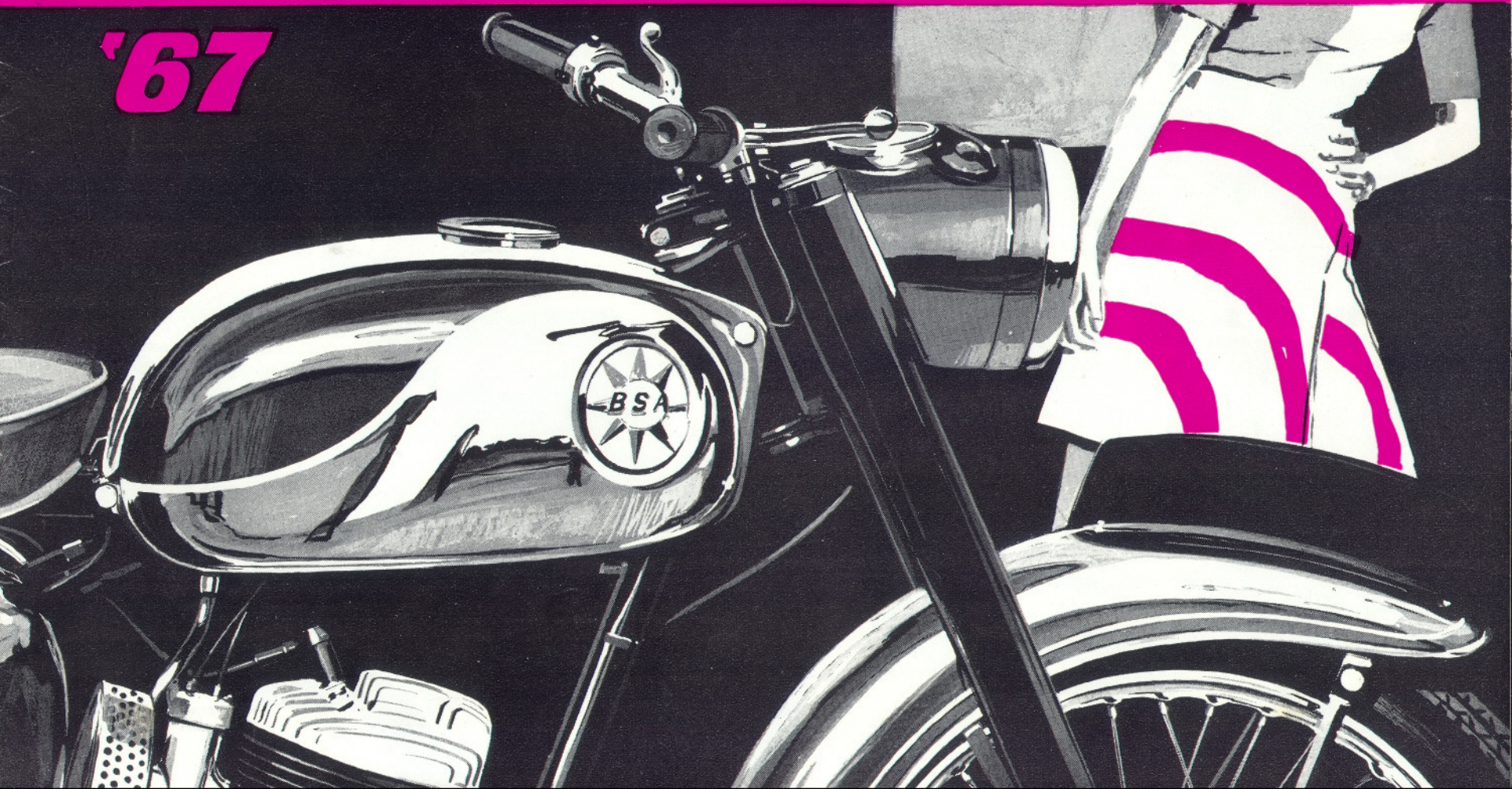
