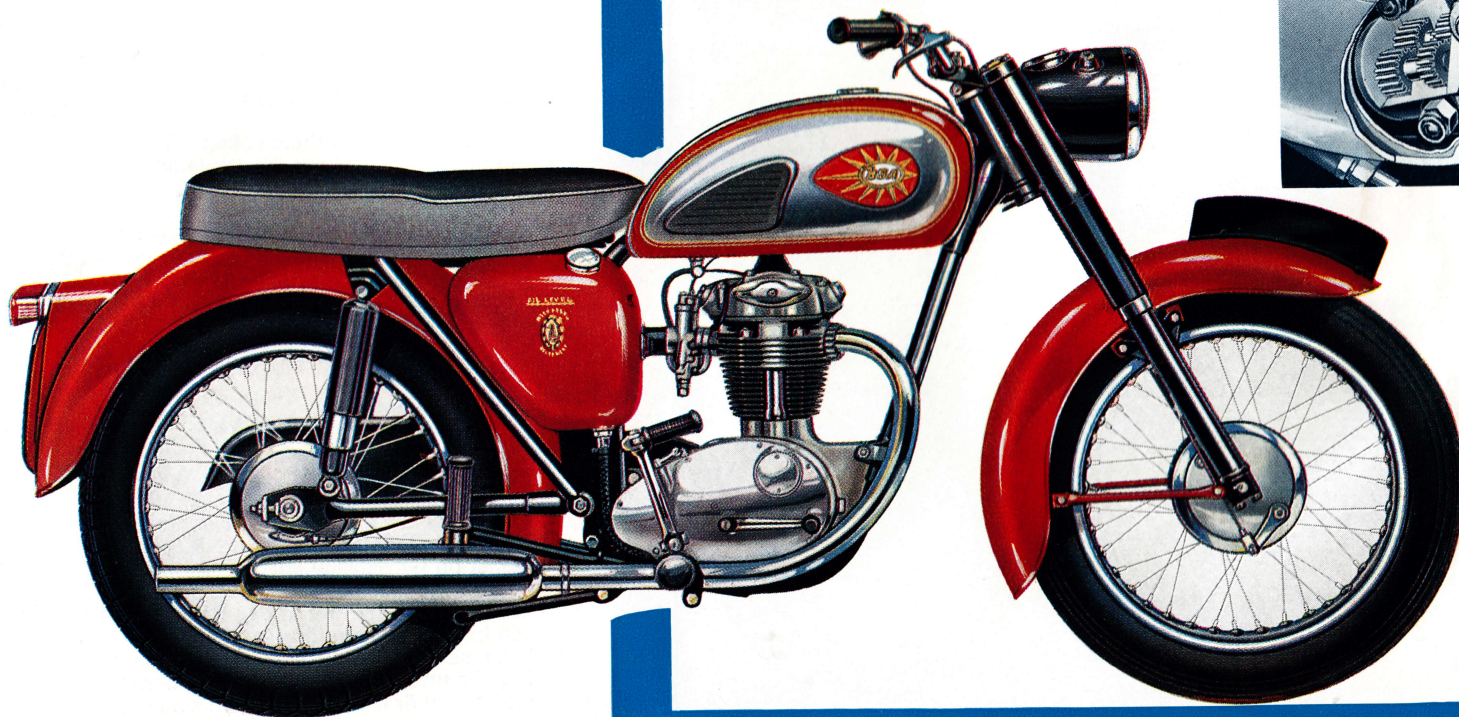
ROBUST TRANSMISSION

Alla 250 cc och 350 cc BSA-modeller med robust primärtransmission av Duplex-kedja och lättskött kedjesträckare. Lättåtkomligheten hos den vevaxelmonterade generatoren och kopplingen framgår tydligt på denna bild.



HÅLLER OLJAN I RÖRELSE

Alla en- och tvåcylindriga 4-taktsmodeller med undantag för Beagle har torrsumpsmörjning, och hjärtat i detta system är denna kraftiga kugghjuls-pump, vilken garanterar, att det viktiga smörjsystemet fungerar tillförlitligt.



Modell C15



Modell C15 SS80

250 Sport Star

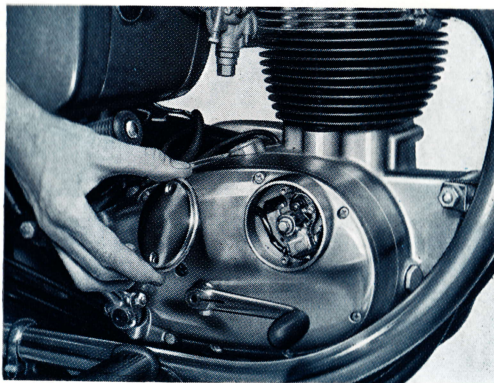
Konstruerad för den, som önskar en 250 cc men vilken känns som en 350 cc. Sport Star har högkompressionskolv, speciella kammar och andra finesser, som förlänar maskinen det sportiga utförandet. Attraktivt utseende med förkromade sportstänkskärmar och förkromade sidor på bränsletanken.

250 Sport Star-specialiteter

Stor insugningsventil, högeffektiva ventiltjädrar, förgasare med stor insugningsdiameter, handtag av sporttyp med komb. broms- och luftreglagespakar. Lysande blå färg, förkromade bränsletanksidor samt förkromade bak- och framskärmar.

