

Go **BSA**

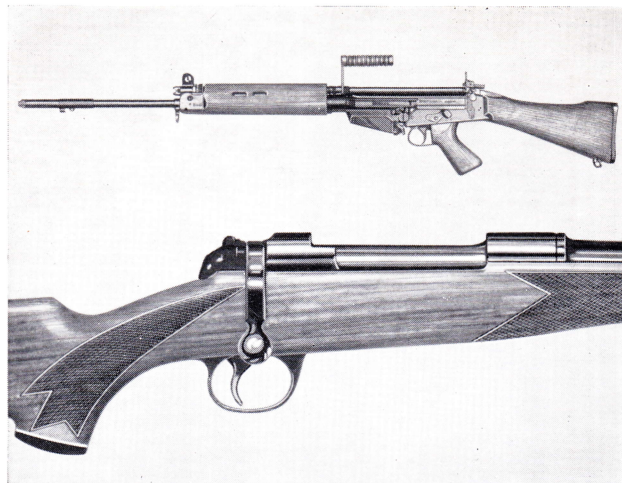


Mer än 100 år av precisionsmekanik

Vi ber härmed få presentera B.S.A. motorcyklar för 1963 — ett utomordentligt fint urval, så modernt i dag att det förblir up-to-date för lång tid framåt.

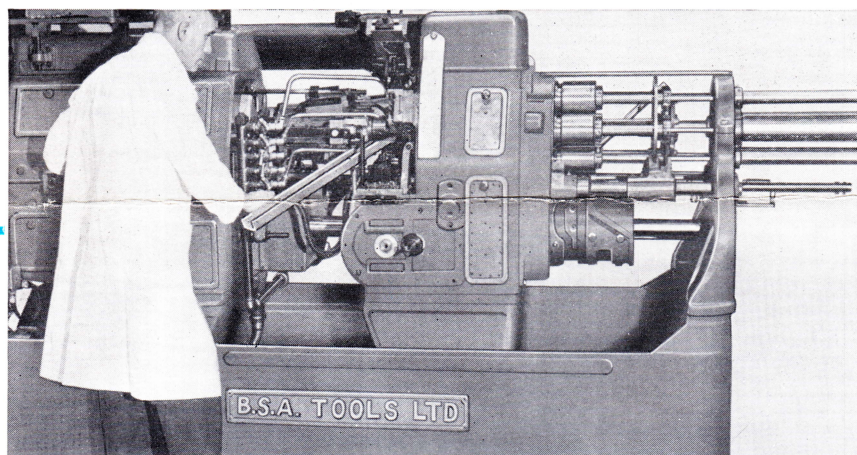
Men det är någonting med dessa motorcyklar, som *inte* framgår av följande sidors beskrivning. Och detta "någonting" är den hundraåriga tradition av precisionsmekanik och ingenjörskonst, som ligger bakom dagens produktion av B.S.A. motorcyklar.

BSA-fabriken grundades 1861 av böss-smeder för "framställning av skjutvapen på maskinell väg" — dittills hade tillverkningen skett rent hantverksmässigt. Fortfarande gör B.S.A. precisionsvapen — ett område där ingenjörskonst och stor yrkesskicklighet är av vital betydelse och där allra största noggrannhet erfordras.



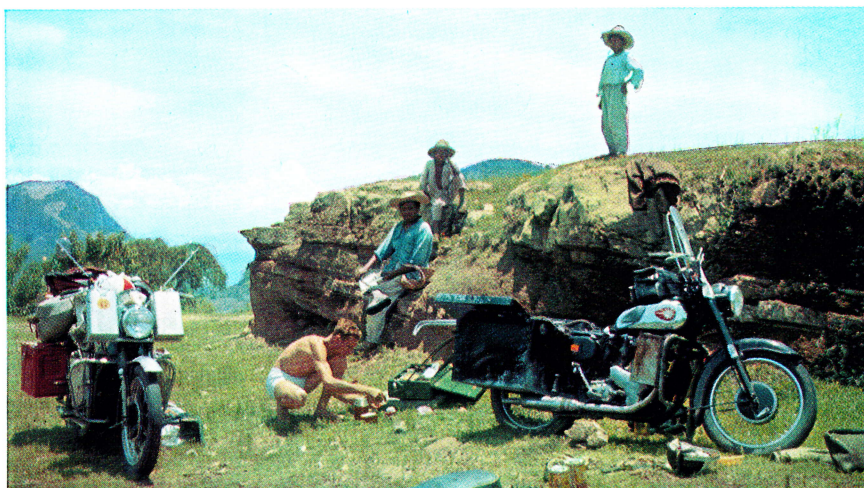
NATO 7,62 mm automatgevär och detalj av ett "Majestic" jaktgevär, båda framställda av B.S.A.

När denna omsorg och skicklighet överförs till motorcykeltillverkningen, så är det ju bara naturligt, att resultatet blir förstklassigt. Här har Ni förklaringen till att, när Ni kör en B.S.A., denna känns riktig, ser riktig ut och ger Er en känsla av djup tillfredsställelse över att äga en fin maskin.

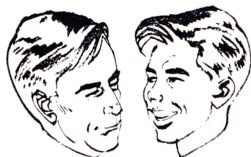


B.S.A. tillverkar även komplicerade verktygsmaskiner. Här ses en B.S.A. "Acme-Grindley" i arbete — en 1" sexspindlig automatsvarv.

(Till höger) En BSA-uppfinning från första världskriget — den hopfällbara velocipeden.



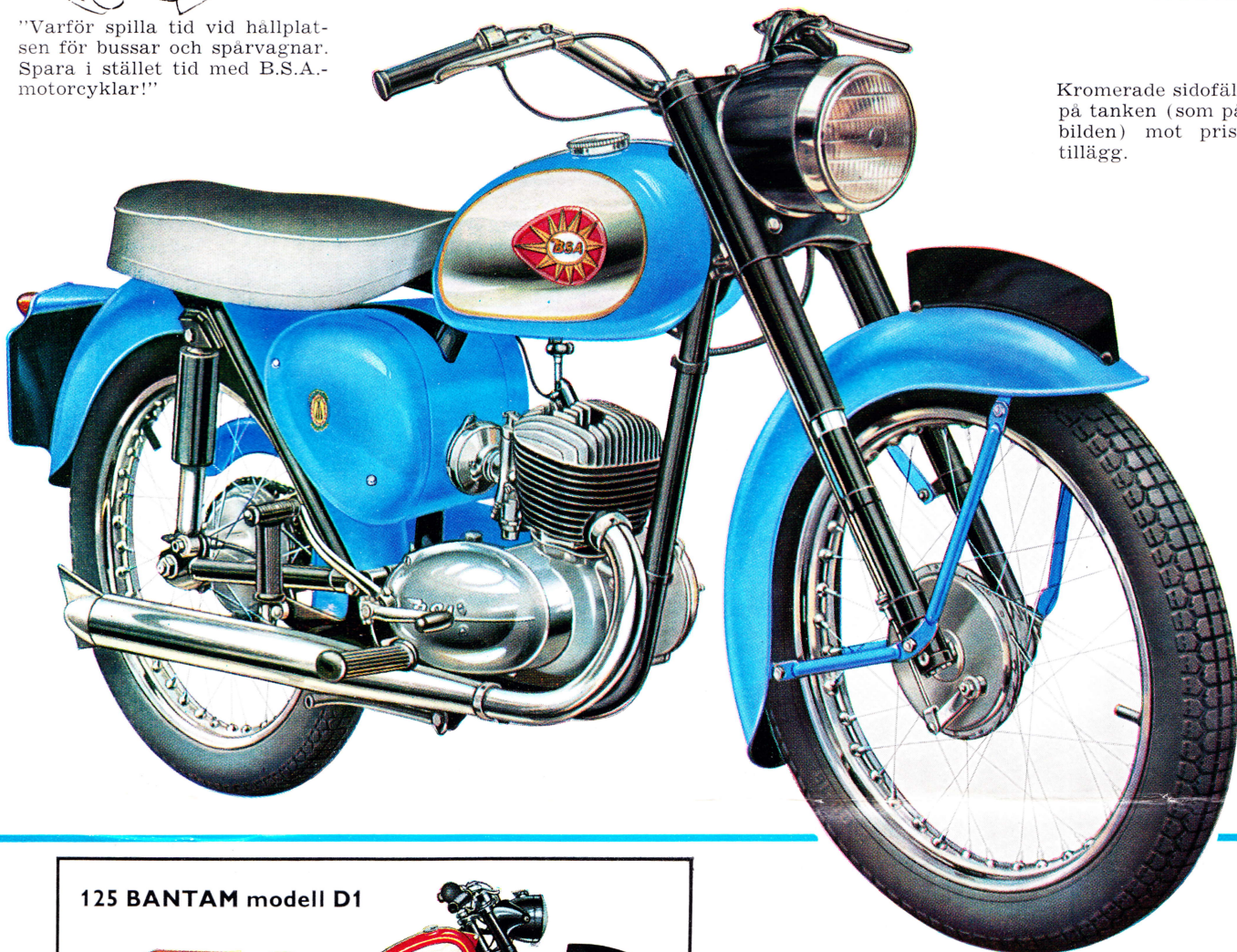
Middagsrast i Taxco, Mexico.



