

A vintage BSA advertisement. The top left features the BSA logo, which consists of the letters 'BSA' in a bold, italicized sans-serif font with a stylized winged 'B'. Below the logo, the Swedish text 'Vägledning för motocyklister' is written in a cursive script. The main image shows a picturesque scene with a large thatched-roof cottage (timber-framed with white walls and dark wood) and a smaller brick house to its left. In the foreground, a man on a motorcycle is stopped on the road, talking to a woman in a yellow dress. Another woman in a pink dress stands near a small blue scooter. The background is filled with lush green trees and a blue sky with light clouds. The bottom right corner contains the text 'On the road to Evesham, Worcestershire' in a simple sans-serif font.

**BSA**

*Vägledning för motocyklister*

On the road to Evesham, Worcestershire



# 175 BANTAM SUPER

2-takts modell D7

Kromerade sidofält på tanken (som på bilden) mot pristinlägg.



Bantam Super har en 175 cc motor. Teleskopframgaffel och bakre svängarmsfjädring är hydrauliskt dämpade. Strålkastaren är inbyggd, bränsletanken har modern form. Den attraktiva lackeringen i kungsroött eller safirblått och de nya högvälvda stänkskärmarna bidrar till det tilldragande utseendet. En kraftig motor och större bromsar gör denna modell till en mycket användbar bruksmotorcykel.

**Motor:** D1-123 cc (52x58 mm) D7-173 cc (61,5x58 mm) encyl. tvåtakt; rulllager i vevlagret, D7 — nårlullar i kolvbultslagret, kullager på kamsidan, dubbla kullager å drivsida, smörjning genom olja i bensinen; ljuddämparen isärtagbar för rengöring.

**Förgasare:** Amal med luftrenare. Monoblocktyp på D7.



Världens  
populäraste  
motorcykel

**Transmission:** B.S.A. växellåda med tre växlar, sammanbyggd med motorn. Utväxling: D1 7,0; 11,7; 22,1. D7 6,58; 11,0; 20,65.

**Tändning och belysning:** Wico-Pacy sväng-hjulsgenerator med direkt belysning. 6" strålkastare. Belyst hastighetsmätare. D7 har inbyggd strålkastare med hastighetsmätare och omkopplare.

**Bränsletankens rymd:** D1 8 liter, D7 9 liter.

**Däck:** Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2,75" x19" på D1, 3,00"x18" på D7.

**Bromsar:** 5"x5/8" på D1 och 5 1/2"x1" på D7.

**Fjädring:** B.S.A. teleskopgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D1. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring på D7. Hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel.

**Ram:** Helsvetsad rörram av vaggtyp på D1; Slaglödd och svetsad ram på D7. Mittstöd. Dubbelsadel och bakre fotstöd på D7.

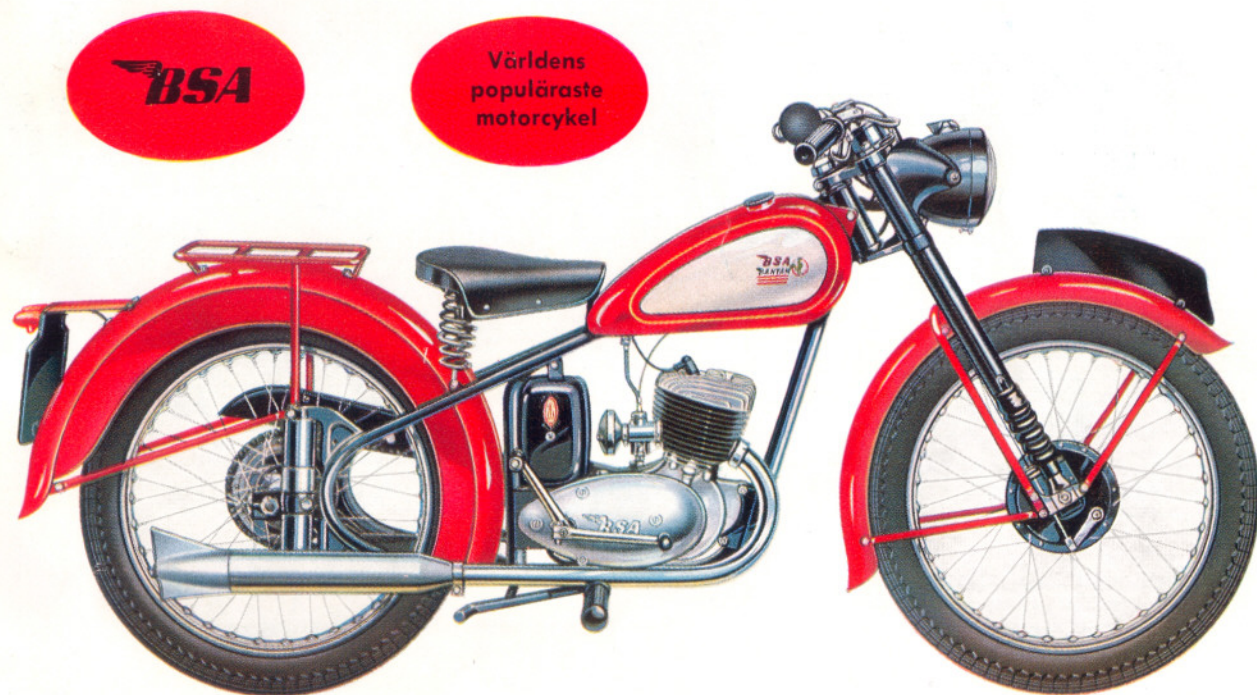
**Färg:** D1 pastellgrön, fuksiaröd eller svart; D7 kungsröd, safirblå eller svart. Ram och gafflar i svart. Tankens sidofält i kräm med kromerade ränder, fälgar kromerade. Alla andra blanka delar förkromade.

**Dimensioner:** Hjulbas D1 1,27 m, D7 1,32 m. Frihöjd D1 12 cm, D7 14 cm. Största längd D1 1,96 m, D7 2,06 m. Torrvtikt D1 82 kg, D7 98 kg.

**Extra utrustning mot pristillägg:** Bensköl-dar. Skyddsbägar. Dubbelsadel på D1 samt bakre fotstöd. Sidostöd.

## 125 cc BANTAM modell D1

I motorcykelhistorien har ingen maskin nått en så världsomfattande popularitet som Bantam. Det måste bero på dess kvalitet, på att den är så lätt att bemästra för nybörjaren och så praktisk för transport av alla som behöver komma snabbt fram till sin arbetsplats utan nämndvärd kostnad.