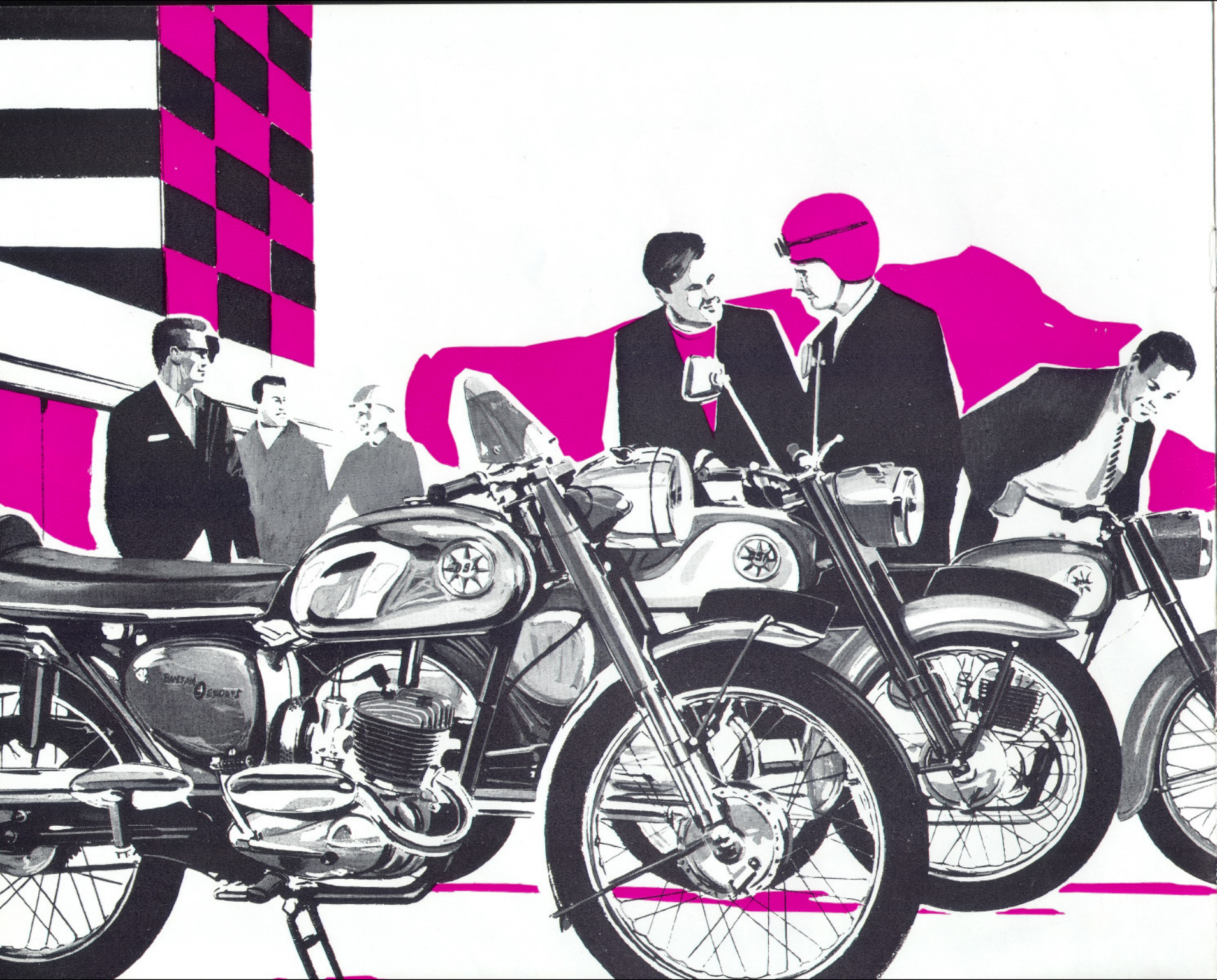