"Varför spilla tid vid hållplat-
sen för bussar och spårvagnar.
Spara i stället tid med B.S.A.-
motorcyklar!"

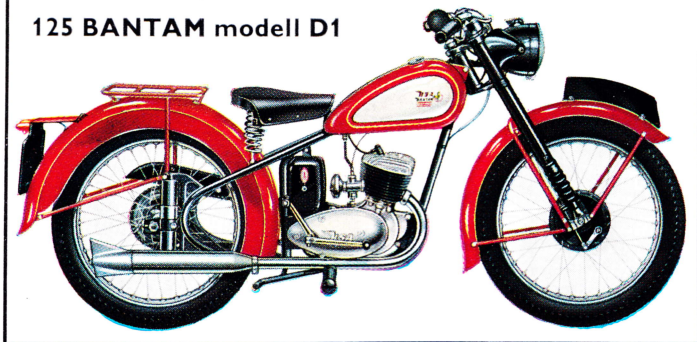
BSA

175 BANTAM SUPER MODELL D7



Kromerade sidofält
på tanken (som på
bilden) mot pris-
tillägg.

125 BANTAM modell D1



Motor: D1—123 cc (52×58 mm) D7—173 cc (61,5×58 mm) en cyl. tvåtakt; rullager i vevlagret, D7 — nårullar i kolvultslagret, kullager på kamsidan, dubbla kullager å drivsidan, smörjning genom olja i bensinen; ljuddämparen isärtagbar för rengöring.

Förgasare: Amal med luftrenare. Monoblocktyp på D7.

Transmission: B.S.A. växellada med tre växlar, sammanbyggd med motorn. Utväxling: D1 7,0; 11,7; 22,1. D7 6,58; 11,0; 20,65.

Tändning och belysning: Wico-Pacy svänghjulsgenerator med direkt belysning. 6" strålkastare. Belyst hastighetsmätare. D7 har inbyggd strålkastare med hastighetsmätare och omkopplare.

Bränsletankens rymd: D1 8 liter, D7 9 liter.

Däck: Dunlop förstärkta lättviktsdäck 2,75"×19" på D1, 3,00"×18" på D7.

Bromsar: 5"×5/8" på D1 och 5½"×1" på D7.

Fjädring: B.S.A. teleskopgaffel med gummidamasker. Bakfjädring av kolvtyp på D1. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring på D7. Hydrauliskt dämpad teleskopframgaffel.

Ram: Helsvetsad rörram av vaggtyp på D1; Slaglöd och svetsad ram på D7. Mittstöd. Dubbelsadel och bakre fotstöd på D7.

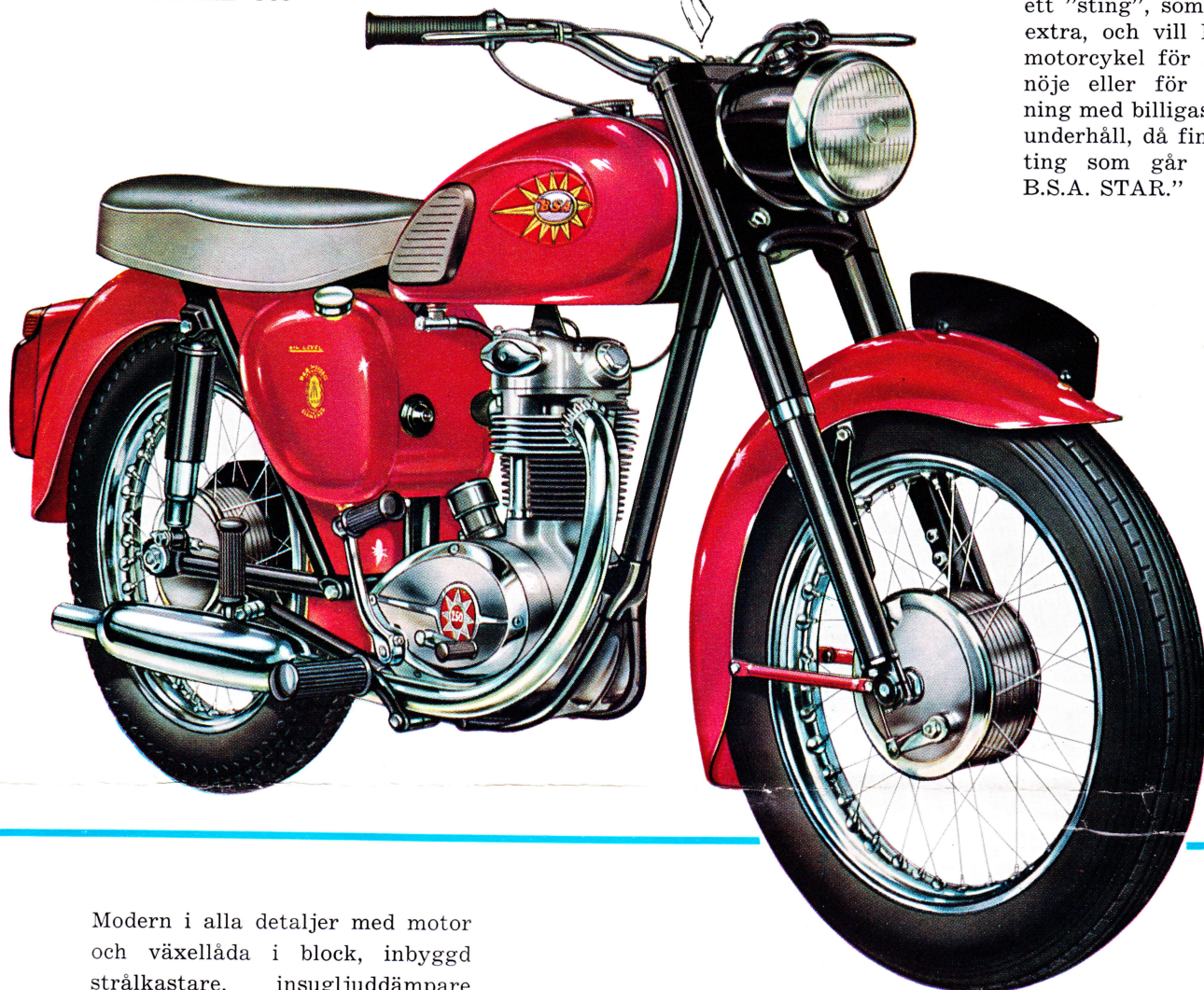
Färg: D1 pastellgrön, fuksiaröd eller svart; D7 kungsröd, safirblå eller svart. Ram och gafflar i svart. Tankens sidofält i kräm med kromerade ränder, fälgar kromerade. Alla andra blanka delar förkromade.