## 250 cc STAR, modell C15

**Motor:** 249 cc (67x70 mm) encylindrig, toppventil, 4-takt; cylindertopp av lättmetall; helt inbyggd ventilmekanism med oljetrycksmatning till vipparmarna. Huvudlagring: kullager på drivsida, speciallager på kamsida och i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugg-hjulspump. Oljetank för 2 1/4 liter.

**Förgasare:** Amal förgasare av monoblocktyp, effektiv inkaplad luftrenare.

**Transmission:** B.S.A. växellåda med fyra växlar, fotväxlingsspärr. Utväxling 5,98; 7,65; 10,54; 15,96. Flerlamellkoppling med elastiska belägg och ryckdämpare. Wirejustering genom skruvanordning på styret. 3/8" duplex främre drivkedja i oljebad, bakkedja 1/2"x0,335".

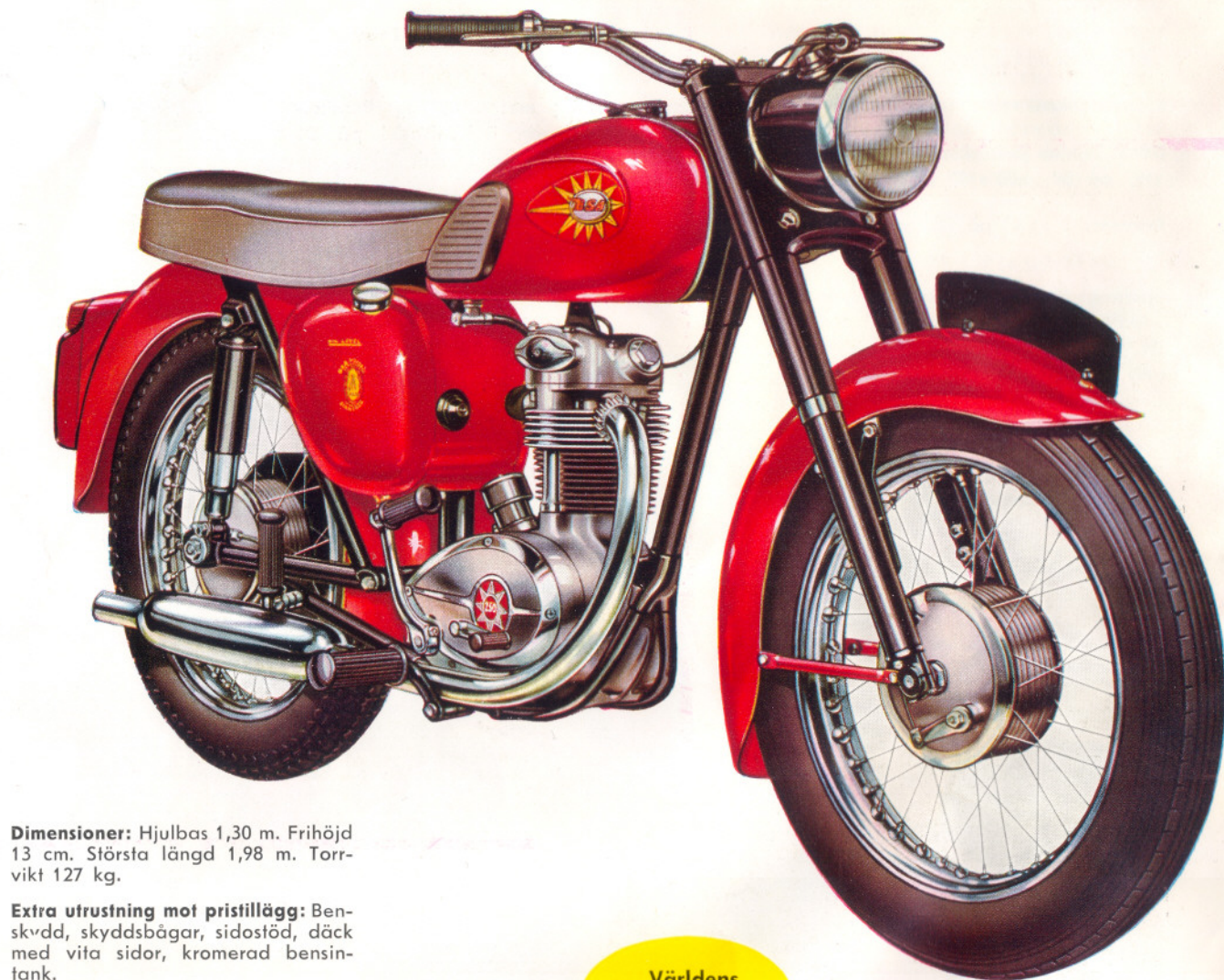
**Tändning och belysning:** Tändspole med växelströmsgenerator och likriktare för likströms batteribelysning. Strömfördelare med automatisk tändförställning å vevhuset.

**Bränsletankens rymd:** 11,5 liter.

**Däck:** Dunlop 3,25"x17" ribbmönster fram, Dunlop Universal bak.

**Bromsar:** 6" fullnavsbromsar. På styret manuell justering av framhjulsbromsen. Ekrar med raka ändar.

**Färg:** Fuksiaröd eller safirblå med ram och gafflar i svart. Stilfull bränsletank med kromerade ränder. Kromerade fälgar. Polerade lock och bromssköldar. Alla andra blanka delar kromerade.



**Dimensioner:** Hjulbas 1,30 m. Frihöjd 13 cm. Största längd 1,98 m. Torr-vikt 127 kg.

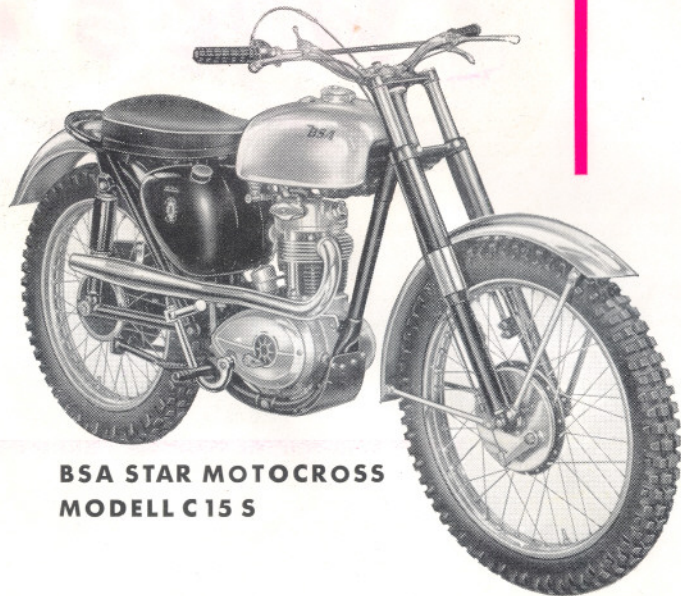
**Extra utrustning mot pristillägg:** Benskydd, skyddsbägar, sidostöd, däck med vita sidor, kromerad bensintank.