EFFEKTIV ÅTKOMLIGHET

Tändsystemet på alla 250 och 350 cc modeller är inneslutet i vevhuset, där det är lätt tillgängligt genom borttagandet



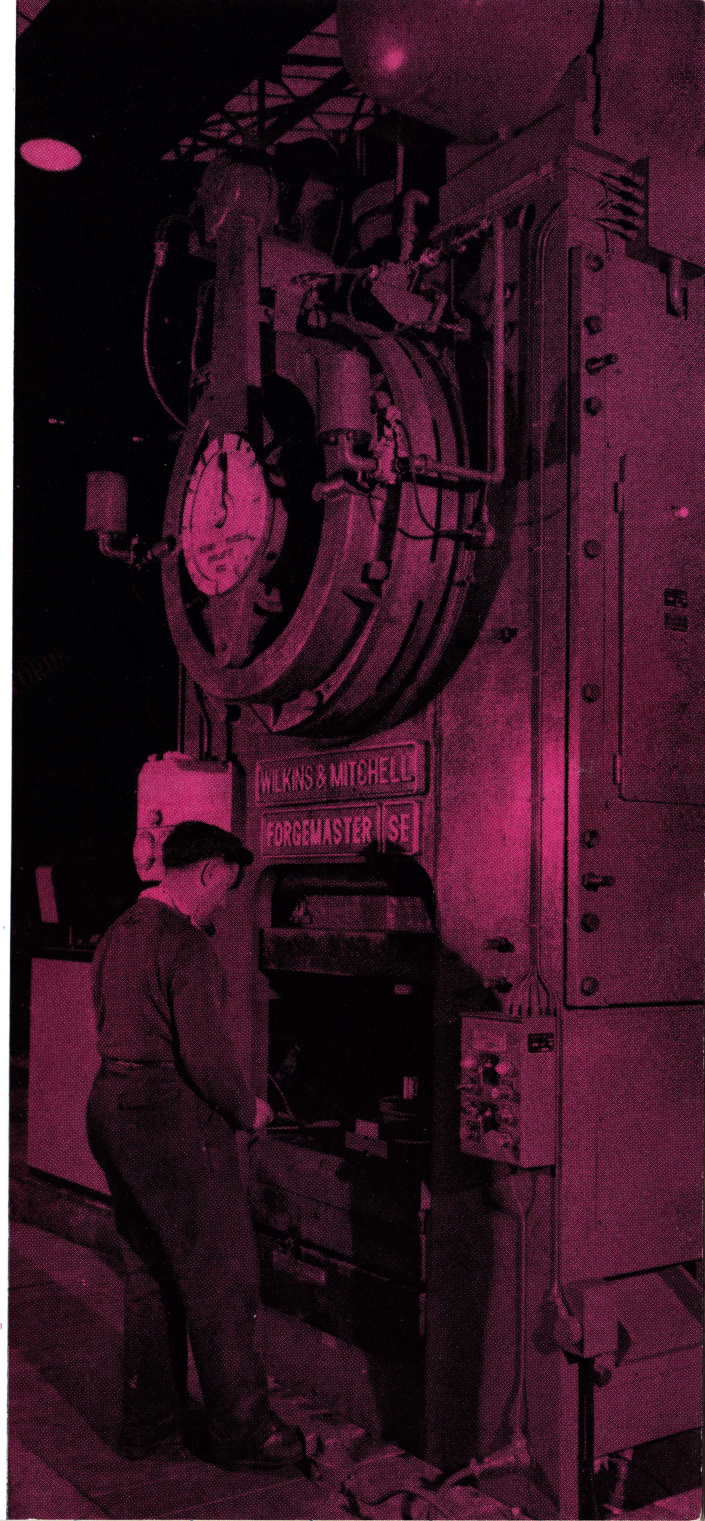
av det lilla locket. Detta nya arrangemang garanterar säkraste tändning och en brytare, som arbetar under idealiska förhållanden.

GJUTPRESS

Denna imponerande maskin är en 500 tons gjutpress, som med största lätthet tillverkar olika artiklar, såsom kedjehjul och vevstakar. Maskinen har en "storebror" på 2.000 ton, som på samma sätt förfärdigar svänghjul.

TÄVLINGSMODELLER

250 cc mod. C 15 finns att få i två utföranden, båda framgångsrika – C 15 T för TRIAL och C 15 S för motocross. Kompletta beskrivning över dessa modeller finns i separat prospekt.