# BSA

altid førende

'67



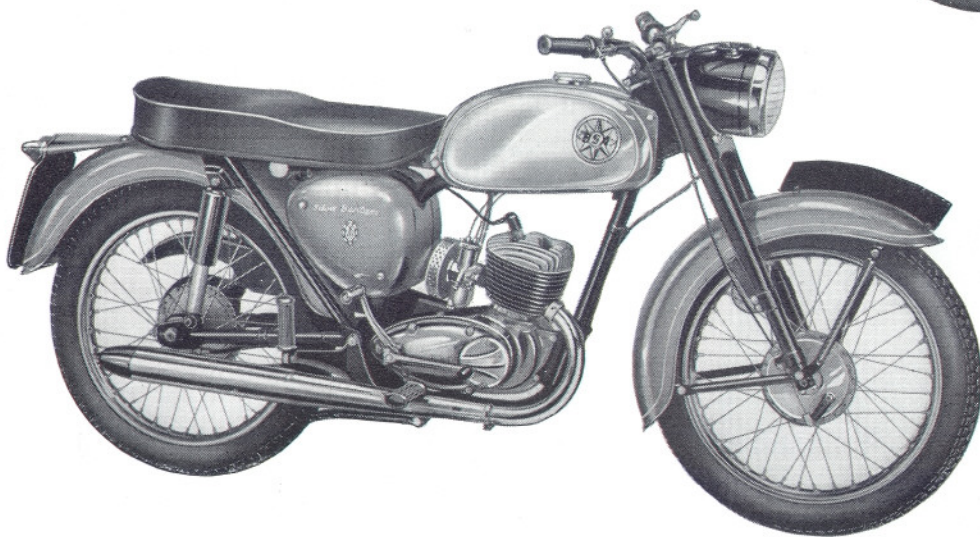


# BSA

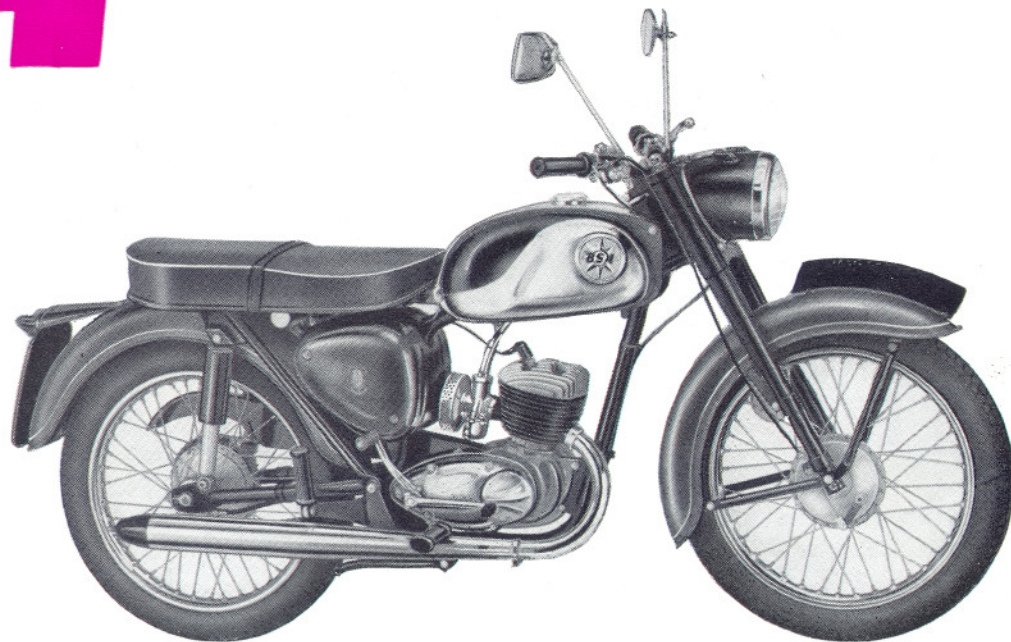
## robusthed

### Den ny Sportsman (Den forreste på side 2)

Den mest sportsbetonede 175 cc, De kan finde. Den har 4-gears kasse, oplagt udstødningsrør, racer sadel, separat, forkromet lygte, fuldnav og forkromede forgaffelender. SPORTSMAN er det rigtige valg for den, som ønsker god økonomi parret med gode køreegenskaber. Farve: flamboyant rød og forkromet.



BSA's NYE 1967 letvægtene viser en NY standard i førsteklases formgivning. Her får De samme komfort og sikkerhed, som De ville have opnået med en stor motorcykle. Disse maskiner er robuste, kraftige og 175 cc motoren er nem at vedligeholde. Uanset om De er høj eller lille sidder De godt på en 175 cc BSA. Maskinen er ikke lagt an på store hastigheder, men på holdbarhed. De er simpelthen de bedste på markedet.