Världens  
populäraste  
motorcykel

Här är den redan berömda B.S.A. 250 cc Star med många värdefulla detaljer. Motor och växellåda sammanbyggda, stilfull bränsletank, inbyggd strålkastare, dubbelsadel med tvåfärgsklädsel oljetank och verktygsbox sammanbyggda, med batteri och luftrenare i verktygsboxen, insugningsljuddämpare, djupt välvda stänkskärmar, den bakre utan stag; 17" hjul med fullnavsbromsar. Fällbar kickstart. Utomordentligt hög prestation erhålles tack vare den ringa vikten per hästkraft — ty B.S.A. 250 cc Star har låg vikt och kraftig motor.

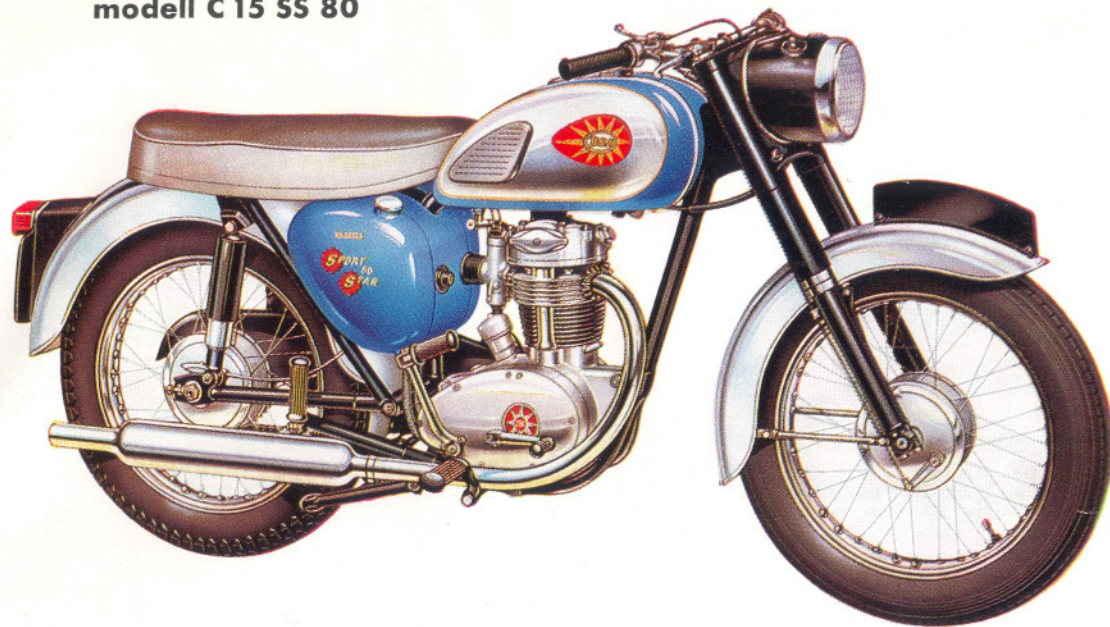
**Motocrossmodell:** C 15S. Högkompressionskolv (10,0), specialkamaxel för motocross, förgasare med stor diam., uppsvängt avgasrör utan ljuddämpare, Dunlop Sports däck, fram 3,00" x 20", bak 3,50" x 19", spakarna på styret har kulförsedda ändar. Utväxling 9,0; 11,8; 14,94; 19,0. Fri markhöjd 16,5 cm, vikt 120,5 kg.

**Trialmodell:** Lågkompressionskolv (6,4), kamaxel för trial, uppsvängt avgasrör med ljuddämpare. Dunlop Trials Universal däck, fram 3,00" x 20", bak 4,00" x 18". Belysning mot pristillägg. Utväxling 9,0; 14,67; 22,05; 28,53. Fri markhöjd 16,5 cm, vikt 125 kg.



**BSA STAR MOTOCROSS  
MODELL C 15 S**

## 250 SPORT STAR modell C 15 SS 80



Specifikationen är densamma som för modell C15 med undantag för följande:

**Motor:** Kokillgjuten lättmetalltopp med poletrade flänsar. Kompressionsförhållande 8,75:1. Ventilfjädrar av specialkvalitet; insugningsventil med extra stor diameter. Sportkamaxel; rullager i vevlagret; svänghjul av stål.

**Förgasare:** 1" Amal monoblock.

**Transmission:** B.S.A. fyrväxlad specialväxel-

låda i block med motorn. Utväxling 5,98; 7,19; 9,91; 12,63. Primärkedja med justeringsanordning.

**Bränsletankens rymd:** 13,5 liter.

**Ram:** Styre av sportmodell med kombinerad frambroms- och luftspjälls kontroll.

**Färg:** Svart eller himmelsblå; bränsletank med kromerade sidofält och guldränder; kromerade stänkskärmar.

### B.S.A. 250 STAR TRIAL SPECIAL modell C15T

Elektriskt signalhorn och hastighetsmätare ingår i denna maskins specifikation. Den kan förses med direkt belysning mot tilläggspris.

### 250 STAR MOTOCROSS OCH TRIAL

6" frambroms (som på C15, sid. 4). Kromerad bränsletank och kromerade stänkskärmar är standard.

Lättmetalltank, lättmetallstänkskärmar och 7" frambroms enligt illustrationen levereras endast på särskild begäran till förhöjt pris.

Cape Town, South Africa.