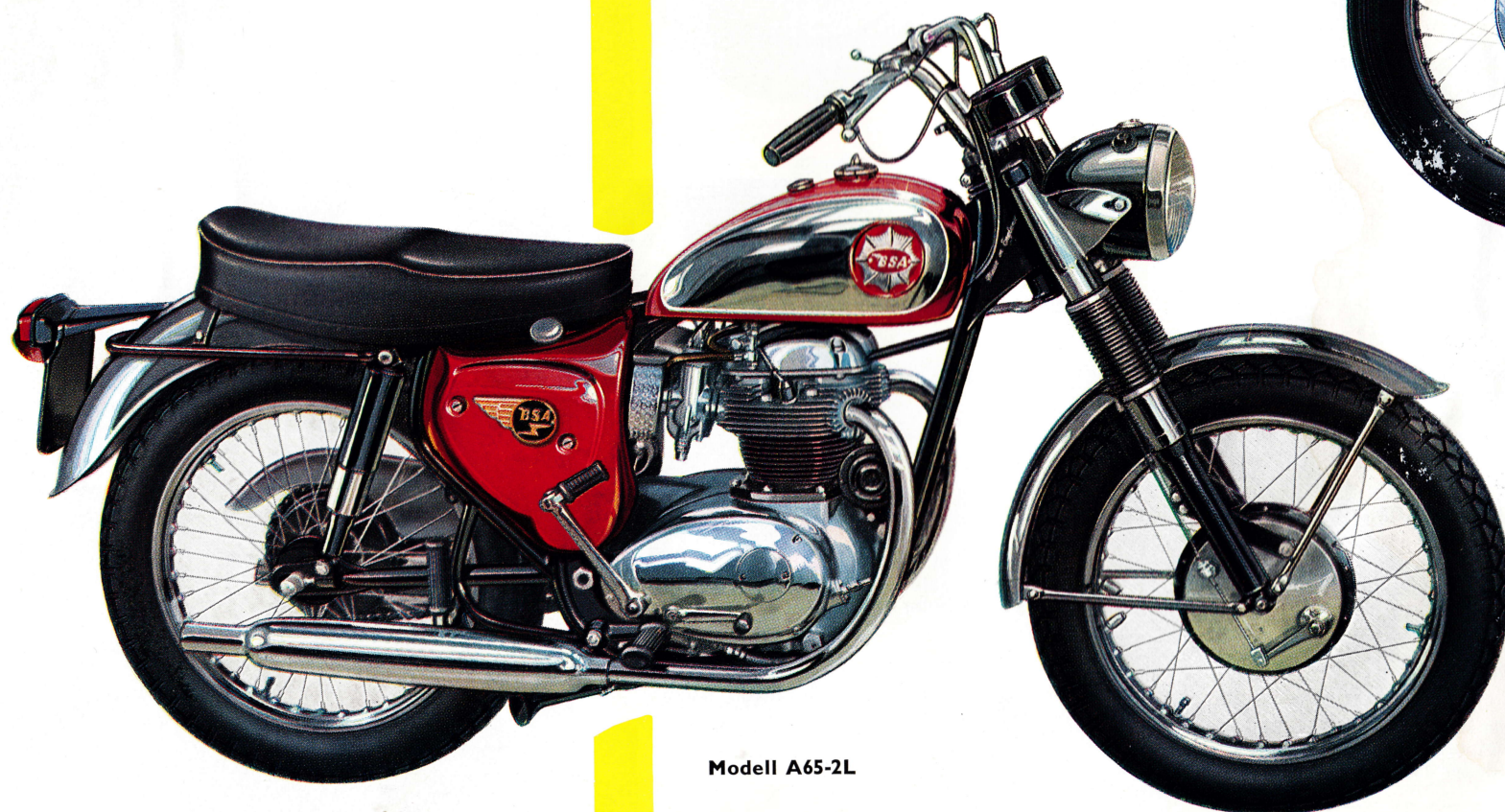


Lightning Rocket

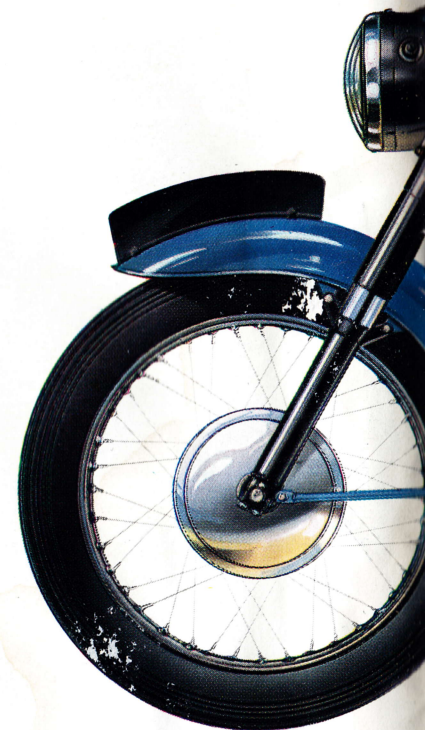
Denna spännande 650 cc i topputförande –
tillverkad speciellt för den amerikanska marknaden
– finns nu att få över hela världen.

Utförandet inkluderar en toppstark 650 cc två-
cylindrig motor med två förgasare, speciell
kamaxel av racertyp, högkompressionskolvar,
inbyggd 4-växlad växellåda, speciella "Gold-Star"
racerbromsar, snabbt avtagbart bakhjul, varv-
räknare och hastighetsmätare på speciellt
dubbelmontage och många andra högklassiga
detaljer. Elegant metallröd tank med förkromade
sidor, förkromade stänkskärmar, svart ram.

Njut av kraften och tempot hos en BSA 650 cc!

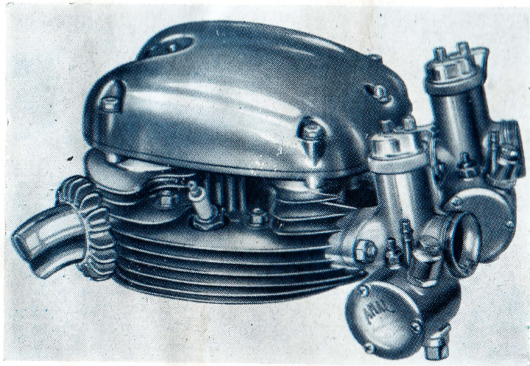
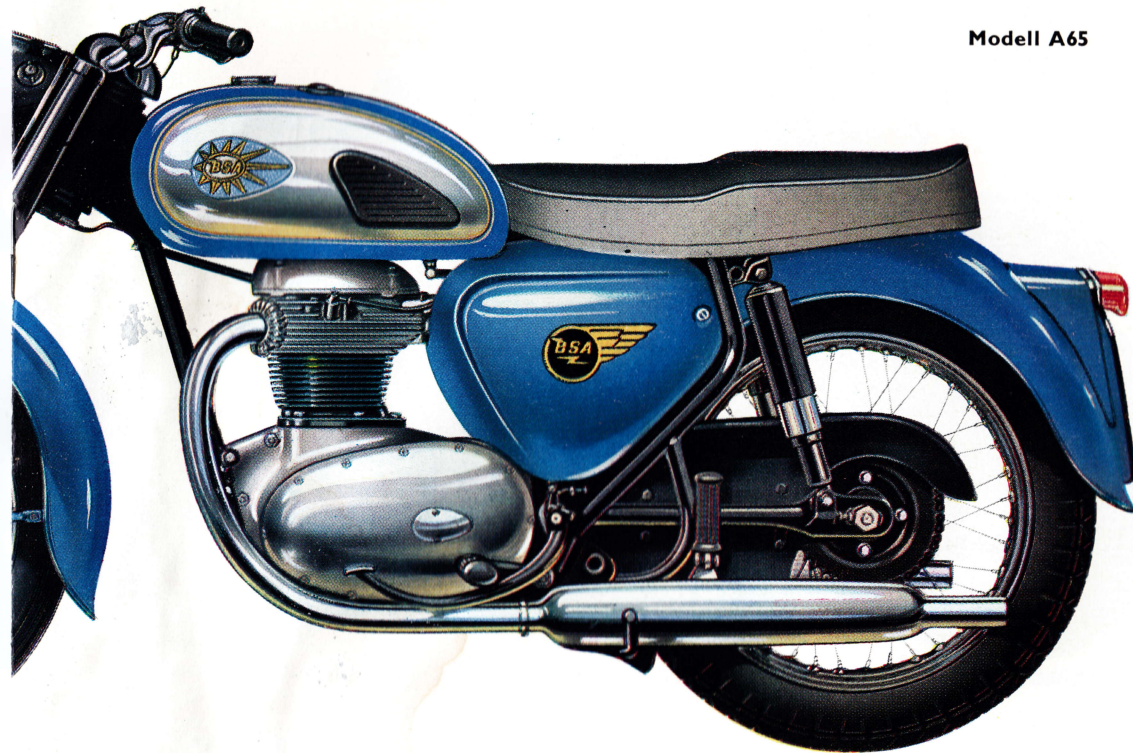