### 175 Supreme

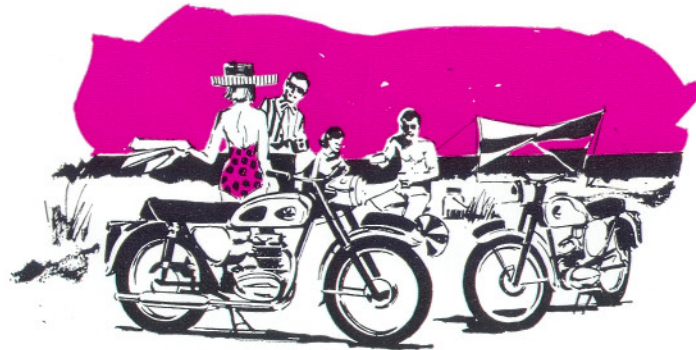
Denne maskine går ca. 36 km på 1 liter benzin ved en ydeevne på 10 bremse-HK. Supremes ultramoderne stil, - med spejle af rustfrit stål som original monterings, - gør den til en af de mest ønskværdige modeller, som nogensinde er produceret. Farve: flamboyant electric blå og forkromet.

### Silver 175

Lavest i pris, højest i værdi. Nydeligt udseende. Benzintank safirblå med poly-kromatisk sølv sider. Skærme, lygte og sidedæksler safirblå. Stel og gaffler sorte.

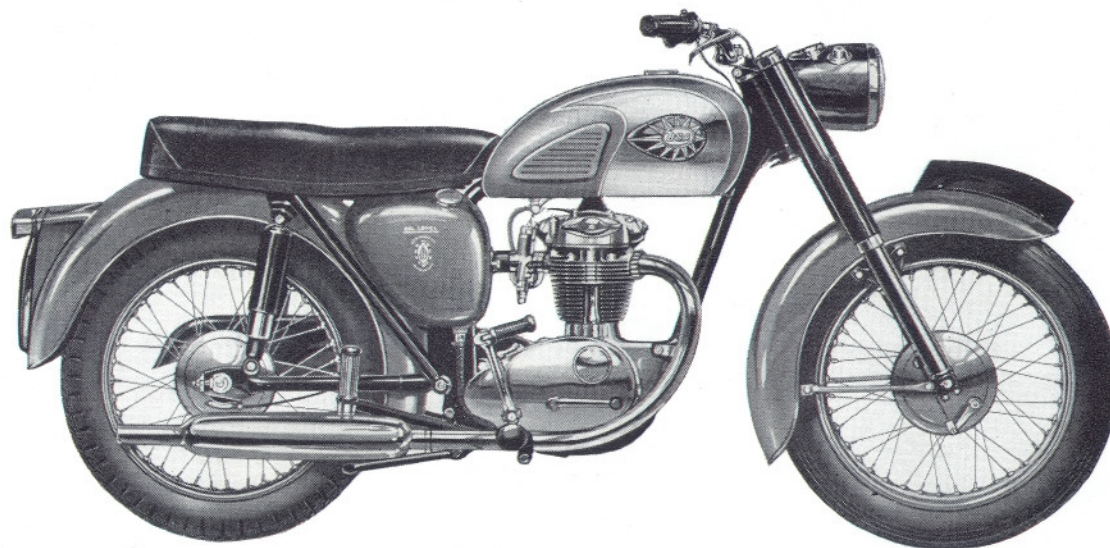
# BSA

## slidstyrke



For de fleste motorcyklekørere er der intet, der kan sammenlignes med den glæde, det er at køre en god firetakts- én-cylindret, og i denne klasse har De tre BSAer at vælge imellem.

250 cc Star er en populær favorit, og de to nyankomne er 250 cc Starfire og 441 cc Shooting Star. De sidstnævnte er en videreførelse af den 441 cc, hvorpå Jeff Smith vandt verdensmesterskabet både i 1964 og 1965.



### 250 cc. Star

En ideel altmulig motorcykle.  
Effektive bremses, nem at håndtere, den kan alt, hvad De ønsker Dem, under alle forhold. Ser godt ud, et godt køb.  
4-gears kasse bygget sammen med motoren, som har en masse finesser konstrueret på baggrund af de erfaringer, man har høstet under hårde forhold ved Moto-cross.  
Den har dobbelt forkæde i oliebad, tandstangs koblingsmekanisme, knikser indbygget i takthjulshuset, rullelejer i det store plejlstangsleje. Tørsump smøring med dobbelt virkende tandhjulspumpe.  
Hydraulisk dæmpede for- og bag-teleskoper. Fuldnav.  
Farve: Royal rød eller safirblå eller sort.

Ønsker De Dem en topklasse 250 cc, er denne nye STARFIRE den hurtigste 250 cc BSA, der nogensinde har været bygget - lige én for Dem!