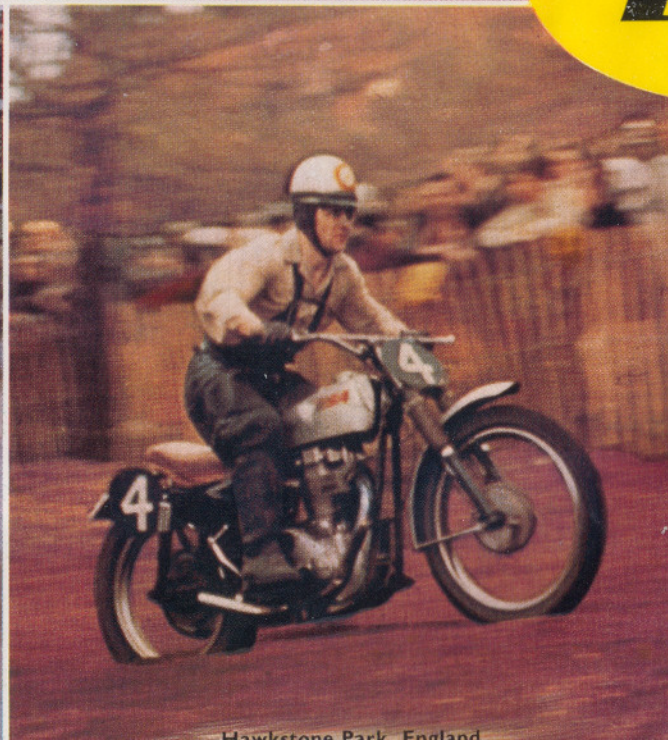
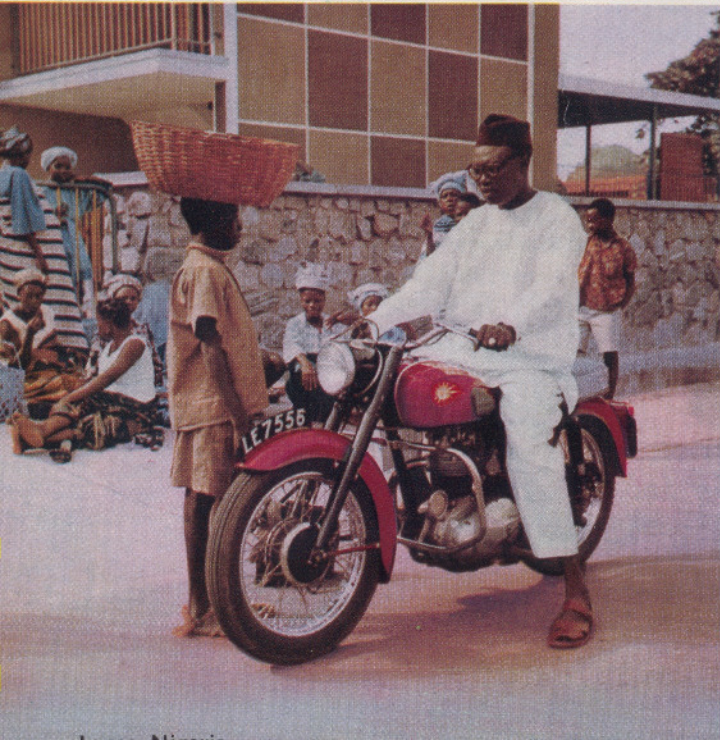


Victoria, Australia.



**BSA**

*Goes e*



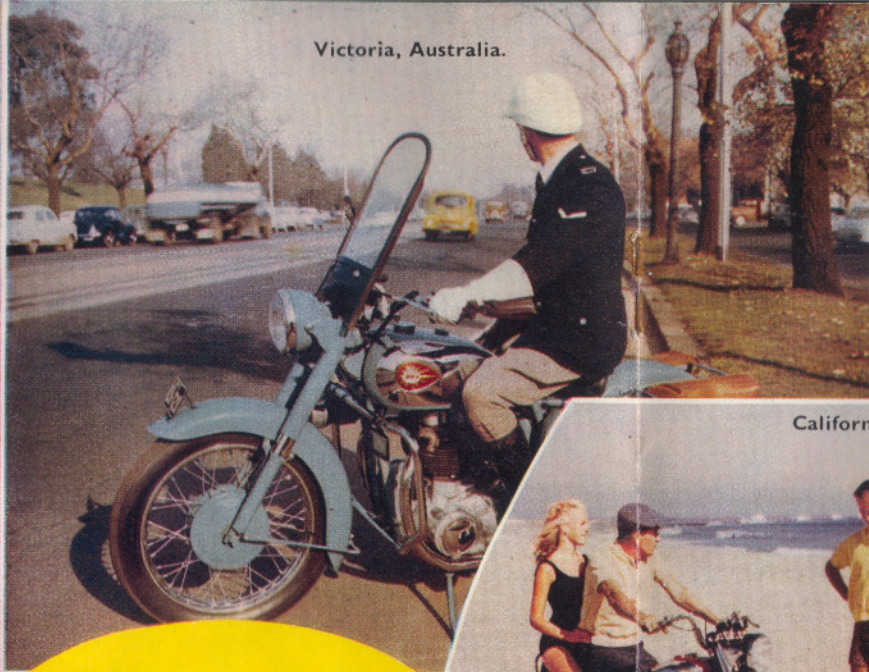
Hawkestone Park, England

Los Angeles, U.S.A.

Cape Town, South Africa.



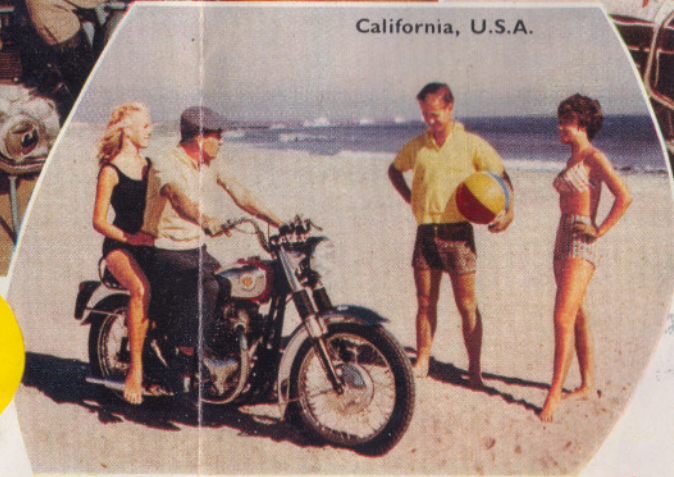
Victoria, Australia.



Caracas, Venezuela.