Modell A65-2L



BSA

Modell A65



KRAFT MED SMIDIGHET

Lightning- och Cyclone-modellerna är monterade med dubbelförgasare, och cylindertopplocken är tillverkade helt i lättmetall. Förgasarna är av Amal Monoblock-typ med separat luftrenare (syns ej).

650 Star

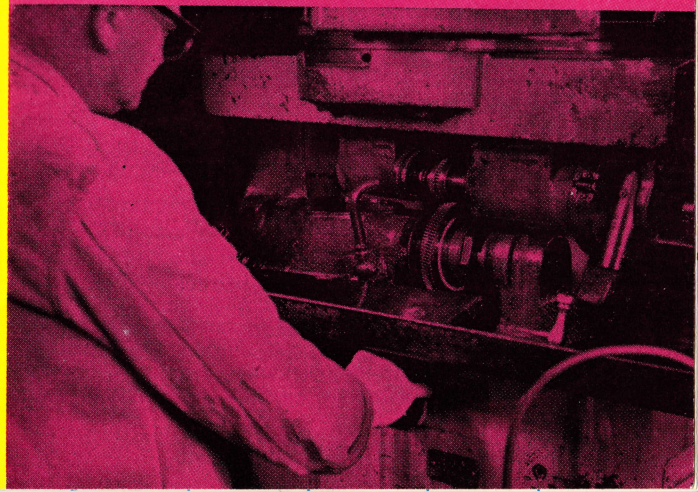
En lyxbetonad motorcykel i ett utförande, som gör finsmakaren entusiastisk. Stilrent utformad motor – växellåda, dubbel rör-ram, kraftiga fullnavsbromsar, snyggt inbyggd förgasare och otaliga andra detaljer gör 650 Star till en modell av exceptionellt intresse, värde och kvalitet. 12 volts el-system erhålles valfritt.

ETT FÖRNÄMT HANDARBETE

Att dekorera bränsletanken är ett arbete, som inte ens B.S.A. uppfunnit en lämplig maskin för ännu. Ni förstår då den utomordentliga skickligheten hos mannen med penseln i handen. Formen må vara hur invecklad som helst – ett par skickliga penseldrag och arbetet är klart!

SLIPNING

Denna lilla maskin slipar kugghjulen till växellådorna. Den tar bort alla grader och gör varje kugge ren och slät, färdig för jämn och tyst gång under tusentals mil.



650 Rocket

"Rocketen" har just det där "extra" i utförandet, som fordras av entusiaster, som vill njuta av långa och snabba turer. Ett tilltalande utförande kombineras med första klass styrning, upphängning och manövrering. 650 Rocket har många förkromade detaljer och den eleganta flamröda färgen kompletterar intrycket av en speciellt högklassig sportmotorcykel.

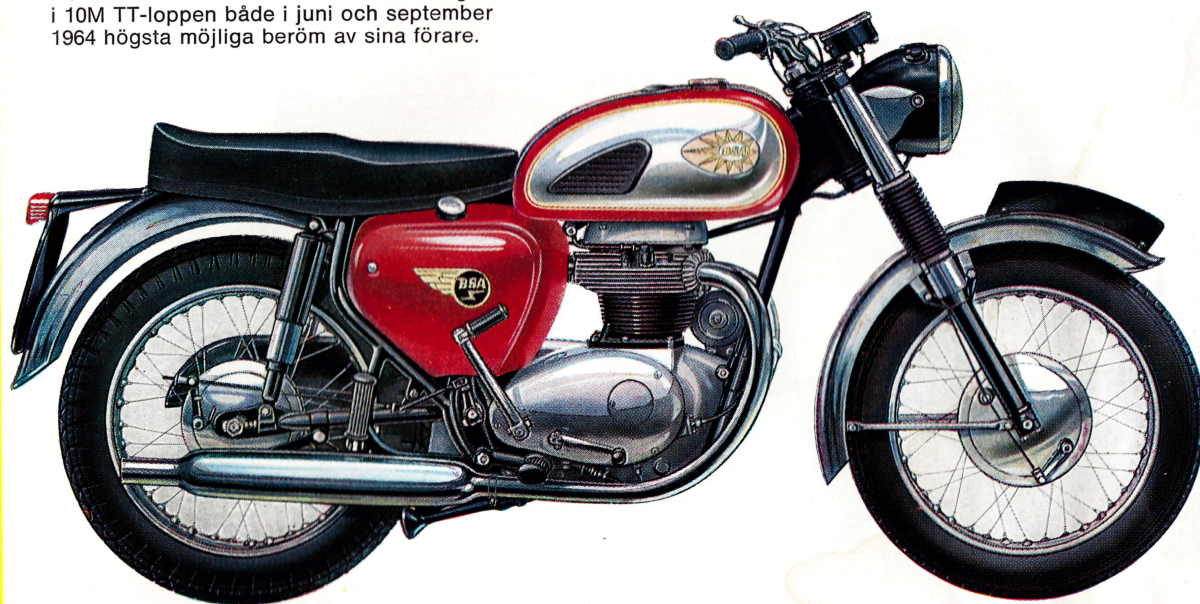
* 650 Rocket-specialiteter

Högkompressionskolvar, speciell kamaxel av sporttyp, högeffektiva ventilfjädrar, sammanbyggda avgasrör (siamesrör), flexibla gummidamasker på framgaffeln, förkromade stänkskärmar, stor, separat monterad strålkastare i sportutförande.