Dimensioner: Hjulbas D1 1,27 m, D7 1,32 m. Frihöjd D1 12 cm, D7 14 cm. Största längd D1 1,96 m, D7 2,06 m. Torrsvikt D1 82 kg, D7 98 kg.

Extra utrustning mot pristillägg: Bensköldar. Skyddsågar. Dubbelsadel på D1 samt bakre fotstöd. Sidostöd.

BSA 250 STAR

MODELL C15



"Dessa 250 STAR-maskiner är champions i sin klass. Sportmodellerna har ett "sting", som är något extra, och vill Du ha en motoreykel för sport och nöje eller för nyttokörning med billigast möjliga underhåll, då finns ingenting som går upp mot B.S.A. STAR."

Modern i alla detaljer med motor och växellåda i block, inbyggd strålkastare, insugljuddämpare o.s.v. Dessa berömda STAR-maskiner väger blott 127 kg och har en utomordentligt hög motoreffekt per viktenhet.

Motor: 249 cc (67×70 mm), encylindrig, toppventil, 4-takt; kokillgjutnen cylindertopp av lättmetall; helt inbyggd ventilmekanism med oljetrycksmatning till vipparmarna. Huvudlagring: kullager på drivsida, speciallager på kamsida och i vevlagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulpump. Oljetank för 2 1/4 liter.

Förgasare: Amal förgasare av monoblocktyp; effektiv, inkapslad luftrenare.

Transmission: B.S.A. växellåda med fyra växlar, fotväxlingsspärr. Utväxling 5,98; 7,65; 10,54; 15,96. Flerlamellkoppling med elastiska belägg och ryckdämpare. Wirejustering genom skruvanordning på styret. 3/8" duplex främre drivkedja i oljebad, bakkedja 1/2"×0,335".

Tändning och belysning: Tändspole med växelströmgenerator och likriktare för likströms batteribelysning; strömfördelare och automatisk tändförställning monterad på vevhuset. Urtagbar tändningsnyckel; särskilt läge för start utan batteriström; infällbar kickstartpedal; Lucas elektriska system; inbyggd strålkastare med ampèremeter; ljusomkopplare och inbyggd hastighetsmätare; stopp- och baklampa med reflektor; elektriskt signalhorn; 13 ampèretimmars batteri.

Bränsletankens rymd: 11,5 liter.

Däck: Dunlop 3,25"×17" ribbmönster fram, Dunlop Universal bak.

Bromsar: 6" fullnavsbromsar. På styret manuell justering av framhjulsbromsen. Ekrar med raka ändar.

Färg: Fuksiaröd eller safirblå med ram och gafflar i svart. Stilfull bränsletank med kromerade ränder. Kromerade fälgar. Polerade lock och bromsskoldar. Alla andra blanka delar kromerade.

Dimensioner: Hjulbas 1,30 m. Frihöjd 13 cm. Största längd 1,98 m. Torrsvikt 127 kg.

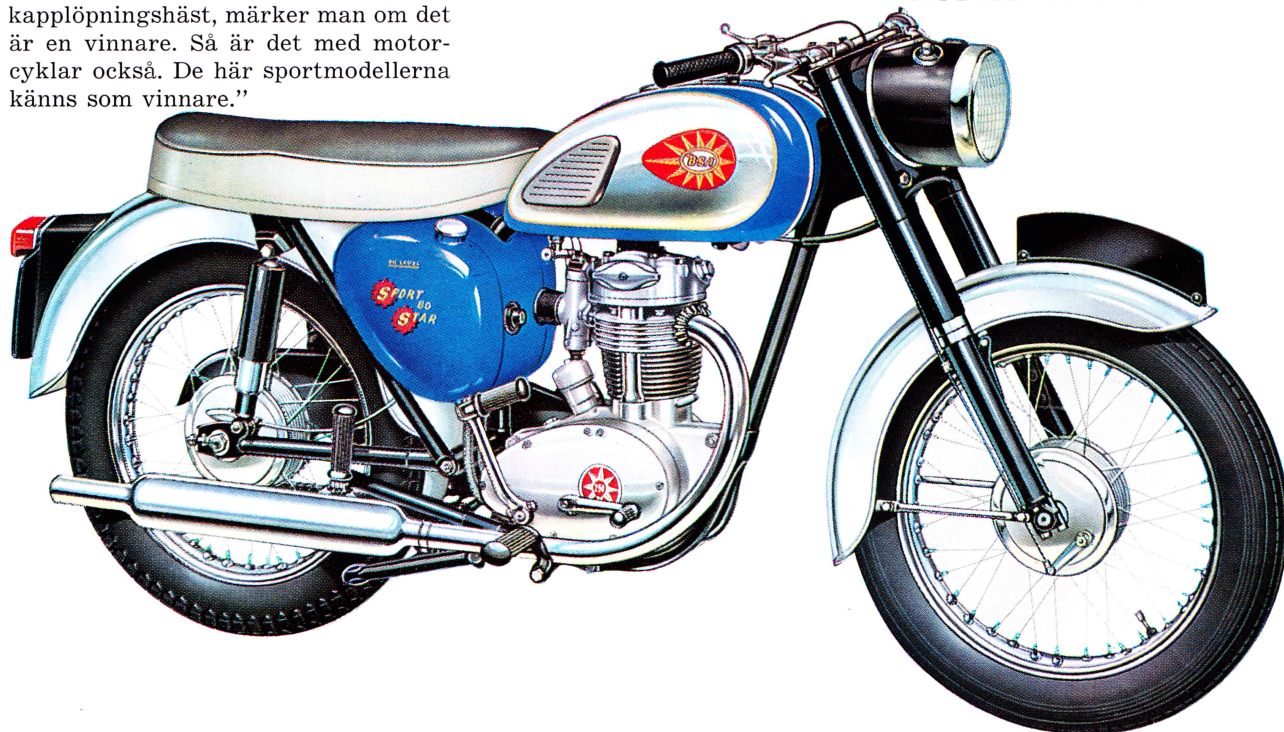
Extra utrustning mot pristillägg: Benskydd, skyddsbågar, sidostöd, däck med vita sidor, kromerad bentsintank.



”Så fort man kommit i sadeln på en kapplöpningshäst, märker man om det är en vinnare. Så är det med motorcyklar också. De här sportmodellerna känns som vinnare.”

BSA 250 SPORT STAR

MODELL C15SS 80



Specifikationen är densamma som för modell C15 med undantag för följande:

Motor: Kokillgjuten lättmetalltopp med polerade flänsar. Kompressionsförhållande 8,75: 1. Ventilfjädrar av specialkvalitet; insugventil med extra stor diameter. Sportkamaxel; rullager i vevlagret; svänghjul av stål.

Förgasare: 1" Amal monoblock.

Transmission: B.S.A. fyrväxlad specialväxellada i block med

motorn. Utväxling 5,98; 7,19; 9,91; 12,63. Primärkedja med justeringsanordning.

Bränsletankens rymd: 13,5 liter.

Ram: Styre av sportmodell med kombinerad frambröms- och luftspjällskontroll.