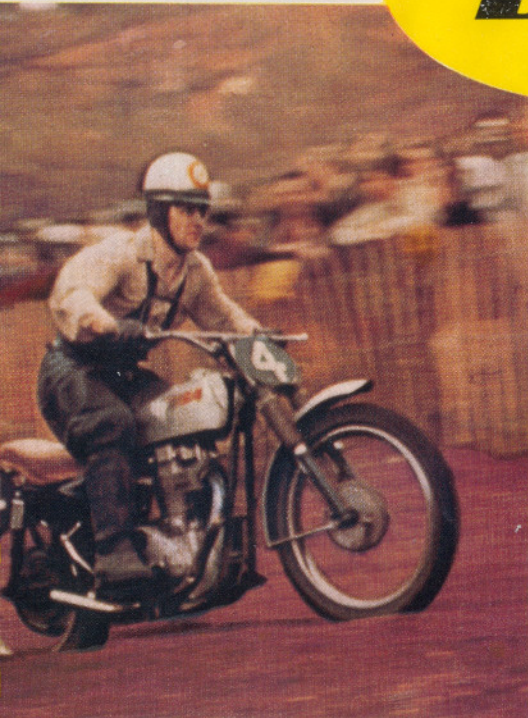


California, U.S.A.



*Goes everywhere*

Hawkstone Park, England.



Los Angeles, U.S.A.



Lagos, Nigeria

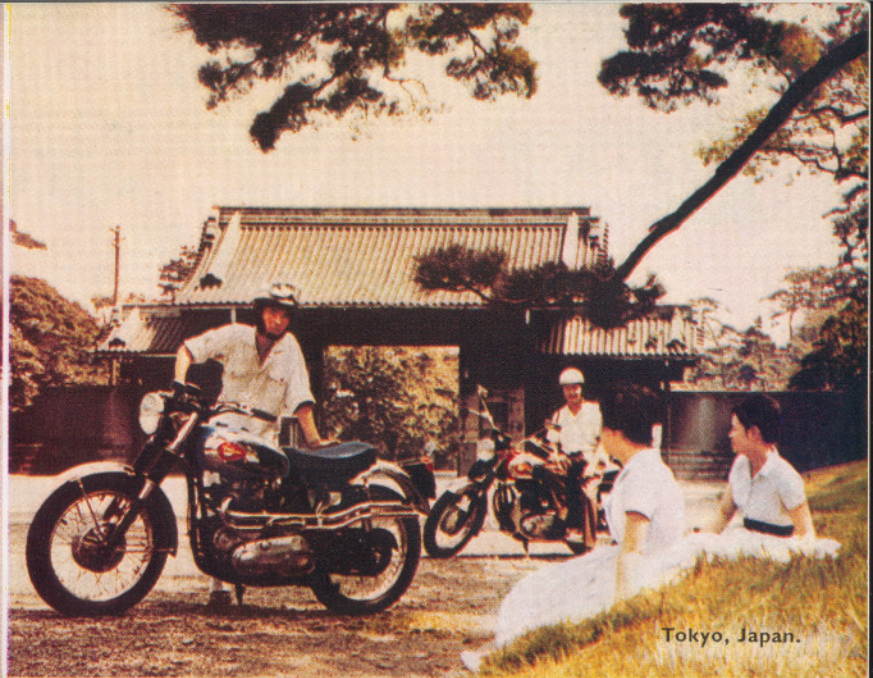


Alcester

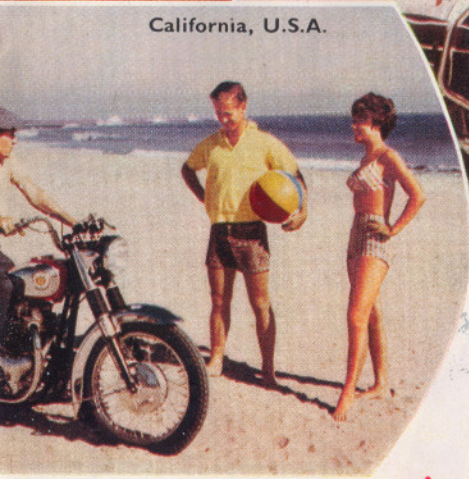




Caracas, Venezuela.



Tokyo, Japan.



California, U.S.A.

# verywhere



Lagos, Nigeria.

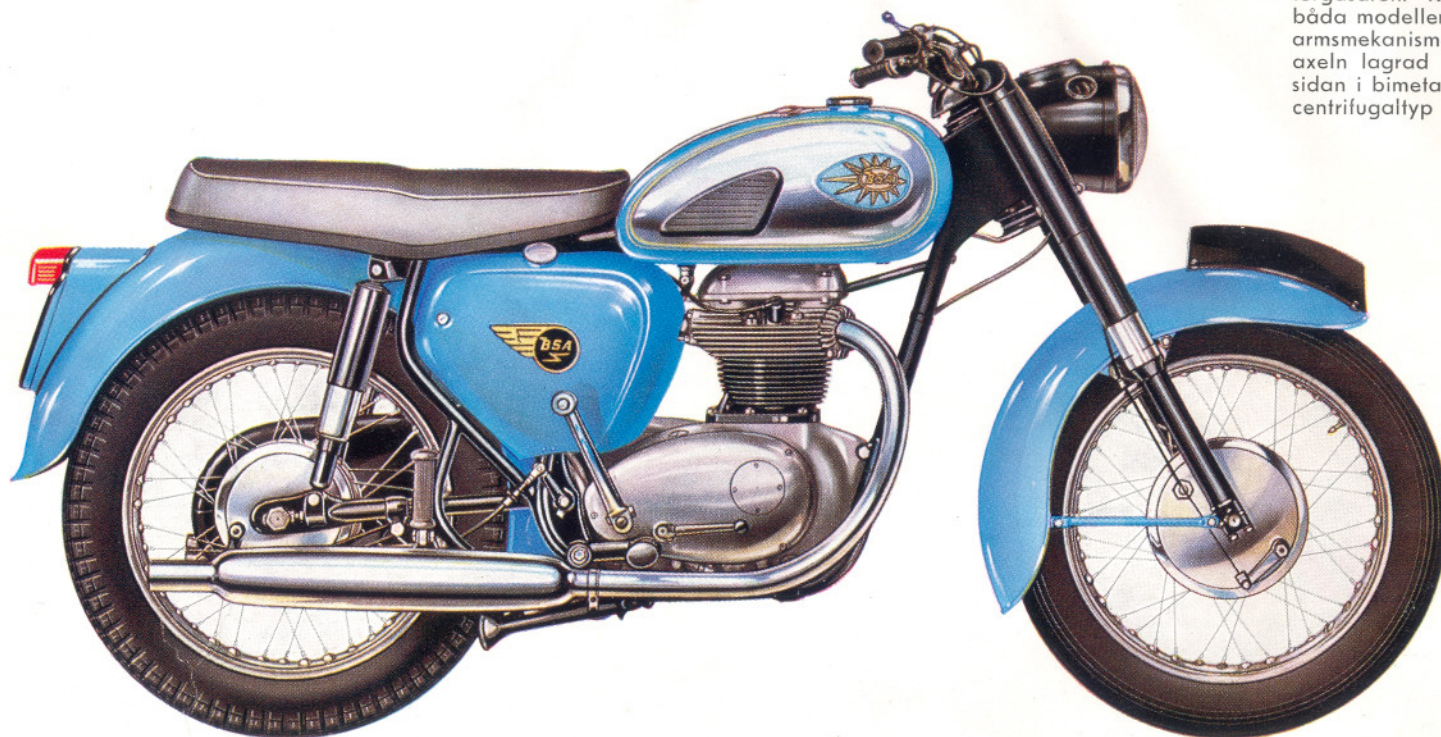


Alcester, England.