ROCKET PÅ "THE ISLE OF MAN"

BSA 650 Rocket erhöj under testkörningarna i 10M TT-loppen både i juni och september 1964 högsta möjliga beröm av sina förare.

Modell A65R



500 Star

En snabb och jämn maskin, som har allt de flesta förare behöver, vilket förklarar dess stora popularitet. Utförandet är identiskt med den med kraftigare motor försedda 650 cc, och den har samma högklassiga styrinrättning, upphängning och bromsar, som alla BSA med all rätt är berömda för.

* 500 Star-specialiteter

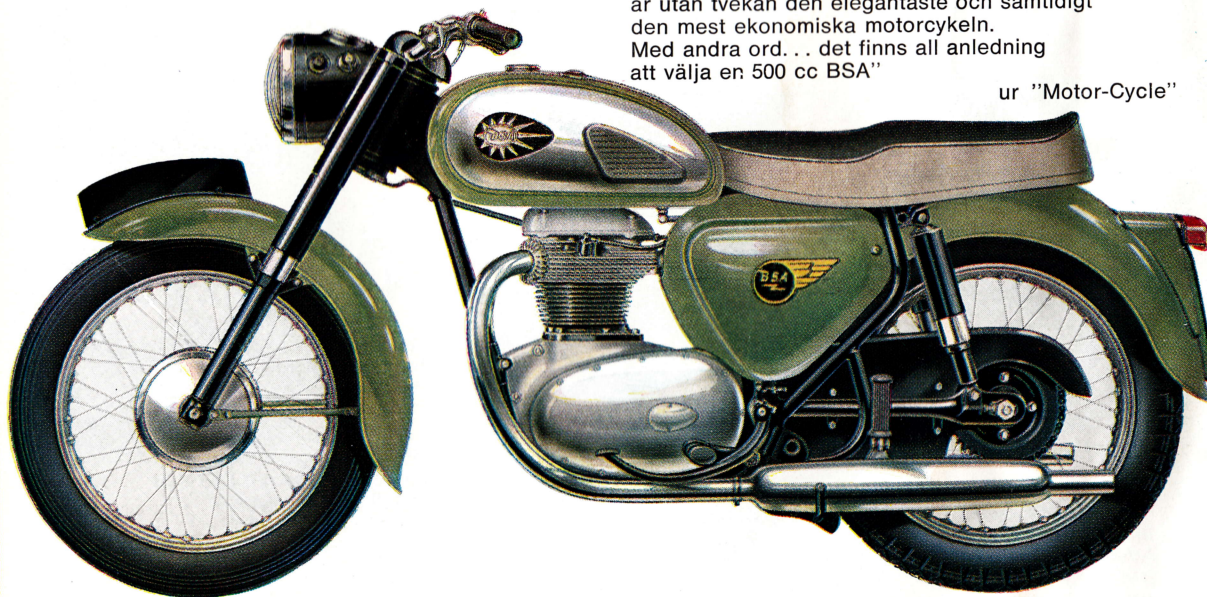
Vevstakar av lättmetall, inbyggd luftrenare, torrsumpsmörjning, oljefilter av centrifugaltyp, dubbla högeffektiva ljuddämpare, 4-växlad inbyggd växellåda, motorkedja i triplexutförande, omkopplingsbar startkontakt batteri/generator, låsbart styrlås, fram- och bakskärmar med nerdragna kanter, avtagbart bakhjul.

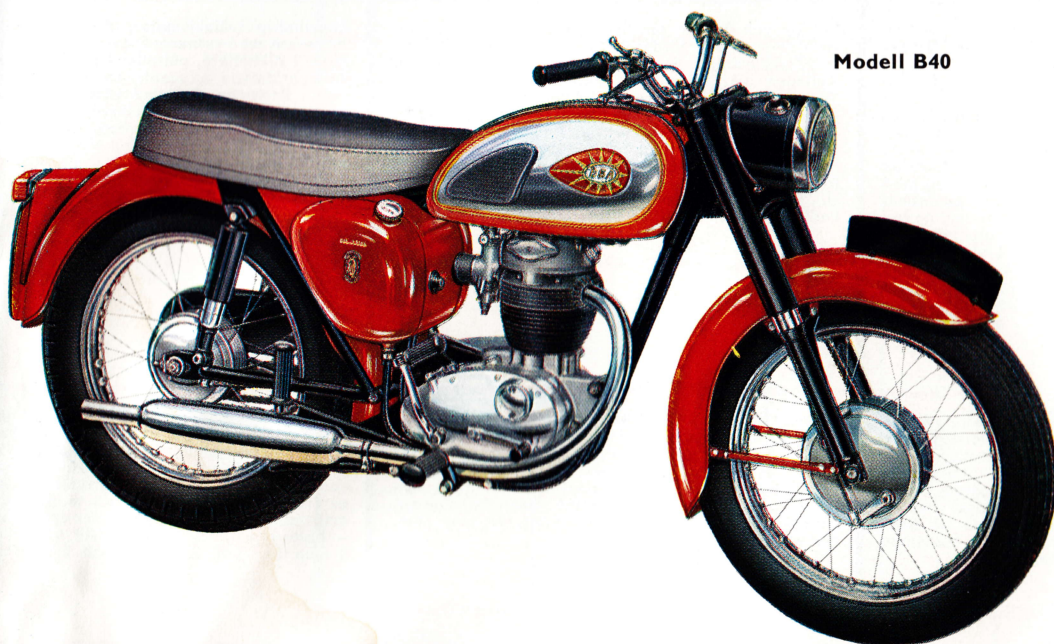
Modell A50

PRESSUTTALANDE:

"BSA A 50, som är utomordentlig att köra, är utan tvekan den elegantaste och samtidigt den mest ekonomiska motorcykeln. Med andra ord... det finns all anledning att välja en 500 cc BSA"

ur "Motor-Cycle"





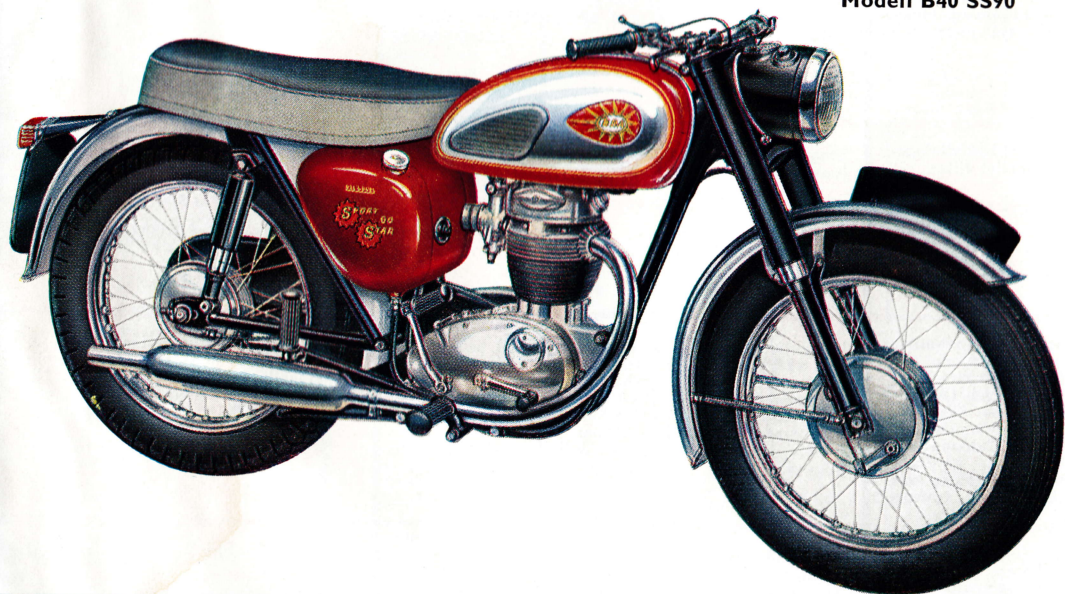
Modell B40

350 Star

Formgiven och utförd efter samma mönster som den populära C 15-modellen. B 40 med dess 350 cc motor har den där extrakraften, som erfordras, då man har en passagerare eller man kör i kuperad terräng. Den robusta motorn och växellådan arbetar jämnt, tyst och ekonomiskt.

* 350 Star-specialiteter

Inkaplad luftrenare, vevlager med rullar, 4-växlad inväxlad växellåda. Ny typ av urkopplingsmekanism, infällbar kickpedal, nytt tändsystem, fram- och bakskärmar med nerdragna kanter.



Modell B40 SS90

350 Sport Star

Detta är den förnämliga B 40-modellen i sportversion med många finesser, som ger den ett extra "sting". Det är en 350 cc, som mer än motsvarar fordringarna — också i jämförelse med andra modeller i större storleksklass. Elegant utförande med många förkromade detaljer.

* 350 Sport Star-specialiteter

Speciella högeffektiva ventilfjädrar, stor insugningsventil, förgasare med stor insugningsdiameter, handtag av sporttyp, elegant röd färg, förkromade skärmar och dito tanksidor.