Färg: Svart eller himmelsblå; bränsletank med kromerade sidofält och guldränder; kromerade stänkskärmar. Polerat kamhuslock.

För tävlingsmodeller av B.S.A. 250 STAR lämnas uppgifter i särskild broschyr.

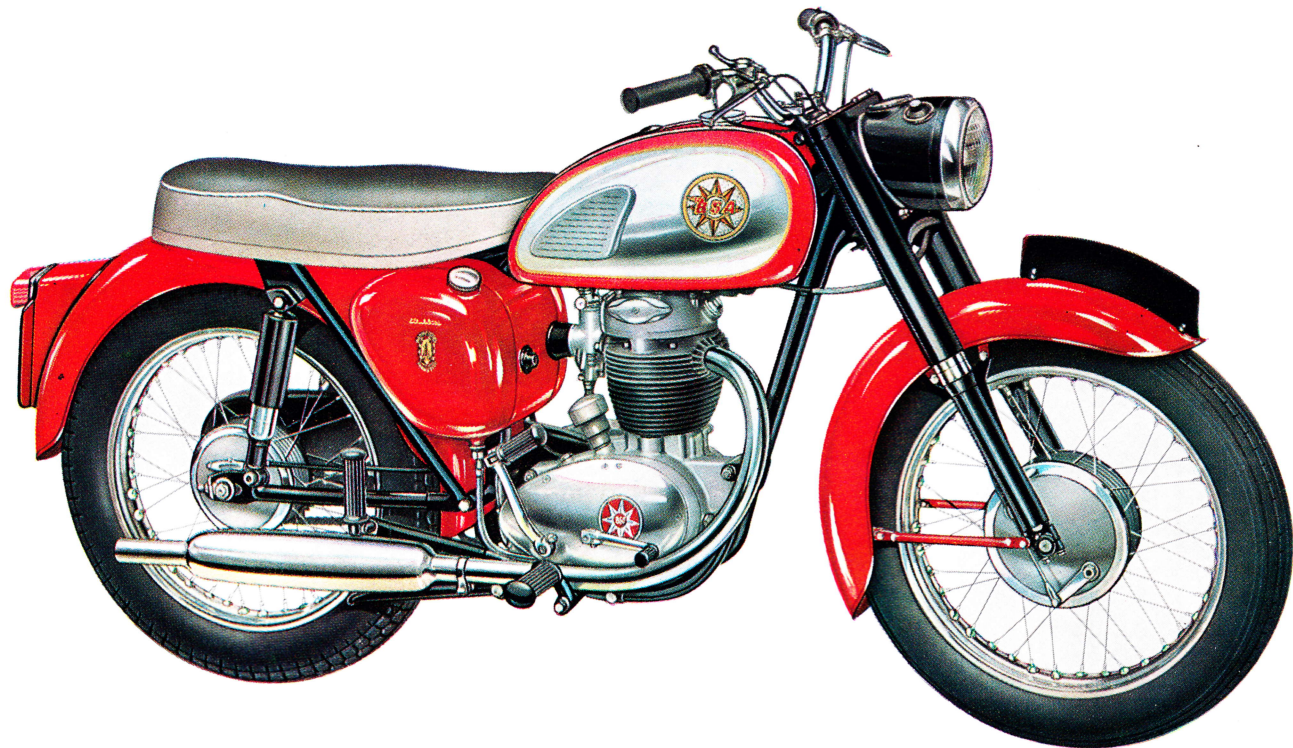
Ett vadvställe i Costa Rica.



BSA 350 STAR

MODELL B40

"För snabbhet och kraft på alla slags vägar — där håller jag på 350 STAR. Den är nummer ett för mig."



Vid tullstationen på vägen till Mendoza i Argentina.

Den förnämliga 350 STAR har med rätta det bästa rykte för högklassig prestationsförmåga och samtidigt låga kostnader för underhåll och drift. Den nya SS90 STAR — 1963 års magnifika version av 350 STAR — placerar BSA:s "mellanviktklass" i toppen genom sin motorkraft och sina utomordentliga köregenskaper, som högeligen tilltalar mc-entusiasten.

Motor: 343 cc (79×70 mm); encylindrig fyrtakt. Cylindertopp av lättmetall. Helt inbyggd ventilmekanism med trycksmörjning av vipparmarna. Rullager på drivsidan; speciellager på kamsidan och i vevstakslagret. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjuls-pump. Oljetank för 2 1/4 liter.

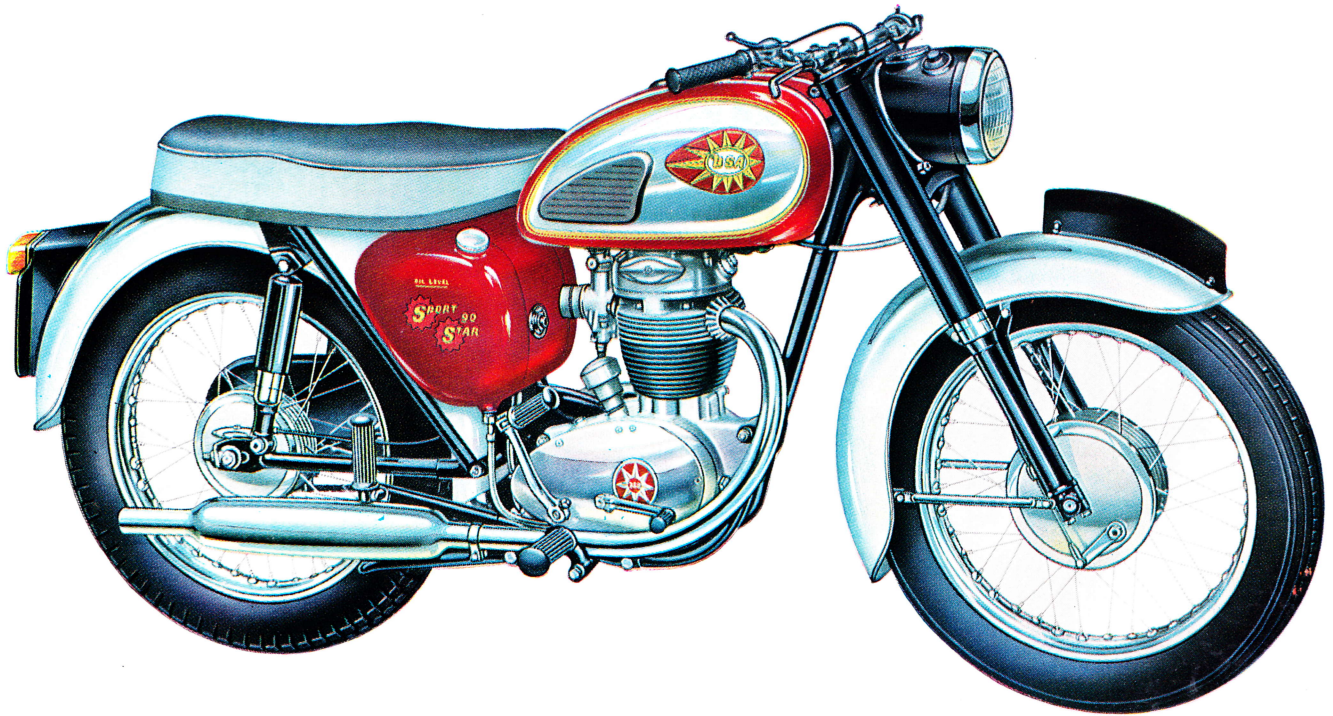
Förgasare: Amal Monoblock med helt inbyggd luftrenare.

BSA

350 SPORTS STAR

MODELL B40 SS90

"Ja, men den nya SS90 — den har fått ett extra tillskott av kraft och snabbhet."