De slanke sportslige linier er bakket op af virkelig førsteklasses kraft og ydeevne, som resultat af 9,5-1 kompressionsforhold, sports knastaksler, den store indsugningsventil og de ekstra stramme ventilfjedre. Knastakslen er smedet af ét stykke stål, svinghjulet er boltet på denne, plejlstangen er af dur-aluminium, og det forstærkede krumtaphus er udformet som på den berømte Victor Grand Prix. Alle disse ting betyder styrke og pålidelighed. Stellet er af competition typen, med hurtigt affagelige hjul, forgafflen er af den type, som bruges på Victor med dæmpning begge veje, dette giver jævn, behagelig kørsel. Benzintank, olietank og sidedæksler er af glasfiber.  
Farve: Mandarin, hvid og forkromet.

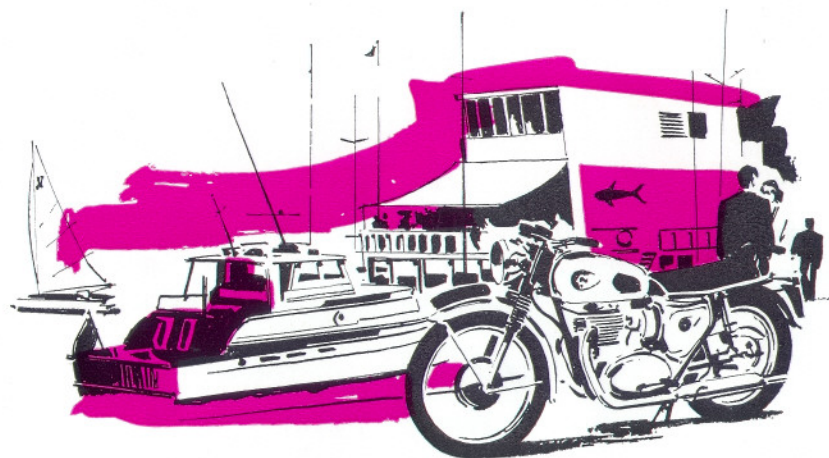
## Den ny 250 cc.

# STARFIRE



## og 441 SHOOTING STAR

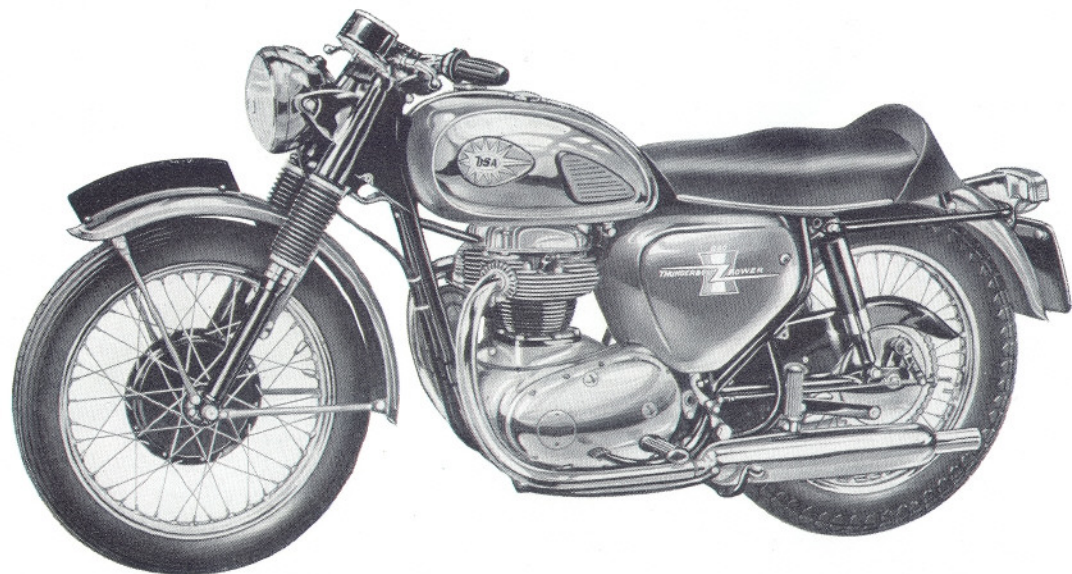
Ønsker De endnu mere kraft og endnu større ydeevne, er der 441 cc Shooting Star. Da den har samme stel og benzintank som Starfire, ligner den denne, men ydeevnen er praktisk talt som på VICTOR GRAND PRIX, blot er den en lille smule lavere komprimeret, nemlig 9,4 : 1. Og cylinderen er med større køleribber. Specifikationen inkluderer udskiftelig krumtapsaksel med smedede stålsvinghjul, ruller i det store plejlstangsløje og smedet plejlstang med H-formet profil, kugleleje i takthjulssiden af hovedakslen.  
Farve: Rubinrød og forkromet.



