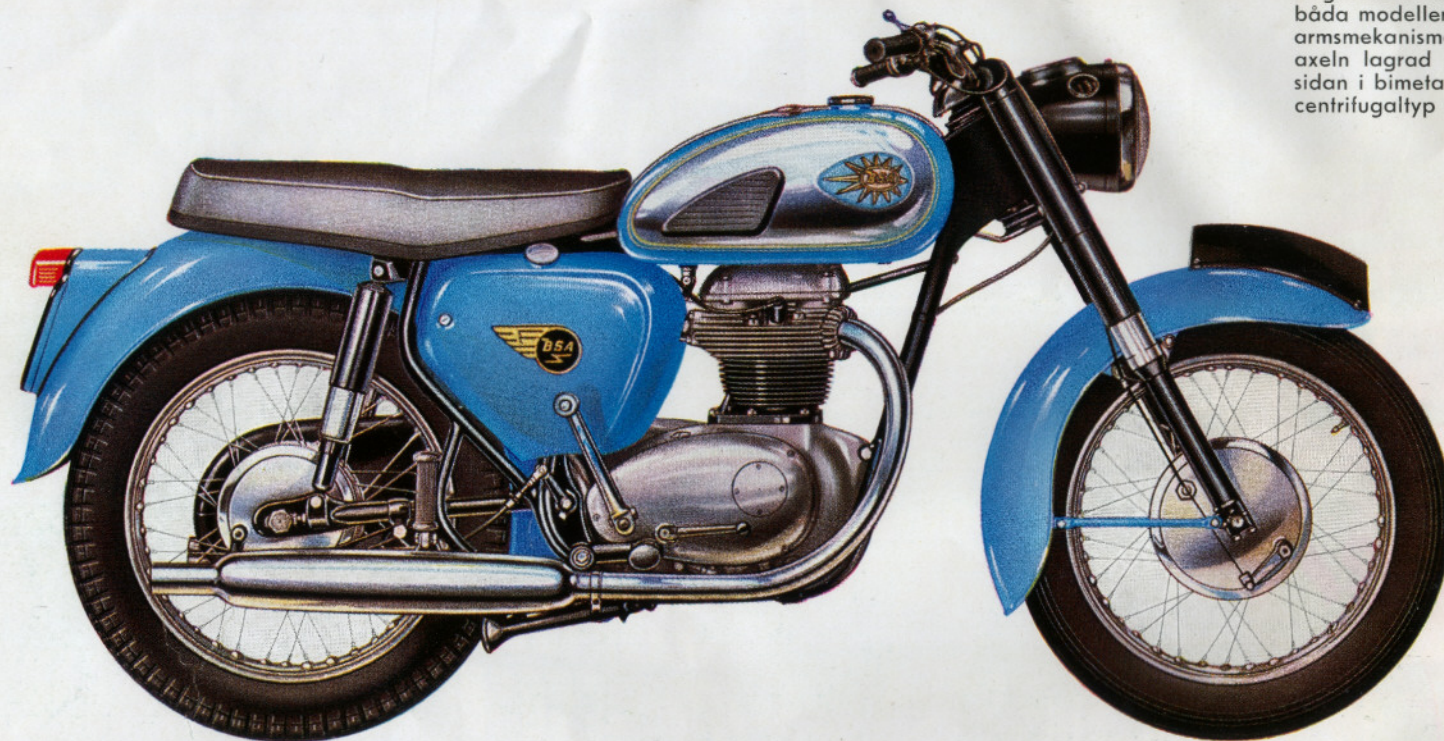




Strålande nyheter - 650 och



Motor: Tvåcyl. toppventil fyrtakts, A50 — 65,5x74 mm (499 cc); A65 — 75x74 mm (654 cc). Cylinderblock i gjutjärn; kokillgjuten lättmetalltopp med ingjutna ventilseten och delad insugningsport för förgasaren. Kompressionsförhållande 7,5:1 för båda modellerna. Tryckmatning av olja till vipparmsmekanismen direkt på cylindertoppen; vevaxeln lagrad på drivsidan i kullager, på kamsidan i bimetallager med stålskålar. Oljefilter av centrifugaltyp i vevstakslagringen. Kugghjulsdreven kamaxel. Vevstakar av lättmetall med microbabbitslager i stålskålar. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump.

Dessa två nya tvåcylindriga modeller härstammar från en lång rad berömda förfäder och i deras konstruktion ingår såväl traditionella, välbeprövade detaljer som helt nya sådana.

Båda modellerna har givits ett tilltalande yttre med motor och växellåda i block, och både cylindertopp samt vipparmskåpa har gjutits i ett stycke i lättmetall. Formgivningen kan i allt betecknas som stilfull och uppseendeväckande elegant...

650 STAR tvåcylindrig modell A 65



500 STAR tvåcylindriga modeller

Förgasare: Amal monoblockförgasare inbyggd i lätt demonterbar inkapsling; flödarknappen lätt-åtkomlig. A50 — 1" diameter; A65 — 1 1/8" diameter. Spakmanövrerat luftspjäll. Gas- och luftspjällskontroller justerbara med kablarna. Stor luft-renare av filttyp.

Transmission: B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingspärr byggd i block med motorn. Utväxlingar A50 — 5,12; 6,04; 8,44; 13,1. A65 — 4,35; 5,13; 7,18; 11,1. Rullgrad flerlamellkoppling med gjutna belägg och ryckdämpare av syntetiskt gummi. Triplex 3/8" främre drivkedja i oljebad med kedjespännare. Bakkedja 5/8"x3/8".