# Strålande nyheter - 650 och



**Motor:** Tvåcyl. toppventil fyrtakts, A50 — 65,5x74 mm (499 cc); A65 — 75x74 mm (654 cc). Cylinderblock i gjutjärn; kokillgjuten lättmetalltopp med ingjutna ventilsäten och delad insugningsport för förgasaren. Kompressionsförhållande 7,5:1 för båda modellerna. Tryckmatning av olja till vipparmsmekanismen direkt på cylindertoppen; vevaxeln lagrad på drivsidan i kullager, på kam-sidan i bimetallager med stålskålar. Oljefilter av centrifugaltyp i vevstakslagringen. Kugghjulsdreven kamaxel. Vevstakar av lättmetall med microbabbitslager i stålskålar. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump.

Dessa två nya tvåcylindriga modeller härstammar från en lång rad berömda förfäder och i deras konstruktion ingår såväl traditionella, välbeprövade detaljer som helt nya sådana.

Båda modellerna har givits ett tilltalande yttre med motor och växellåda i block, och både cylindertopp samt vipparmskåpa har gjutits i ett stycke i lättmetall. Formgivningen kan i allt betecknas som stilfull och uppseendeväckande elegant...

**650 STAR tvåcylindrig modell A 65**



# 500 STAR tvåcylindriga modeller

**Förgasare:** Amal monoblockförgasare inbyggd i lätt demonterbar inkapsling; flödarknappen lätt-åtkomlig. A50 — 1" diameter; A65 — 1 1/8" diameter. Spakmanövrerat luftspjäll. Gas- och luftspjällskontroller justerbara med kablarna. Stor luft-renare av filttyp.

**Transmission:** B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingspärr byggd i block med motorn. Utväxlingar A50 — 5,12; 6,04; 8,44; 13,1. A65 — 4,35; 5,13; 7,18; 11,1. Rullagrad flerlamellkoppling med gjutna belägg och ryckdämpare av syntetiskt gummi. Triplex 3/8" främre drivkedja i oljebad med kedjespännare. Bakkedja 5/8"x3/8".

**Tändning och belysning:** Lucas elektrisk utrustning; dubbel tändspole med växelströmgenerator; på motoraxeln med likriktare för likströms batteribelysning. Kugghjulsdriven avbrytare och automatisk tändförställningsanordning monterade på vevhuset. Anordning för start även med urladdat batteri. Strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa tillsammans med amperemätare, tändnings- och belysningskontakter samt belyst hastighetsmätare. Elektriskt signalhorn; stopp- och baklampa med reflektor. 13 amperetimmars inkapslat, lätt åtkomligt batteri.

**Bränsletank:** Rymd 18 liter inklusive reservtank. Gummiupphängd och monterad med en enda centrumbult.

**Oljetank:** Rymd 3,4 liter.

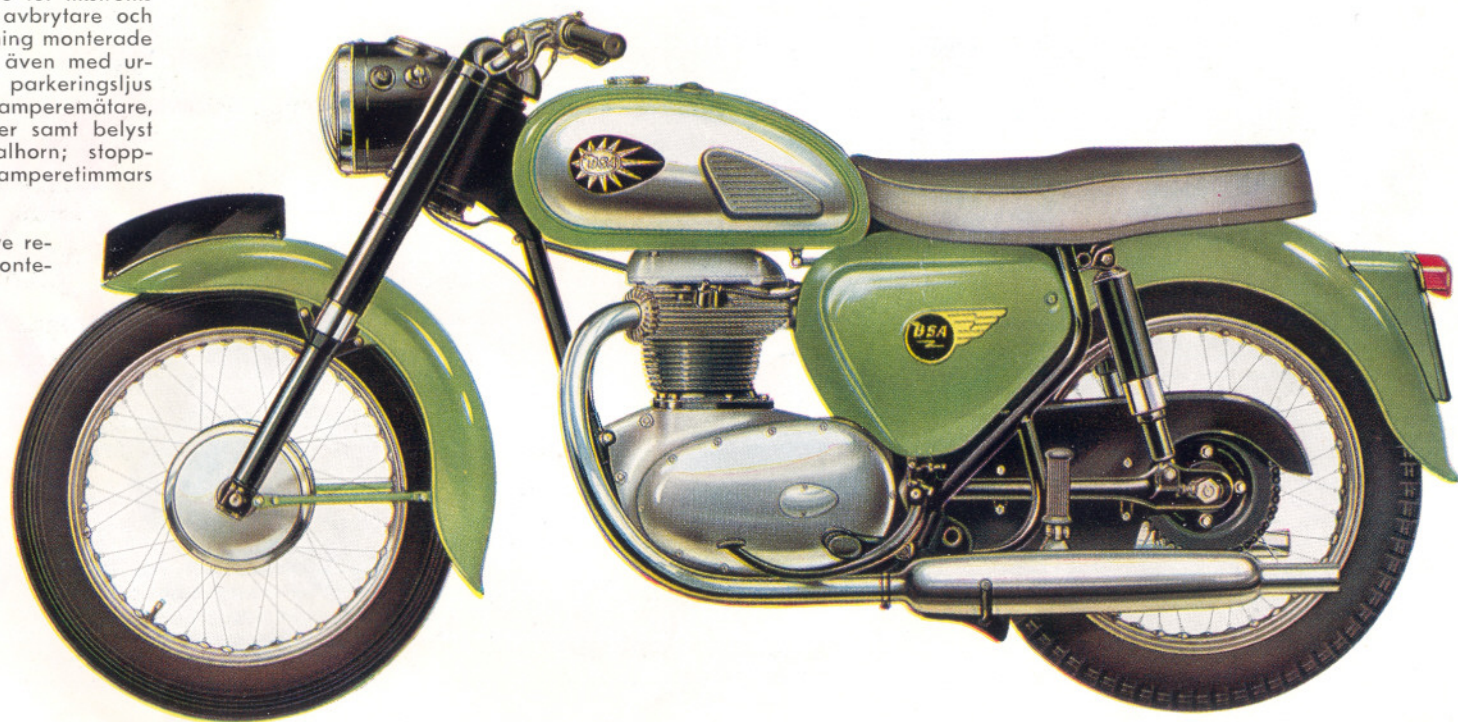
**Hjul och däck:** Dunlop 3,25x18 ribbdäck fram och 3,50x18 Universal bak. Snabbt avtagbart bakhjul. Ekrar med raka ändar för båda hjulen.

