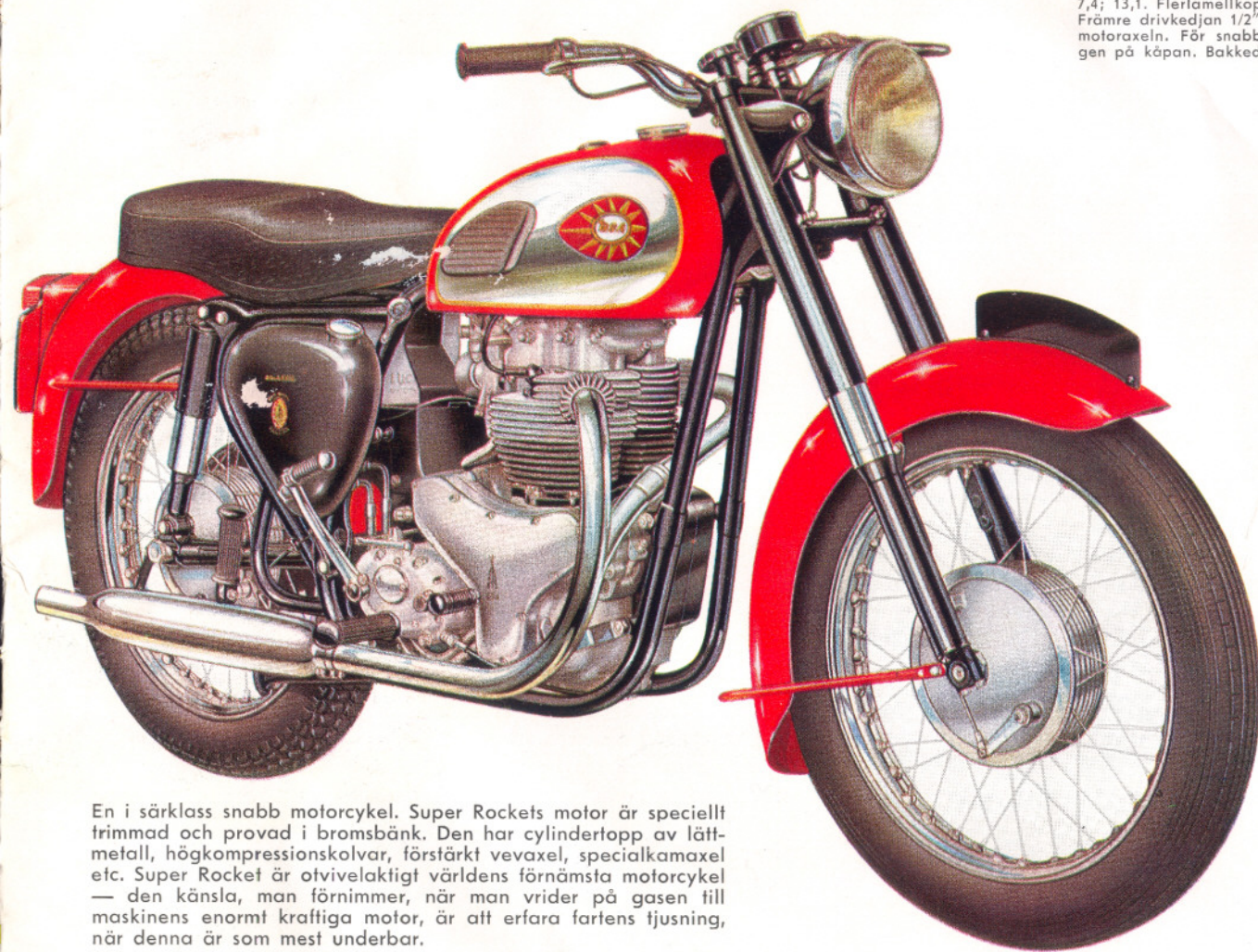


# 650 cc SUPER ROCKET

tvåcylindrig modell A 10



En i särklass snabb motorcykel. Super Rockets motor är speciellt frimrad och provad i bromsbänk. Den har cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, förstärkt vevaxel, specialkamaxel etc. Super Rocket är otvivelaktigt världens förnämsta motorcykel — den känsla, man förnimmer, när man vrider på gasen till maskinens enormt kraftiga motor, är att erfara fartens tjuvning, när denna är som mest underbar.

**Motor:** A 7 — 497 cc (66x72,6 mm). A 10 — 646 cc (70x84 mm), 2-cylindrig, toppventil, fyrtakt; helt inbyggd ventilmekanism, specialkamaxel. Cylindertopp av lättmetall och högkompressionskolvar. Rullager på drivsida; speciallager på kamsida. Utomordentligt kraftigt vevparti. Vevstakar av lättmetallagering med microbabbitlager. Speciellt kraftuttag för generatort. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulsump. Effektiva ljuddämpare.

**Förgasare:** Amal monoblockförgasare. (Amal TT mot tilläggspris). Högeffektiv luftrenare. (Ej med Amal TT). Luftspjället manövreras med spak nedanför sadeln på höger sida.

**Transmission:** B.S.A. fyrväxlad läda med fotväxlingspörr. Utväxling 4,53; 6,0; 7,4; 13,1. Flerlamellkoppling med wirejustering medelst skruv på styret. Främre drivkedja 1/2"x0,305" i oljebad; ryckdämpare med dubbla kammar på motoraxeln. För snabbjustering av kopplingsfjäder avskruvas inspektionspluggen på kåpan. Bakkedja 5/8"x3/8".

**Tändning och belysning:** Lucas magnet med manuell tändförställning. Separat kedjedriven 6 volts generator. 7 1/2" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa tillsammans med belyst hastighetsmätare och elektriskt signalhorn. Stopp- och baklampa med reflektor. 13 ampere-limars batteri.

**Bränsletank:** Rymd 18 liter.

**Däck:** Dunlop 3,25"x19" ribbdäck fram och 3,50"x19" Universal bak.

**Bromsar:** Fullnavsbromsar med bromstrummor gjutna i högvärdig järnlegering. Ekrar med raka ändar. Bromsdimensioner: 7" diam. bak och 8" fram. Bakbromsens konstruktion förbättrad. Justering av frambronsen medelst lättad skruv på styret.

**Fjädring:** B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, justerbar till tre lägen med hänsyn till belastning.

**Ram:** Helsvetsad dubbelram av vaggtyp. Mittställ av bekväm typ samt framstöd. Stödlås. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel samt bakre fotstöd. Slänskärmar av förbättrad typ utan framstag. B.S.A. bekväm dubbelsadel. Fotstöd för passagerare.

**Färg:** Kungsröd, prinsessgrå eller svart. Svart ram. Nav och bromsskåldar polerade. Tank-sidorna förkromade; kromerade fälgar, polerat kedjeskydd, växellådshus och kamlock; andra blanka delar förkromade. Alla modeller utom Shooting Star kan erhållas i svart. Trevligt tankmärke i plast.

**Dimensioner:** Hjulbas 143 cm, frihöjd 15,5 cm, största längd 217 cm, torrvtikt 187 kg.

**Extra utrustning mot prislägg:** Benskydd, skyddsågar, sidostöd, helt inklädd bakkedja, luftrenare, varvräknare med drivning av ny konstruktion. Bagagehållare. TT-förgasare. Sammanbyggda avgasrör (enl. illustr.) på särskild beställning.