Transmission: B.S.A. fyrväxlad låda i block med motorn, fotväxlingsspärr. Utväxling: 5,48; 7,0; 9,63; 14,6. Flerlamellkoppling med elastiska belägg och ryckdämpare, wirejustering medelst lättad skruv på styret. 3/8" duplex främre drivkedja i oljebad, bakkedja 1/2"×0,335" med kedjeskydd.

Tändning och belysning: Tändspole med växelströmgenerator och likriktare för likströms batteribelysning; strömfördelare och automatisk tändförställning monterad på vevhuset. Urtagbar tändningsnyckel, särskilt läge för start utan batteriström; infällbar kickstartpedal; Lucas elektriska system; inbyggd strålkastare (6" diam.) med ampèremeter; ljusomkopplare och inbyggd hastighetsmätare; stopp- och baklykta med reflektor; elektriskt signalhorn; 13 ampèretimmars batteri.

Bränsletankens rymd: 13,5 liter.

Däck: Dunlop 3,25"×18" ribbat framdäck och 3,50"×18" Dunlop Universal bakdäck.

Bromsar: Fullnavsbromsar; 7" fram och 6" bak. Lätt justerbara, fram-bromsen medelst lättad skruv på styret. Ekrar med raka ändar.

Fjädring: B.S.A. teleskopframgaffel med hydraulisk fjädring. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak.

Ram: Vaggram av slaglödd konstruktion med dubbla rör för motormontaget. Stabil bakre stänkskärm utan stag. Mittställ. Dubbelsadel och bakre fotstöd. För hänslas är styrhuvudet försett med öron.

Färg: Kungsröd med ram och gafflar i svart eller helt svart. Stilfull bränsletank med kromerade sidor och ränder. Kromerade fälgar. Polerade lock och bromsskoldar. Alla andra blanka delar kromerade. Trevligt tankmärke i plast.

Dimensioner: Hjulbas 1,37 m. Frihöjd 17,8 cm. Största längd 2,03 m. Torr-vikt 136,4 kg. Extra utrustning mot pristillägg: Störtbågar, sidostöd.

En ny supersport 350! Lätt och smidig men med en extra kraftig motor. Stilfulla linjer och attraktiv färgsättning, acceleration som ger mersmak och en toppfart, som passar för moderna motorvägar.

Data är desamma som för modell B40 med följande undantag:

Motor: Kokillgjuten polerad lättmetalltopp. Kompression 8,75. Ventilfjädrar av specialkvalité och insugventil av extra stor diameter. Kamaxel av sporttyp.

Förgasare: Amal Monoblock med 1 1/8" diam.

Transmission: 4-växlad B.S.A. växel-låda med näraliggande växlar. Utväxling 5,78; 6,93; 9,6; 12,3.

Ram: Styre av sporttyp med kombinerad spak för frambrams och luftrenare.

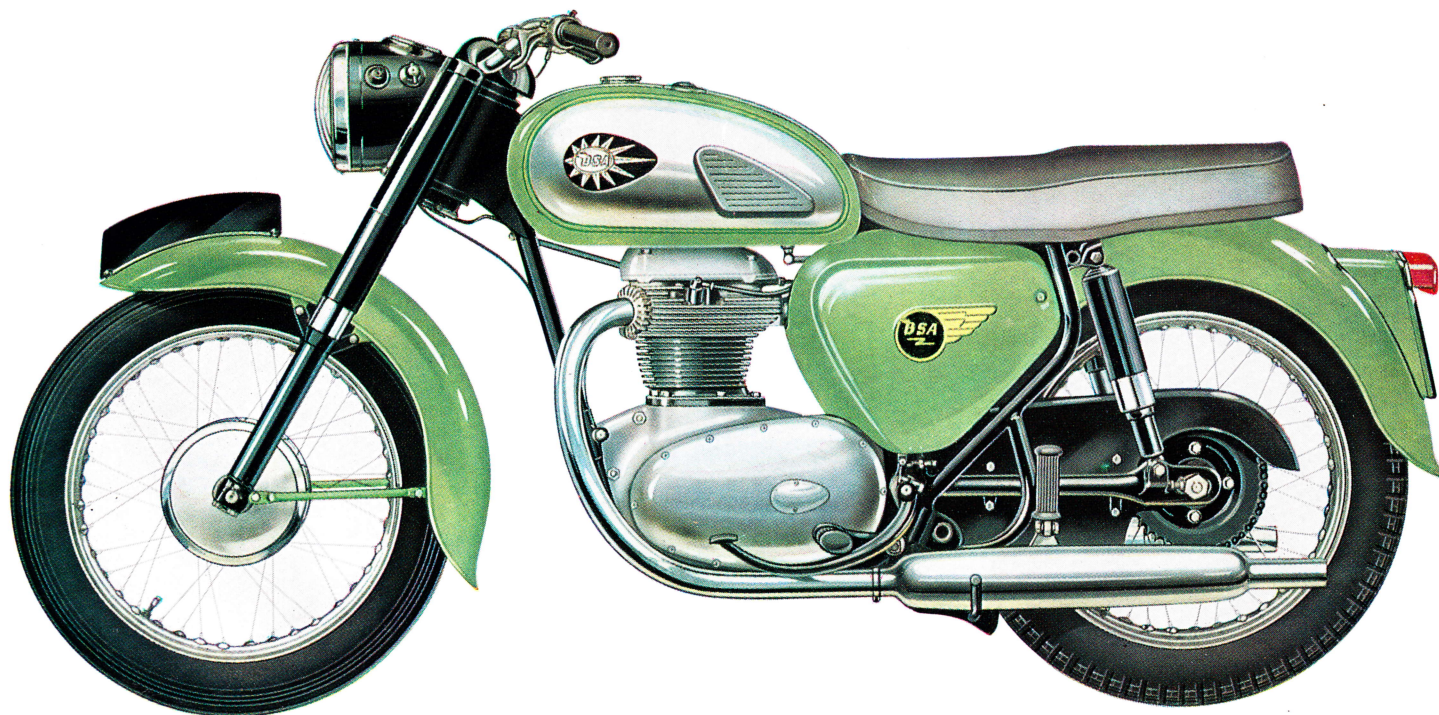
Färg: Flamröd eller svart, kromerade stänkskärmar.

BSA

500 STAR

TVÄCYLINDRIG MODELL A50

"För mig skall det vara 500 STAR! Ge den gas — och den rusar upp med en kraft, som är oemotståndligt tjugsig, men likväl har Du den under säker kontroll."



Bland nyheter kan nämnas att motor och växellåda är sammanbyggda och att cylindertopp och vipparmshus är i ett stycke. Motorn har kraft i överskott, och båda modellerna har en underbar acceleration. Utseendet är också ytterst tilltalande, och båda dessa STAR-motorecyklar framstår som verkliga "fullblod" på landsvägen.

Motor: Tvåcyl. toppventil fyrtakts, A50 — 65,5×74 mm (499 cc); A65 — 75×74 mm (654 cc). Cylinderblock i gjutjärn; kokillgjuten lättmetalltopp med ingjutna ventilsäten och delad insugningsport för förgasaren. Kompressionsförhållande 7,5: 1 för A65, 8:1 för A50. Tryckmatning av olja till vipparmsmekanismen direkt på

cylindertoppen; vevaxeln lagrad på drivsidan i kullager, på kamsidan i bimetallager med stålskålar. Oljefilter av centrifugaltyp i vevstaklagringen. Kugghjuldriven kamaxel. Vevstakar av lättmetall med microbabbitslager i stålskålar. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulspump.