**Bromsar:** Fullnavsbromsar med bromstrumror gjutna i högvärdig järnlegering. A50 — 7" diameter fram och bak; A65 — 8" diameter fram. Bromsarna konstruerade för exakt och bekväm justering. Bromsvajrarna justeras med läftrad skurv.

**Fjädring:** B.S.A. teleskopgaffel med hydraulisk dämpning fram. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak; stötdämparna justerbara till tre lägen med hänsyn till belastning.

**Ram:** Dubbelram av vaggtyp. Mittställ av bekväm typ. B.S.A. dubbelsadel samt bakre fotstöd. Stölldås. Elegant utformade stänkskärmar. Hög-effektiva, dubbla liuddämpare. Sammanbyggda avgasrör på särskild beställning.

**Färg:** A50 polykromatiskt grön och svart. A65 polykromatiskt blå och svart samt flammröd på särskild beställning. A65 kan dessutom erhållas helt svart. Bensintankens sidor, fälgar och andra blanka delar förkromade; vipparmshus, kamlock och transmissionskåpa polerade; nav och bromssköldar med silverglans, polerade kanter.



Världens  
populäraste  
motorcykel

**Dimensioner:** Hjulbas 138 cm, frihöjd 17,8 cm, största längd 206 cm, styrets bredd 71 cm, sadelhöjd (obelastad) 80 cm, torrvekt A50 175 kg, A65 177 kg.

**Extra utrustning mot pristillägg:** Benskydd, helt inkapslad bakkedja, skyddsbågar, bagagehållare, sidostöd, infällbar kickstartpedal.



## 350 STAR, modell B 40

B.S.A. 350 cc TV har en tilltalande exteriör, en verklig tjusning att köra. Välbalanserad, lätthanterad, elegant är denna vackra modell förutbestämd att uppnå en oöverträffad popularitet i sin klass.

**Motor:** 343 cc (79x70 mm); encylindrig fyrtakt. Cylindertopp av lättmetall. Helt inbyggd ventilmekanism med trycksmörjning av vipparmarna. Rullager på drivsida; speciallager på kamsidan och i vevstaklagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulpump. Oljetank för 2 1/4 liter.

**Förgasare:** Amal Monoblock med helt inbyggd luftrenare.

**Transmission:** B.S.A. fyrväxlad låda, block med motorn, fotväxlingspärr. Utväxling: 5,22, 6,78, 9,4, 14,25. Flerlamellkoppling med elastiska belägg och ryckdämpare, wirejustering medelst lätttrad skruv på styret. 3/8" duplex främre drivkedja i oljebad, bakkedja 1/2"x0,335" med kedjeskydd.

**Tändning och belysning:** Tändspole med växelströmsgenerator och likriktare för likströms batteribelysning. Strömfördelare med automatisk tändförställning å vevhuset; omkopplare för generatorstart när batteriet är urladdat.

**Bränsletankens rymd:** 13,5 liter.

**Däck:** Dunlop 3,25"x18" ribbat framdäck och 3,50"x18" Dunlop Universal bakdäck.

**Bromsar:** Fullnavsbromsar; 7" fram och 6" bak. Lätt justerbara, frambromsen medelst lätttrad skruv på styret. Ekrar med raka ändar.

**Fjädring:** B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk fjädring. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak.

**Ram:** Vaggram av slaglödd konstruktion med dubbla rör för motormontaget. Stabil bakre stänkskärm utan stag. Mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd. För hänglås är styrhuvudet försett med öron.

**Färg:** Kungsröd med ram och gafflar i svart eller helt svart. Stilfull bränsletank med kromerade sidor och ränder. Kromerade fälgar. Polerade lock och bromsskoldar. Alla andra blanka delar kromerade. Trevligt tankmärke i plast.