DATA	500/650 Tvåcylindriga	250/350 Star och Sport Star	175 Bantam Super
<p>Motor och växellåda sammanbyggda i ett block</p>	<p>499 cc och 654 cc tvåcylindriga toppventilmotorer, Amal monoblock förgasare med luftrenare. Tryckmatning av olja till vipparmsmekanismen. Kullager på drivsidan. Enkel kugghjuldriven kamaxel med vevhus-ventilation. Vevstakar av lättmetall med microbabbitlager, torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Inbyggda smutsavskiljare i vevlagringen. Dubbla nedsvängda avgasrör och stora ljuddämpare. Sammanbyggda avgasrör. 4-växlad växellåda, sammanbyggd med motorn. Koppling med limmade belägg och ryckdämpare av syntetiskt gummi, infällbar kickstartpedal. Snabbt monterbar kopplingswire. Motorkedja triplex i oljebad med kedjespännare. Rocket, Cyclone och Lightning med specialkamaxel, högkompressionskolvar, högeffektiva ventiltjädrar, sammanbyggda avgasrör. Endast Cyclone och Lightning – kuggjul med högre utväxling, dubbla förgasare.</p>	<p>249 cc och 343 cc encylindriga toppventilmotorer, Amal monoblock förgasare med inkapslad luftrenare. Tryckmatning av olja till vipparmsmekanismen. Kullager på drivsidan. Rullagerförest vevlager. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump. Sportmodellerna försedda med högkompressionskolvar, stor insugningsventil, högeffektiva ventiltjädrar, specialkamaxel, förgasare med stor diameter. 4-växlad växellåda, byggd i block med motorn, koppling med limmade belägg, ryckdämpare av syntetiskt gummi, motorkedja i oljebad med kedjesträckare. Infällbar kickstartpedal.</p>	<p>Encylindrig tvåtaktsmotor, Amal monoblock förgasare med luftrenare, vevlager med rulllager i rullhållare, nålrullar i kolvbultslagret, kullagerförest vevaxel, smörjning genom olja i bensinen; 3-växlad växellåda i block med motorn, limmade, elastiska kopplingsbelägg, motorkedja i oljebad, effektiv ljud-dämpare.</p>
<p>Elektrisk utrustning</p>	<p>Dubbla tändspolar med växelströmsgenerator på motoraxeln och likriktare för likströms batteriladdning, automatisk tändförställning i vevhuset. Omkopplingsbar startkontakt – batteri/generator – strålkastare inbyggd i kåpa, parkeringsljus, ampèremätare, tändnings- och belysningskontakter och belyst hastighetsmätare. Separat monterad strålkastare på Rocket, Cyclone och Lightning. Stopp- och baklampa med reflektor. 13 amp. tim. batteri.</p>	<p>Tändspole med växelströmsgenerator och likriktare för likströms batteriladdning, automatisk tändförställning i vevhuset, avtagbar tändningsnyckel. Omkopplingsbar startkontakt – batteri/generator –. Strålkastare inbyggd i kåpa med ampèremätare, omkopplare och inbyggd, belyst hastighetsmätare. Stopp- och baklampa med reflektor; 13 amp. tim. batteri.</p>	<p>Svänghjulsgenerator för direktladdning. Strålkastaren inbyggd i kåpa med omkopplare, parkeringsljus, tändningskontakt och belyst hastighetsmätare. Batteribelysning som ovan men med likriktare för laddning av likströmsbatteri, tändspole med inbyggd omkopplare och omkopplingsbar startkontakt – batteri/generator – elektriskt signalhorn, 8 amp.tim. batteri. Stopp- och baklampa.</p>
<p>Ram och fjädring</p>	<p>Dubbel vaggram, försedd med sidovagnsfästen, snabbt avtagbara kåpor för batteri- och verktygs-lådor, centralstöd med fjäder, dubbelsadel och bakre fotstöd. Nyckelförest styrås. Varvräcknare på Cyclone och Lightning. Eleganta stänkskärmar. Hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel med gummidamasker på Rocket, Cyclone och Lightning. Gummiupphängd svängarmsfjädring bak, självjusterande hydrauliska stötdämpare.</p>	<p>Vaggram med dubbla rör för motorupphängning, centralstöd med fjäder, dubbelsadel och bakre fotstöd. Speciell fläns på styrhuvudet för lås. Skydd för bakkedjan. Styre av sporttyp med kombinerade spakreglage för frambröms och luftreglage (SS80 och SS90). Hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel. Svängarmsfjädring bak med självjusterande hydrauliska stötdämpare.</p>	<p>Rörram av vaggtyp, centralstöd med fjäder, dubbelsadel och bakre fotstöd. Speciell fläns på styrhuvudet för lås. Skydd för bakkedja. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak och hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel.</p>
<p>Bränsletankar</p>	<p>Elegant, rymlig bränsletank med snabbpåfyllningslock. Helt inbyggd oljetank med effektivt filter.</p>	<p>Elegant utformad bränsletank med snabbpåfyllningslock. Oljetank med effektivt, lätt avtagbart filter.</p>	<p>Rymlig bränsletank med snabbpåfyllningslock.</p>
<p>Hjul och bromsar</p>	<p>Fullnav, Dunlop däck, ribbade fram, Gold-Seal bak. Avtagbart bakhjul. Ekrar med raka ändar i båda hjulen. Cyclone och Lightning är försedda med snabbt avtagbara hjul (stickaxel).</p>	<p>Kraftiga fullnavsbromsar. Dunlop däck; ribbade fram, Gold-Seal bak. Ekrar med raka ändar.</p>	<p>Bromsar med stor diameter och manuell justering. Dunlop förstärkta däck.</p>
<p>Färger och finish</p>	<p>A 50 metalliskt grönt och svart; A 65 metalliskt mörkblått och svart; A 65 R flamröd. Cyclone och Lightning metallgul. Tanksidor, fälgar och alla blanka delar förkromade. Rocket, Lightning och Cyclone med förkromade fram- och baksärmar. Nav och bromssköldar försilvrade med blankpolerade kanter. Silverpläterad strålkastare endast på Cyclone och Lightning. Cyclone och Lightning har polerade bromssköldar fram och pläterade bromssköldar bak. Pläterat kedjeskydd. Polerat kedjehuslock, vevhuslock, lock för vipparmshus.</p>	<p>Kungsröd, safirblå eller djupsvart. (SS80 är flamblå och SS90 flamröd). Bränsletank med förkromade sidor (utom C 15). Nav och bromssköldar försilvrade. Förkromade fälgar. Polerat kedjeskydd, vevhuslock och kanter på bromssköldarna. Övriga blanka delar förkromade. Pläterade skärmar (endast SS80 och SS90). Eleganta helgjutna 3-dimensionella tankmärken.</p>	<p>Kungsröd alt. safirblå eller svart. Ram samt fram- och bakgafflar i svart. Eleganta 3-dimensionella helgjutna tankmärken. Nav och bromssköldar försilvrade. Fälgar och alla andra blanka delar krompläterade.</p>
<p>Extra utrustning</p>	<p>Benskydd, helt inkapslad bakkedja (ej Cyclone och Lightning), störtbågar, lyfthandtag, bärare, snabbstöd. Belysning med omkopplingsbar, volt-regulator f. 12 V, spänning (endast A 65). Varvräcknare (endast Rocket), flamröd (endast A 65 Star).</p>	<p>Benskydd, störtbågar, snabbstöd, kromerad tank (endast C 15).</p>	<p>Benskydd, snabbstöd, störtbågar, kromerade tanksidor.</p>

75 Beagle

MODELL

75
Beagle

175
Bantam

250
Star

250
Sport Star

350
Star

350
Sport Star

500
Star

500
Cyclone

650
Star

650
Rocket

650
Lightning

Speciellt utformad högeffektiv 75 cc motor, med stötstångsdrivna toppventiler. Topplöck av lättmetall. Smörjning av oljesumptyp genom trycksmörjning. Amal förgasare med spakmanövrerat luftspjäll och luftrenare. Robust 4-växlad växellåda, byggd i block med motorn. Kedjedriften löper i oljebad, vars nivå automatiskt upprätthålles av motorn. Kugghjulsdreven transmission mellan motor och växellåda.

MOTOR:
Cylinderdiam. mm
Slaglängd
Cylindervolym
Kompression
Ventiler
Smörjning
Tändning

47.6
42
74.8
9
TV
Oljesump
Fixerad

61.5
58
173
7.4
inga
Olja i bens.
Fixerad

67
70
249
8.0
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

67
70
343
8.75
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

79
70
343
7.0
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

79
70
499
8.75
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

65.5
74
499
8.5
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

65.5
74
499
9.0
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

75
74
654
7.5
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

75
74
654
9.0
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

75
74
654
9.0
TV
torrsump
Justerbar
(autom.)