# BSA

## holdbarhed

Nyd hestekræfterne på BSA. Den mægtige kraft bygget af specialister gør BSA til de mest højtydende to-cylindrede, som findes. En fornøjelse ved alle hastigheder - prøv den selv! Nye 67-modeller? Det bedste, som kan fås på to hjul. Se på enkelthederne. Gå så til Deres BSA forhandler og se BSA motorcyklen, bygget til mænd, som kender og værdsætter den bedste to-cylindrede motorcyklemotor, som kan købes.



## 500 cc. Royal Star 650 cc. Thunderbolt

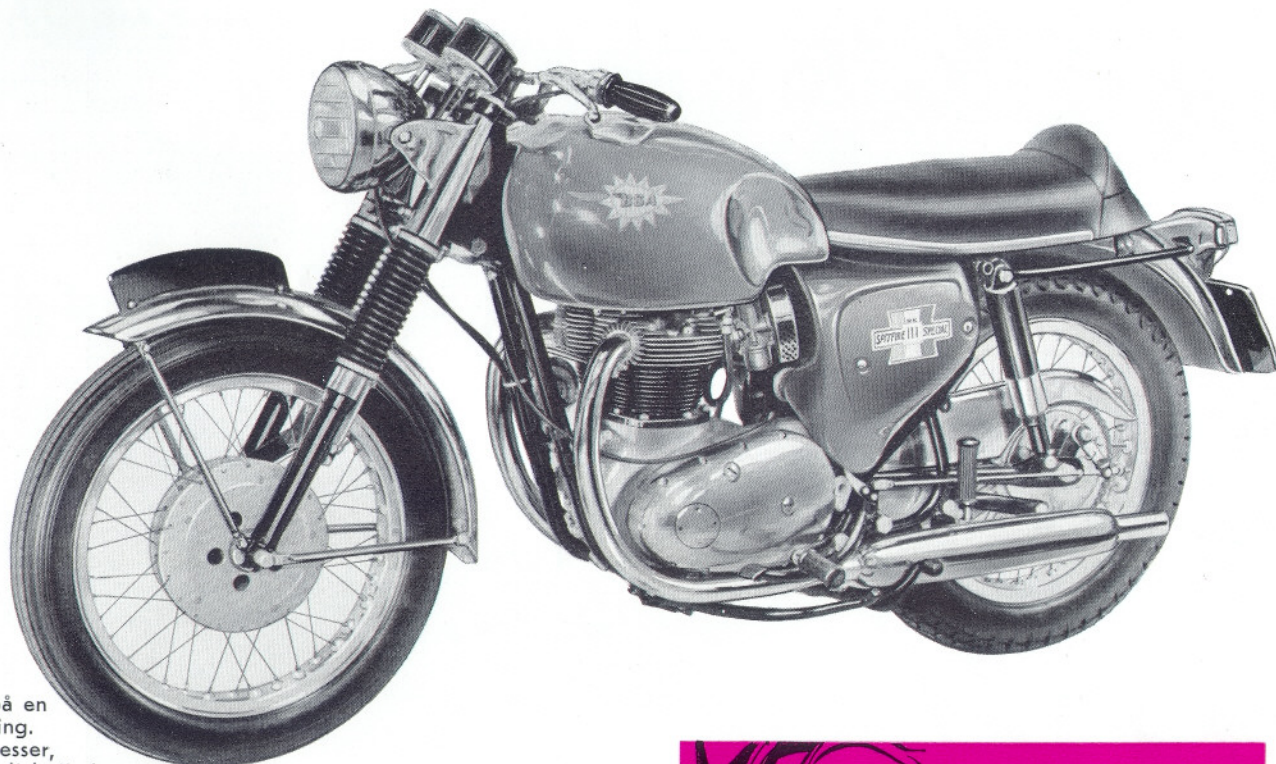
Kraft og acceleration gør disse to til de fineste turist-maskiner, BSA nogensinde har lavet. Både til langsom, behagelig kørsel og hurtig kørsel, og så har de den fordel fremfor andre to-cylindrede, at de kan holde, og selvfølgelig har den smedet krumtap. Styring, bremseevne og affjedring er absolut perfekt. De to bedste allround maskiner der nogensinde er konstrueret. Karburator 1" Monobloc (1 1/8" på Thunderbolt), dobbelte nedlagte udstødningsrør, langrillefordæk, 8" forbremse, 7" bagbremse, sports-skærme, sportstype forlygte. Farve: Royal Star flamboyant blå med forkromede tanksider. Thunderbolt sort med forkromede tanksider.