**Dimensioner:** Hjulbas 1,37 m. Frihöjd 17,8 cm. största längd 2,03 m. Torrsvikt 136,4 kg.

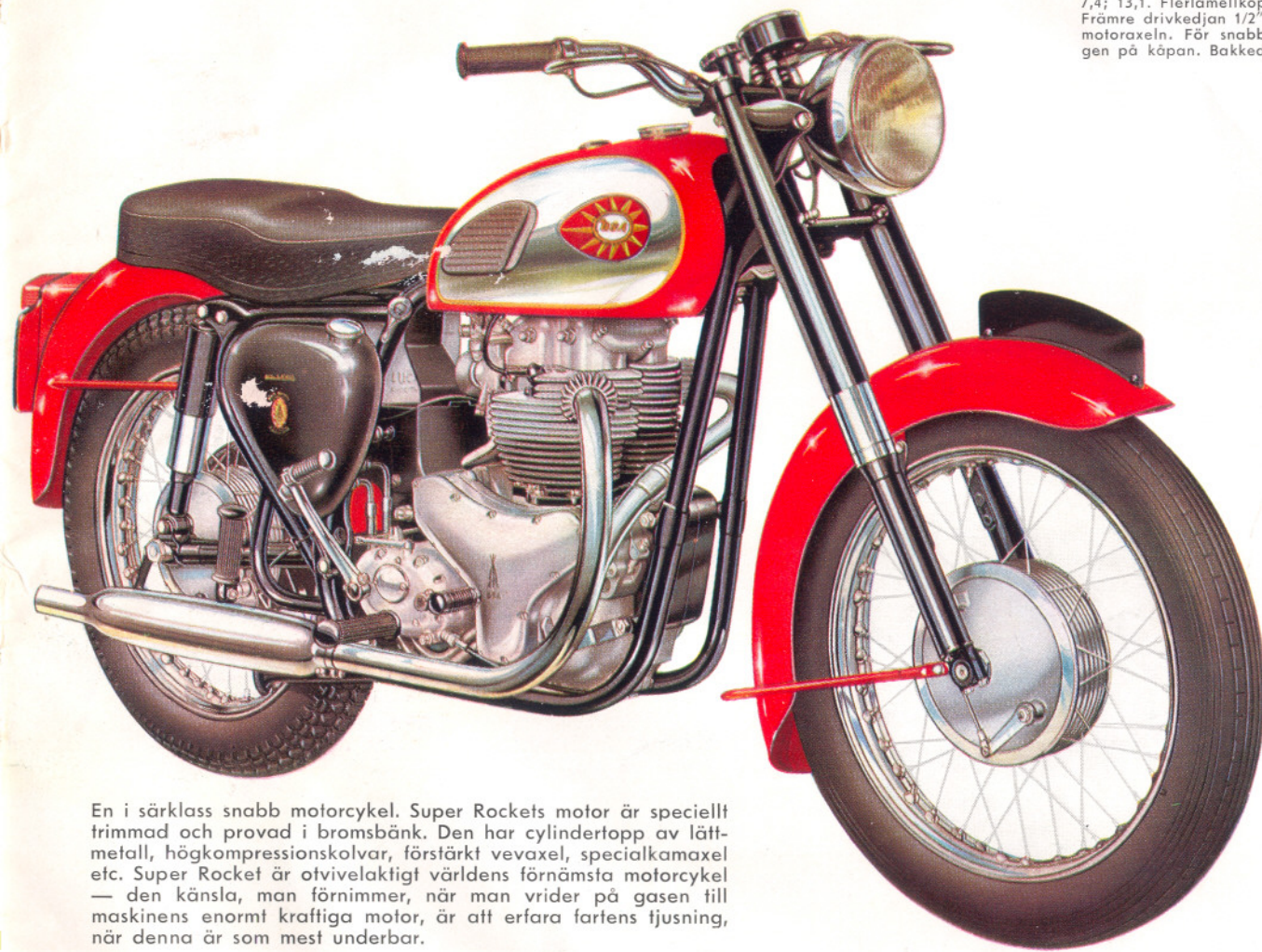
Extra utrustning mot pristillägg. Störtbägar, sidostöd.



Världens  
populäraste  
motorcykel

# 650 cc SUPER ROCKET

tvåcylindrig modell A 10



En i särklass snabb motorcykel. Super Rockets motor är speciellt trimmad och provad i bromsbänk. Den har cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, förstärkt vevaxel, specialkamaxel etc. Super Rocket är otvivelaktigt världens förnämsta motorcykel — den känsla, man förnimmer, när man vrider på gasen till maskinens enormt kraftiga motor, är att erfara fartens tjsning, när denna är som mest underbar.

**Motor:** A 7 — 497 cc (66x72,6 mm). A 10 — 646 cc (70x84 mm), 2-cylindrig, toppventil, fyrtakt; helt inbyggd ventilmekanism, specialkamaxel. Cylindertopp av lättmetall och högkompressionskolvar. Rullager på drivsidan; speciallager på kamsidan. Utomordentligt kraftigt vevparti. Vevstakar av lättmetalllegering med microbabbitlager. Speciellt kraftuttag för generatör. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjuls-pump. Effektiva ljuddämpare.

**Förgasare:** Amal monoblockförgasare. (Amal TT mot tilläggspris). Högeffektiva luftrenare. (Ej med Amal TT). Luftspjället manövreras med spak nedanför sadeln på höger sida.

**Transmission:** B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlings-spärr. Utväxling 4,53; 6,0; 7,4; 13,1. Flerlamellkoppling med wirejustering medelst lättad skruv på styret. Främre drivkedjan 1/2"x0,305" i oljebad; ryckdämpare med dubbla kammar på motoraxeln. För snabbjustering av kopplingsfjäder avskruvas inspektionspluggen på kåpan. Bakkedjan 5/8"x3/8".

**Tändning och belysning:** Lucas magnet med manuell tändförställning. Separat kedjedriven 6 volts generator. 7 1/2" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa tillsammans med belyst hastighetsmätare och elektriskt signalhorn. Stopp- och baklampa med reflektor. 13 ampere-timmars batteri.

**Bränsletank:** Rymd 18 liter.

**Däck:** Dunlop 3,25"x19" ribbdäck fram och 3,50"x19" Universal bak.

**Bromsar:** Fullnavsbromsar med bromstrummar gjutna i högvärdig järnlegering. Ekrar med raka ändar. Bromsdimensioner: 7" diam. bak och 8" fram. Bakbromsens konstruktion förbättrad. Justering av frambrömsen medelst lättad skruv på styret.

**Fjädring:** B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk dämpning. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak, justerbar till tre lägen med hänsyn till belastning.

**Ram:** Helsvetsad dubbelram av vaggtyp. Mittställ av bekväm typ samt framstöd. Stödläs. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel samt bakre fotstöd. Stänkskärmar av förbättrad typ utan framstag. B.S.A. bekväm dubbelsadel. Fotstöd för passagerare.

**Färg:** Kungsröd, prinsessgrå eller svart. Svart ram. Nav och bromsskoldar polerade. Tank-sidorna förkromade; kromerade fälgar, polerat kedjeskydd, växellådshus och kamlock; andra blanka delar förkromade. Alla modeller utom Shooting Star kan erhållas i svart. Trevligt tankmärke i plast.

**Dimensioner:** Hjulbas 143 cm, frihöjd 15,5 cm, största längd 217 cm, torrvtikt 187 kg.

**Extra utrustning mot pristilläg:** Benskydd, skyddsbågar, sidostöd, helt inkaplad bakkedja, luftrenare, varvräknare med drivning av ny konstruktion. Bagagehållare. TT-förgasare. Sammanbyggda avgasrör (enl. illustr.) på särskild beställning.



Generalagent

# motor-fleron

MALMÖ  
Malmgatan 4  
Tel. 040 - 723 85

STOCKHOLM  
Kommendörsgat. 12  
Tel. 010 - 63 01 75

GÖTEBORG  
Stampgatan 50  
Tel. 031 - 15 09 04

SUNDSVALL  
Trädgårdsgatan 3  
Tel. 060 - 119 91



Kapstaden, Sydafrika.



B.S.A. 650 Golden Flash i polistjänst i Caracas, Venezuela.

# BSA

## Världens populäraste motorcykel

B.S.A. Motor Cycles Ltd, Birmingham 11, England, förbehåller sig rätten att ändra konstruktion och utförande av alla sina produkter, när som helst och utan att behöva lämna underrättelse härom.

Återförsäljare:

M.C.E. 1340-384 March, 1962

Printed in England.