1-CYLINDRIGA MODELLER

2-CYLINDRIGA MODELLER

TRANSMISSION

Drev:
Motor
Koppling
Växellåda (solo)
Växellåda (sidv.)
Bakhjul (solo)
Bakhjul (sidv.)
4:e växeln
3:e växeln
2:a växeln
1:a växeln
Kedja (motor)
Kedja (bakre)

27
90
13
—
45
—
11.52
15.1
23.8
34.4
Drev
1/2" x 305

17
38
16
—
47
—
6.58
—
9.26
17.4
3/8" x 250
1/2" x 335

23
52
17
16
45
46
5.98
7.66
10.53
15.98
3/8" duplex
1/2" x 335

23
52
16
16
45
46
6.36
7.64
10.54
13.44
3/8" duplex
1/2" x 335

23
52
19
18
46
46
5.48
7.0
9.63
14.6
3/8" duplex
1/2" x 335

23
52
18
17
46
46
5.77
6.92
9.63
12.17
3/8" duplex
1/2" x 335

28
58
17
16
42
43
5.12
5.85
8.17
12.85
3/8" triplex
3/8" x 3/8"

28
58
17
16
42
43
5.12
5.85
7.56
10.39
3/8" triplex
3/8" x 3/8"

28
58
19
17
42
42
4.56
5.24
7.32
11.51
3/8" triplex
3/8" x 3/8"

28
58
19
17
42
42
4.56
5.24
7.32
11.51
3/8" triplex
3/8" x 3/8"

28
58
19
17
42
42
4.56
5.24
6.75
9.29
3/8" triplex
3/8" x 3/8"

Tändning och belysning genom generator på motoraxeln. Strålkastare med 100 mm ljusöppning, elektriskt signalhorn, stopp- och baklampa samt reflektor.

BROMSAR:

Diam., fram (tum)
Diam., bak (tum)

4 1/2
5

5 1/2
5 1/2

6
6

6
6

7
6

7
6

8
7

8
7

8
7

8
7

8
7

Helpressad lådrum, invändigt förstärkt med utrymme för verktyg i huvudsektionen. Centralstöd med fjäder. Dubbelsadel är standard, men alternativt kan enkel sadel med pakethållare erhållas. Framfjädring av bottenlänktyp. Helpressad, fjädrande bakgaffel med gummiupphängd lagring och självjusterande hydraulisk stötdämpare.

DUNLOP DÄCK:

Diam., fram
Diam., bak
Typ, fram
Typ, bak

2.25 x 19
2.25 x 19
Gold Seal
Gold Seal

3.00 x 18
3.00 x 18
förstärkt
förstärkt

3.25 x 17
3.25 x 17
ribbad
Gold Seal

3.25 x 17
3.25 x 17
ribbad
Gold Seal

3.25 x 18
3.50 x 18
ribbad
Gold Seal

3.25 x 18
3.50 x 18
ribbad
Gold Seal

3.25 x 18
3.50 x 18
ribbad
Gold Seal

3.25 x 19
3.50 x 19
ribbad
Gold Seal

3.25 x 18
3.50 x 18
ribbad
Gold Seal

3.25 x 18
3.50 x 18
ribbad
Gold Seal

3.25 x 19
3.50 x 19
ribbad
Gold Seal

Snyggt utformad bränsletank med snabbpåfyllningslock. Oljesump under motorn.

ELEKTRISKT:

Generator
Batteri
Strålkastare, dim. (tum)

23 w.
—
4

30 w.
8 amp.tim.
5

60 w.
13 amp.tim.
5 1/2

60 w.
13 amp. tim.
5 1/2

60 w.
13 amp.tim.
5 1/2

60 w.
13 amp.tim.
5 1/2

60 w.
13 amp.tim.
7

60 w.
13 amp.tim.
7

60 w.
13 amp.tim.
7

60 w.
13 amp.tim.
7

60 w.
13 amp.tim.
7

Kraftiga bromsar med manuell justering såväl fram som bak. Dunlop däck.

Elfonbensvit med kontrasterande röd ram och bränsletank. Förkromade hjulfälgar och alla blanka delar förkromade.

DIVERSE:

Bränsletank, l.
Oljetank, l.
Sithöjd, cm
Längd, cm
Bredd, cm
Fri markhöjd, cm
Vikt, kg

9
0.7
73.7
184
59.7
19
63.5

9
—
73.7
202
70.5
14
95

13.5
2.27
76
198
66
12.7
125

13.5
2.27
76
198
68.6
12.7
125

13.5
2.27
79
203
66
17.8
134

13.5
2.27
79
203
68.6
17.8
134

18
3.1
77.5
206
71
17.8
175

18
3.1
79
216
68.6
19
180.5

18
3.1
77.5
206
71
17.8
175

18
3.1
77.5
206
71
17.8
175

18
3.1
79
216
68.6
19
180.5

Speciellt utformade tillbehör inkluderar bakre fotstöd, vindskydd, benskydd.



BSA vann

1964 års 500 cc motocross

världs- mästerskap

Efter en spännande serie tävlingar i 14 olika länder mellan toppförare av alla nationer segrade slutligen Jeff Smith och hans BSA efter 7 förstaplatser i 14 tävlingar. Han kom tvåa i sex lopp och trea i ett. Han slutförde alla loppen – en ojämförlig triumf för pålitlighet i världens hårdaste sport. Sådan är BSA:s kvalitet och styrka.

*Jeff Smith
och hans BSA i aktion*

Vi förbehåller oss rätten att ändra utförande och konstruktionsdetaljer å våra fabrikat när som helst utan speciella meddelanden.

ALMEVIKS MOTORAFFÄR
Industrigatan 48
Linköping - Tel. 21196 - 35030

BSA