Förgasare: Amal monoblockförgasare inbyggd i lätt demonterbar inkapsling; flödarknappen lättåtkomlig. A50 — 1" diameter; A65 — 1 1/8" diameter. Spakmanövrerat luftspjäll. Gas- och luftspjällskontroller justerbara med kablar. Stor luftrenare av filttyp.

Transmission: B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingsspärr byggd i block med motorn. Utväxlingar A50 — 5,12; 6,04; 8,44; 13,1. A65 — 4,35; 5,13;

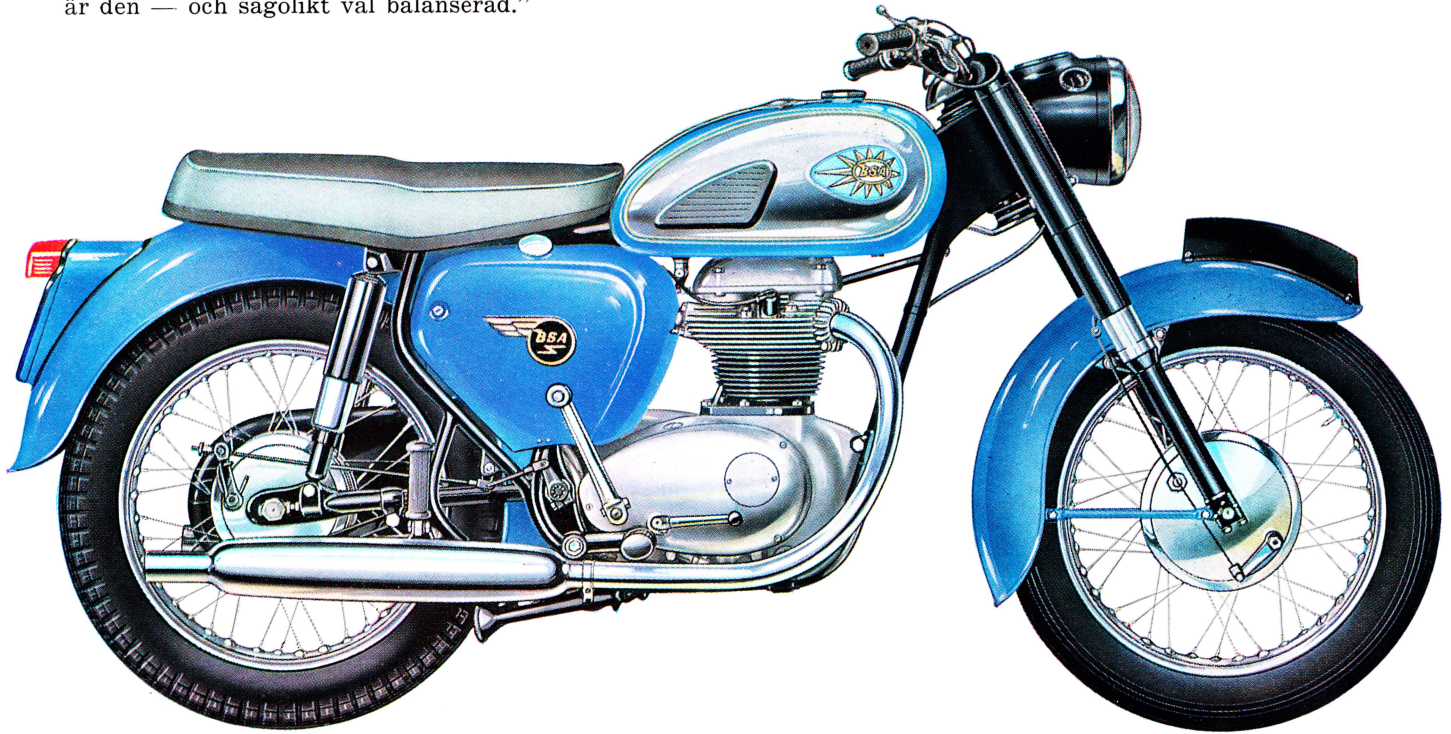
7,18; 11,1. Rullgrad flerlamellkopp-ling med gjutna belägg och ryckdämpare av syntetiskt gummi. Triplex 3/8" främre drivkedja i oljebad med kedjespännare. Bakkedja 5/8"×3/8".

Tändning och belysning: Lucas elektrisk utrustning; dubbel tändspole med växelströmgenerator på motoraxeln med likriktare för likströms batteribelysning. Kugghjuldriven avbrytare och automatisk tändförställningsanordning monterade på vevhuset. Anordning för start även med urladdat batteri. Strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa tillsammans med ampèremätare, tändnings- och belysningskontakter samt belyst hastighetsmätare. Elektriskt signalhorn; stopp- och baklampa med reflektor. 13 ampèretimmars inkapslat, lätt åtkomligt batteri.

Bränsletank: Rymd 18 liter inklusive reservtank. Gummiupphängd och monterad med en enda centrumbult.

BSA
650 STAR
 TVÅCYLINDRIG MODELL A65

"Jag för min del gillar min 650:a. På fina vägar går hon som en racer, men kommer man in i en kinkig trafiksituation, så har man maskinen fullständigt i sin hand — lydig och känslig för bromsar och trottle är den — och sagolikt väl balanserad."



Här slutar den panamerikanska landsvägen. Ändpunkten ligger i Panama.



Oljetank: Rymd 3,4 liter.
Hjul och däck: Dunlop 3,25×18 ribbdäck fram och 3,50×18 Universal bak. Snabbt avtagbart bakhjul. Ekrar med raka ändrar för båda hjulen. Fullnav av finkornigt gjutjärn.

Bromsar: Fullnavsbromsar med bromstrummor gjutna i högvärdig järnlegering. A50 — 7" diameter fram och bak; A65 — 8" diameter fram. Bromsarna konstruerade för exakt och bekväm justering. Broms-

vajrarna justeras med lätttrad skruv.
Fjädring: B.S.A. teleskopgaffel med hydraulisk dämpning fram. Hydrauliskt dämpad svängarmsfjädring bak; stötdämparna justerbara till tre lägen med hänsyn till belastning.

Ram: Dubbelram av vaggtyp. Mittställ av bekväm typ. B.S.A. dubbelsadel samt bakre fotstöd. Stödlås. Elegant utformade stänkskärmar. Högeffektiva, dubbla ljuddämpare. Sammanbyggda avgasrör på särskild beställning.

Färg: A50 polykromatiskt grön och svart. A65 polykromatiskt blå och svart. A65 flamröd på särskild beställning. Båda kan dessutom erhållas helt svart. Bensintankens sidor, fälgar och andra blanka delar förkromade; vipparmshus, kamlock och transmissionskåpa polerade; nav och bromsskoldrar med silverglans, polerade kanter.

Dimensioner: Hjulbas 138 cm, frihöjd 17,8 cm, största längd 206 cm, styrets bredd 71 cm, sadelhöjd (obelastad) 80 cm, torrsvikt A50 175 kg, A65 177 kg.

Extra utrustning mot pristillägg: Benskydd, helt inkapslad bakkedja, skyddsbågar, bagagehållare, sidostöd, infällbar kickstartpedal.

BSA

650 SUPER ROCKET

TVÅCYLINDRIG
MODELL A10



"När Du hör den här maskinens kraftfulla brummande, då får Du genast en försmak av fartens tjustning. Och när maskinen kommer ut på vägen, då erfar man något alldeles underbart."



Dess förbättrade lättmetalltopp, högkompressionskolvarna och kamaxeln av sporttyp placerar SUPER ROCKET i en klass över andra. Med sin specialtrimmade, provbänkstestade motor är denna maskin byggd för säkert kontrollerad extrem snabbhet.