## 650 cc. Spitfire Mk. III Special

En videreførelse af Mk. II Special, som er »den hurtigste standard motorcykle«, det kendte blad »The Motor Cycle« nogensinde har afprøvet. Alle tiders motorcykle, bedre end den bedste.

**SPECIAL HASTIGHEDS UDSTYR:** Special tunet motor, to nye Amal karburatorer med koncentriske svømmerhuse, racer forbremse, glasfiber benzintank, og et par dusin andre special enkeltheder, og selvfølgelig har den affjedret smedet krumtap.

Farve: Royal rød og chrome og poleret aluminium.



## 650 cc. Lightning

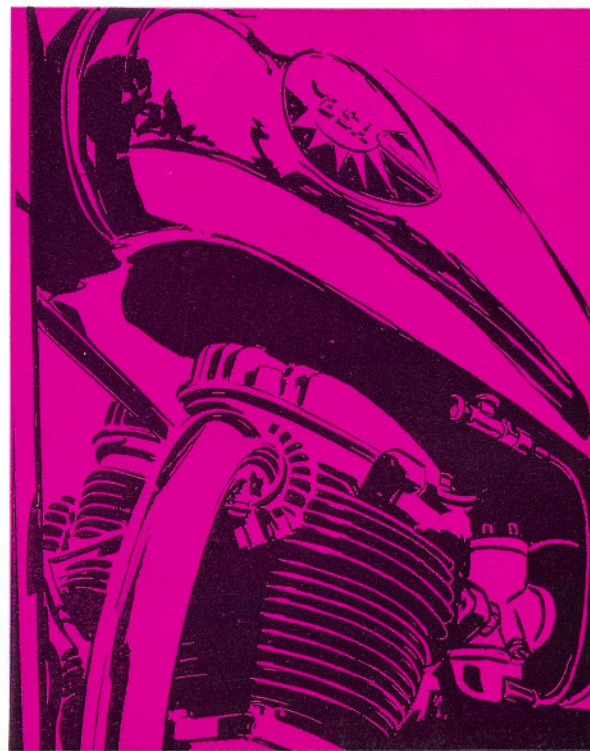
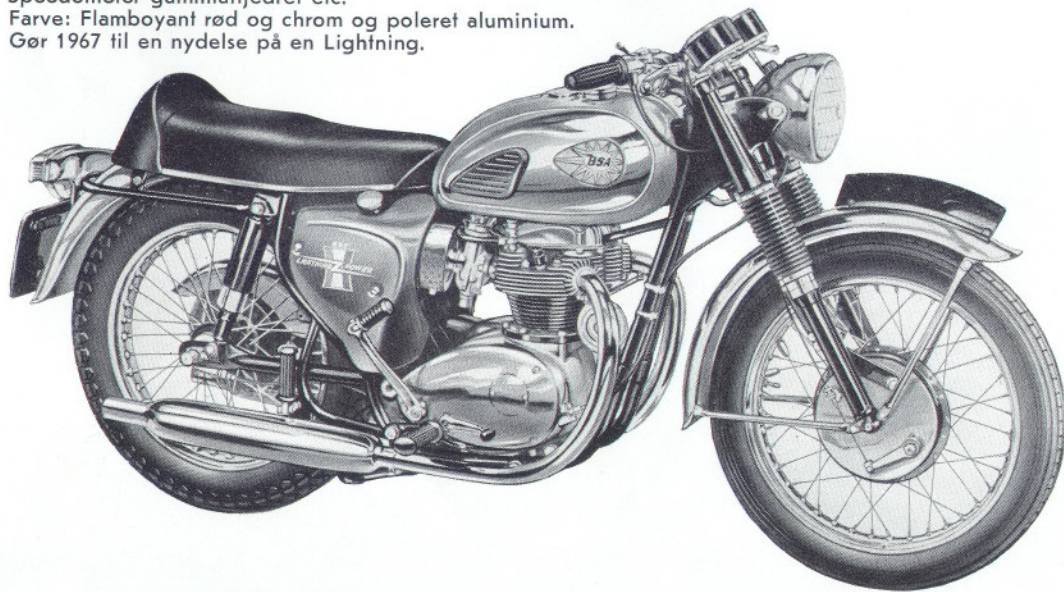
Den foretrukne sportsmaskine overalt. Start på en ordentlig motorcykel i 1967 med en Lightning.