Tändning och belysning: Lucas elektrisk utrustning; dubbel tändspole med växelströmgenerator på motoraxeln med likriktare för likströms batteribelysning. Kugghjulsdriven avbrytare och automatisk tändförställningsanordning monterade på vevhuset. Anordning för start även med urladdat batteri. Strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa tillsammans med amperemätare, tändnings- och belysningskontakter samt belyst hastighetsmätare. Elektriskt signalhorn; stopp- och baklampa med reflektor. 13 amperetimmars inkapslat, lätt åtkomligt batteri.

Bränsletank: Rymd 18 liter inklusive reservtank. Gummiupphängd och monterad med en enda centrumbult.

Oljetank: Rymd 3,4 liter.

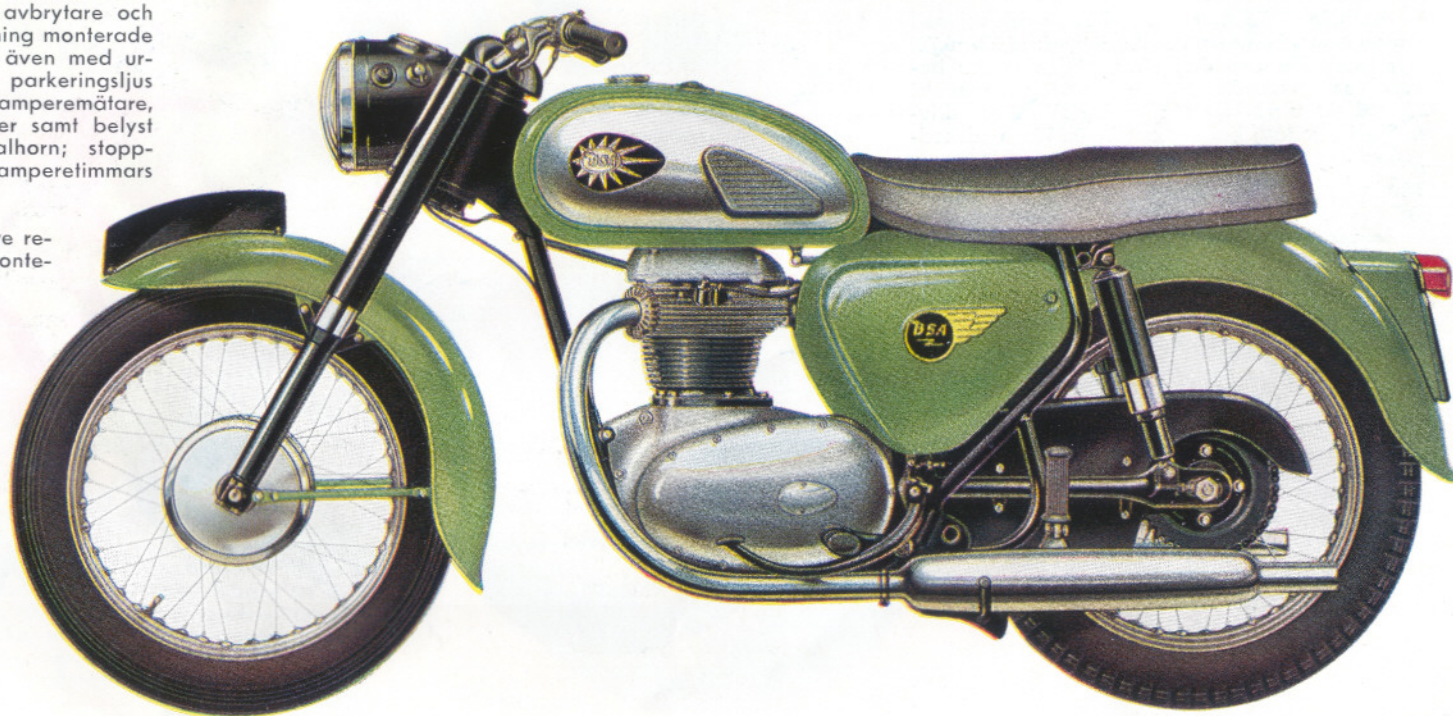
Hjul och däck: Dunlop 3,25x18 ribbdäck fram och 3,50x18 Universal bak. Snabbt avtagbart bakhjul. Ekkrar med raka ändrar för båda hjulen.

Bromsar: Fullnavsbromsar med bromstrumror gjutna i högvärdig järnlegering. A50 — 7" diameter fram och bak; A65 — 8" diameter fram. Bromsarna konstruerade för exakt och bekväm justering. Bromsvajrarna justeras med lättad skurv.

Fjädring: B.S.A. teleskopgaffel med hydraulisk dämpning fram. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak; stötdämparna justerbara till tre lägen med hänsyn till belastning.

Ram: Dubbelram av vaggtyp. Mittställ av bekväm typ. B.S.A. dubbelsadel samt bakre fotstöd. Stölldås. Elegant utformade stänkskärmar. Hög-effektiva, dubbla luddämpare. Sammanbyggda avgasrör på särskild beställning.

Färg: A50 polykromatiskt grön och svart. A65 polykromatiskt blå och svart samt flamröd på särskild beställning. A65 kan dessutom erhållas helt svart. Bensintankens sidor, fälgar och andra blanka delar förkromade; vipparmshus, kamlock och transmissionskåpa polerade; nav och bromsskoldar med silverqlans, polerade kanter.



Världens
populäraste
motorcykel

Dimensioner: Hjulbas 138 cm, frihöjd 17,8 cm, största längd 206 cm, styrets bredd 71 cm, sadelhöjd (obelastad) 80 cm, torrvtikt A50 175 kg, A65 177 kg.

Extra utrustning mot pristillägg: Benskydd, helt inkapslad bakkedja, skyddsbägar, bagagehållare, sidostöd, infällbar kickstartpedal.