Motor: 646 cc (70×84 mm), 2-cylindrig, toppventil, fyrtakt; helt inbyggd ventilmekanism, specialkamaxel. Cylindertopp av lättmetall och högkompressionskolvar; kompr. 8,5:1. Rulllager på drivsida; speciellager på kamsida. Utomordentligt kraftigt vevparti. Vevstakar av lättmetalllegering med microabbitslager. Speciellt kraftuttag för generatorm. Torrsumpsmörjning med dubbel kugghjulpump. Effektivt ljuddämpare.

Förgasare: Amal monoblockförgasare. (Amal TT mot tilläggspris). Högeffektiv luftrenare. (Ej med Amal TT.) Luftspjället manövreras med spak nedanför sadeln på höger sida.

Transmission: B.S.A. fyrväxlad låda med fotväxlingspär. Utväxling 4,53; 6,0; 7,4; 13,1. Flerlamellkoppling med wirejustering medelst lättad skruv på styret. Främre drivkedjan 1 1/2"×0,305" i oljebad; ryckdämpare med dubbla kammar på motoraxeln. För snabbjustering av kopplingsfjäder avskruvas inspektionspluggen på kåpan. Bakkedjan 5 8"×3 8".

Tändning och belysning: Lucas magnet med manuell tändförställning. Separat kedjedriven 6 volts generator. 7 1/2" strålkastare med parkeringsljus inbyggd i kåpa tillsammans med belyst hastighetsmätare och elektriskt signalhorn. Stopp- och baklampa med reflektor. 13 ampéretimmars batteri.

Bränsletank: Rymd 18 liter.

Däck: Dunlop 3,25"×19" ribbdäck fram och 3,50"×19" Universal bak.

Bromsar: Fullnavsbromsar med bromstrummor gjutna i högvärdig järnlegering. Ekrar med raka ändar. Bromsdimensioner: 7" diam. bak och 8" fram. Bakbromsens konstruktion förbättrad. Justering av frambromsen medelst lättad skruv på styret.

Ram: Helsvetsad dubbelram av vaggtyp. Mittställ av bekväm typ samt framstöd. Stöldlås. Snabbt avtagbart bakhjul. Dubbelsadel samt bakre fotstöd. Stänkskärmar av förbättrad typ utan framstag. B.S.A. bekväm dubbelsadel. Fotstöd för passagerare.

Färg: Kungsröd, prinsessgrå eller svart. Svart ram. Nav och bromsskoldar polerade. Tanksidorna förkromade; kromerade fälgar, polerat kedjeskydd, växellådshus och kamlock; andra blanka delar förkromade. Alla modeller utom Shooting Star kan erhållas i svart. Trevligt tankmärke i plast.

Dimensioner: Hjulbas 143 cm. frihöjd 15,5 cm, största längd 217 cm, torrvtikt 187 kg.

Extra utrustning mot pristinlägg: Benskydd, skyddsågar, sidostöd, helt inkapslad bakkedja, luftrenare, varvräknare med drivning av ny konstruktion. Bagagehållare, TT-förgasare.

Sammanbyggda avgasrör (enl. illustr.) på särskild beställning.



På toppen av Anderna 4.500 m ö.h. mellan Chile och Argentina.

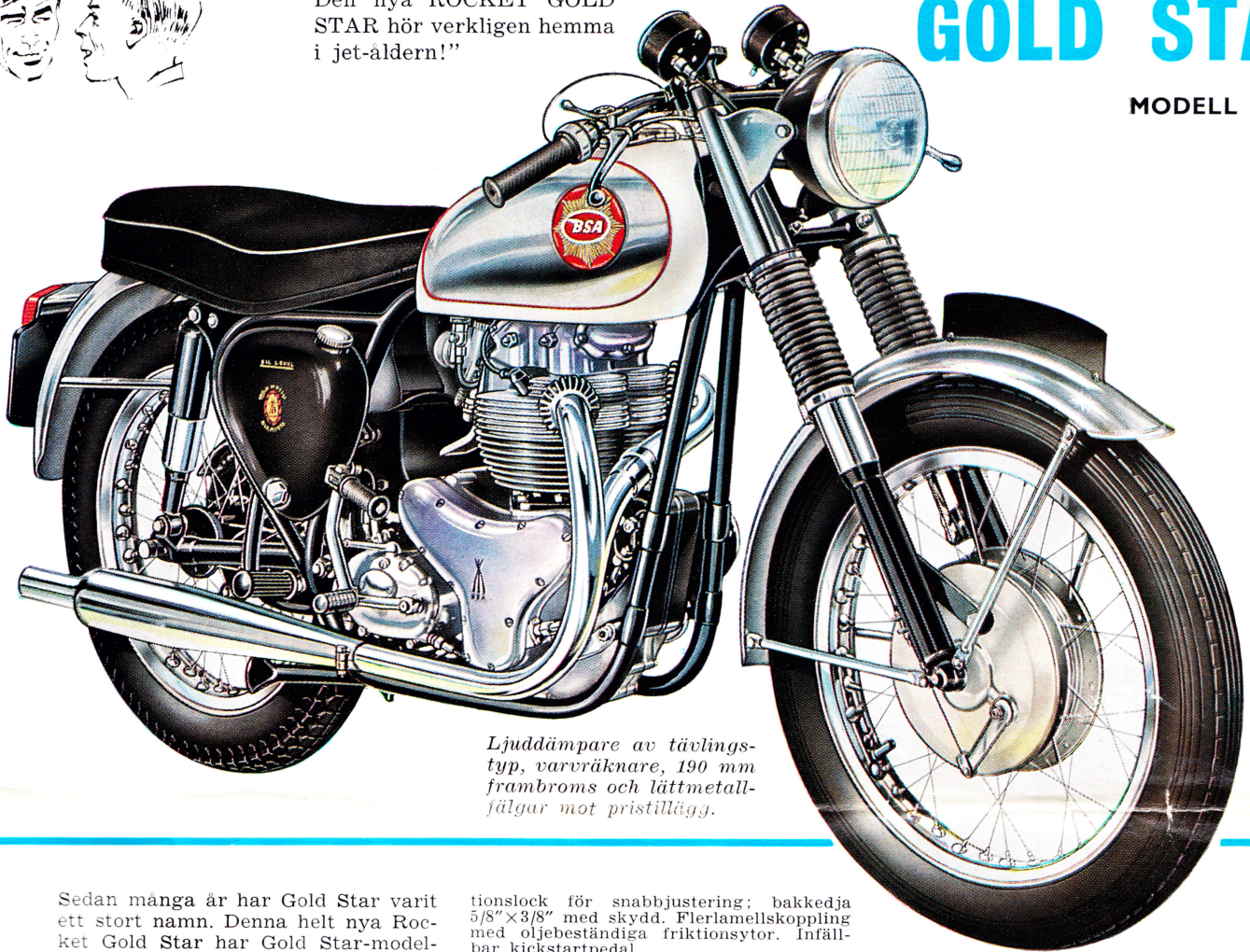


"Med den här maskinen har B.S.A. tagit hem potten. Den nya ROCKET GOLD STAR hör verkligen hemma i jet-aldern!"

BSA

650 ROCKET GOLD STAR

MODELL A10RGS



Ljuddämpare av tävlings-typ, varvräknare, 190 mm frambröms och lättmetallfjälgar mot pristillägg.

Sedan många år har Gold Star varit ett stort namn. Denna helt nya Rocket Gold Star har Gold Star-modellernas samtliga bästa egenskaper och därtill den tvåcylindriga Super Rocketmotorns effekt. Detta är idealmaskinen för tävlingsmässig körning.

Motor: 646 cc (70×84 mm), 2-cylindrig, toppventil, fyrtakt; helt inbyggd ventilmekanism, specialkamaxel. Cylindertopp av lättmetall och högkompressionskolvar, kompr. 9:1. Rullager på drivsida; speciallager på kamsidan. Utomordentligt kraftigt vevparti. Vevstakar av lättmetalllegering med microabbitslager. Speciellt kraftuttag för generatort. Torrsmörjning med dubbel kugghjulspump. Effektiva ljuddämpare. Sammanförda avgasrör och insugljuddämpare. Motorn specialtestad i bromsbänk.

Förgasare: Amal monoblockförgasare med stor diam. (1 5/32"). Hög effektiv luftrenare. Luftspjället manövreras med spak på styret.

Transmission: B.S.A. 4-växlad låda med speciella närullager, fotväxelspär. Näriliggande växlar: 4,74; 5,2; 6,28; 8,31. Motordrev med valfritt tandantal. Primärkedja 1/2"×5/16" i oljebad med inspek-

tionslock för snabbjustering; bakkedja 5/8"×3/8" med skydd. Flerlamellskoppling med oljebeständiga friktionsytor. Infällbar kickstartpedal.

Tändning och belysning: Lucas magnet med manuell tändförställning. Separat kedjedriven 6-volts generator. Snabbt avtagbar strålkastare, parkeringslampan. Gummiupphängd hastighetsmätare, varvräknare mot pristillägg. Stopp- och baklampan med reflektor; 13 ampëretimmars batteri.

Bränsletank: rymd 18 liter. På begäran kan 9 eller 22,5 liters tank i lättmetall erhållas.

Hjul: Dunlop däck, ribbade 3,25×19" fram, universal 3,50×19" bak. 18" fälg kan erhållas blott för bakhjulet. Lättmetallfjälgar mot pristillägg. 8" frambröms; mot pristillägg 190 mm lättmetallbröms med bromsytta av gjutjärn, 7" bakbröms. Hjulen är snabbt avtagbara.

Fjädring: Hydrauliskt dämpad B.S.A. teleskopframgaffel med gummidamasker. Svängarmsfjädring bak med hydraulisk dämpning, inställbar i tre lägen.

Ram: Vaggram; mittstöd; styrbroms; läget för främre eller bakre fotstöd justerbart; dubbelsadel; lätta stänkskärmar.

Kontrollorgan: Justerbart och omvändbart styre; mot pristillägg avkortat styre;

kopplingshandtag och tändningsspak till vänster på styret; frambröms handtag luftreglage till höger; kopplings- och bromshandtagens ändrar försedda med kuler.

Utrustning: Verktygssats, luftpump, hastighetsmätare.

Färg: Svart; tank i silver med kromerade sidofält och Gold Star-märket i plast. Styre, avgasrör, fälgar, stänkskärmar m.m. kromerade; växellådslock, transmissionskåpa och kamhuslock polerade.

Dimensioner: Hjulbas 142 cm, total längd 213 cm, frihöjd 17 cm, vikt 183,7 kg.

Extra tillbehör, mot pristillägg: alternativa utväxlingar, luftrenare, sidostöd, 190 mm frambröms, 9 liters eller 22,5 liters lättmetalltank. Lättmetallfjälgar och 3,25×19" däck kan blott levereras tillsammans med 190 mm broms. 3,00×19" racerribbdäck för framhjul och 3,50×19" däck för landsvägsracing; lättmetallfjälgar; kort styre för racing; sammanförda avgasrör och standard ljuddämpare (endast främre fotstöd monterade).

B.S.A. GOLD STAR

Specifikationer över B.S.A. Gold Star-modeller, "Clubman" och Moto-Cross i separat prospekt.

MOTOPLAS TILLBEHÖR

Följande tillbehör är speciellt framställda för B.S.A. motorcyklar. De bidrar till att göra körningen ännu behagligare.

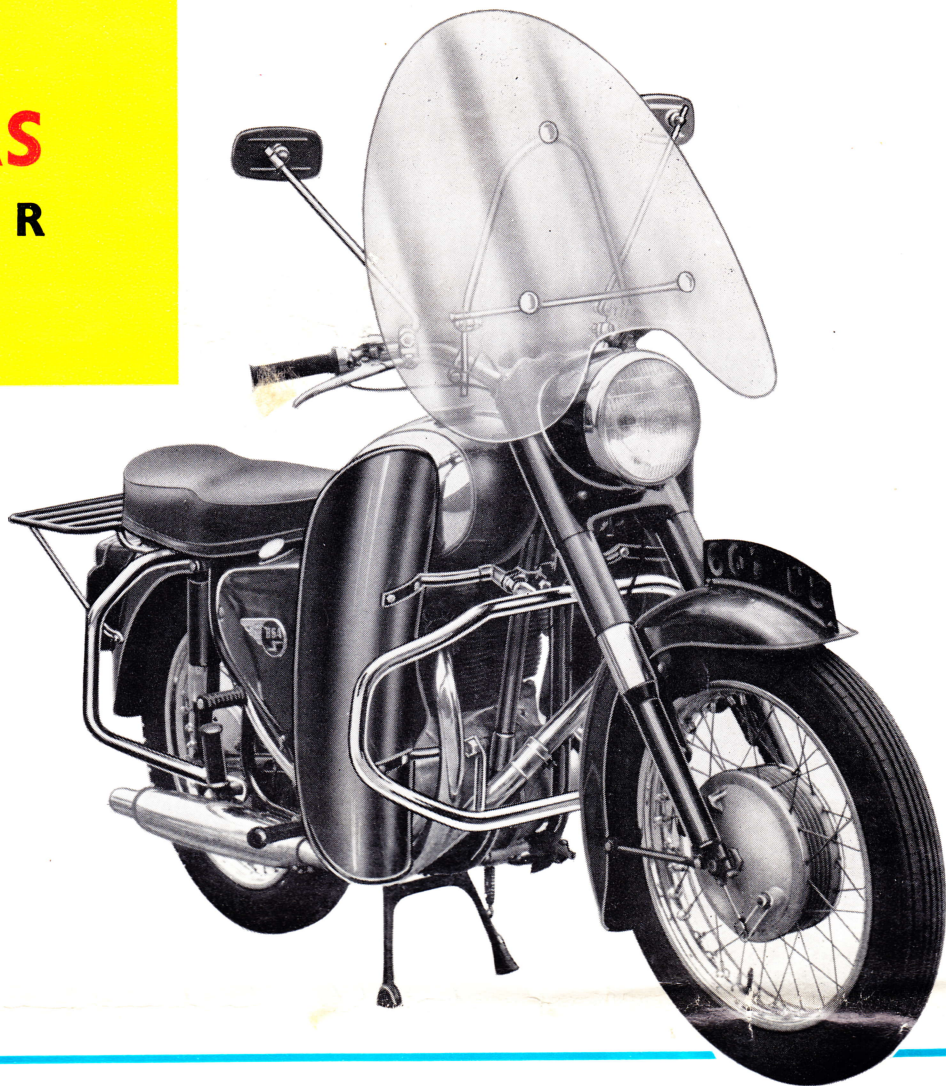
Vindskydd.

Benskydd av glasfiber.

Störtbågar, främre och bakre.

Bagagehållare.

Sadelväskor.



Rast någonstans i Chile.



B.S.A. Motor Cycles Ltd., Birmingham 11, England, förbehåller sig rätten att ändra konstruktion och utförande av alla sina produkter när som helst och utan att behöva lämna underrättelse härom.

Återförsäljare:

BSA

Generalagent

motor-fleron

MALMÖ C	Malmgatan 4-8	Tfn 040-723 85
STOCKHOLM O	Kommendörsg. 12	Tfn 08-63 01 75
GÖTEBORG C	Stampgatan 50	Tfn 031-15 09 04
SUNDSVALL	Trädgårdsgatan 3	Tfn 060-119 91