Indbygget hastighedsudstyr, mange nye finesser, bl.a. vippearmsdæksel med køleribber. 12 volt batteri, beregnet til Stroboskop indstilling af tændingen (gælder alle BSA's to-cylindrede), og selvfølgelig har den smedet krumtap.

Speedometer gummiaffjedret etc.

Farve: Flamboyant rød og chrom og poleret aluminium.

Gør 1967 til en nydelse på en Lightning.



# TEKNISKE DATA

MODEL	175 Banfams		250 Star	250 Starfire	441 Shooting Star	500 Royal Star	650 Thunderbolt	650 Lightning	650 Spiffire Mk. III
	Silver Supreme	Sports							
<b>MOTOR</b>									
Boring, mm (tommer)	61.5 (2.42)		67 (2.64)	67 (2.64)	79 (3.11)	65.5 (2.58)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)
Slaglængde, mm (tommer)	58 (2.28)		70 (2.75)	70 (2.75)	90 (3.54)	74 (2.91)	74 (2.91)	74 (2.91)	74 (2.91)
Kubikindhold, cc (cu.tommer)	173 (10.55)		249 (15.19)	249 (15.19)	441 (26.9)	499 (30.45)	654 (39.91)	654 (39.91)	654 (39.91)
Kompressionsforhold	8.65'		8.0	9.5	9.0	9.0	9.0	9.0	10.0
Ventiler	Ingen		Topv.	Topv.	Topv.	Topv.	Topv.	Topv.	Topv.
Smøring	benzin/olie		Tørsump	Tørsump	Tørsump	Tørsump	Tørsump	Tørsump	Tørsump
Tænding	Spole		Spole	Spole	Spole	dobb. spole	dobb. spole	dobb. spole	dobb. spole
<b>TRANSMISSION</b>									
<b>Kædehjul:</b>									
Motor	17	17	23	23	28	28	28	28	28
Kobling	38	38	52	52	52	58	58	58	58
Gearkasse	16	16	17	18	18	18	20	20	20
Bagkædehjul	47	47	45	52	52	47	47	47	47
Topgear	6.58	6.58	5.98	6.55	5.36	5.41	4.87	4.87	4.87
3. gear	—	8.55	7.66	8.15	6.70	6.2	5.58	5.58	5.58
2. gear	9.26	12.04	10.53	10.07	8.84	8.67	7.8	7.8	7.8
1. gear	17.4	18.68	15.98	17.3	14.20	13.6	12.27	12.27	12.27
Forkæde	$\frac{3}{8}'' \times .250$		$\frac{3}{8}''$ (duplex)	$\frac{3}{8}''$ (duplex)	$\frac{3}{8}''$ (duplex)	$\frac{3}{8}''$ (triple)	$\frac{3}{8}''$ (triple)	$\frac{3}{8}''$ (triple)	$\frac{3}{8}''$ (triple)
Bagkæde	$\frac{1}{2}'' \times .335$		$\frac{1}{2}'' \times .335$	$\frac{1}{2}'' \times .335$	$\frac{1}{2}'' \times .335$	$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}''$
<b>BREMSER</b>									
Diameter for, tommer (cm)	$5\frac{1}{2}$ (13.97)		6 (15.24)	7 (17.78)	7 (17.8)	8 (20.32)	8 (20.32)	8 (20.32)	190 mm.
Diameter bag, tommer (cm)	$5\frac{1}{2}$ (13.97)		6 (15.24)	7 (17.78)	7 (17.8)	7 (17.78)	7 (17.78)	7 (17.78)	7 (17.78)
<b>DUNLOP DÆK</b>									
Størrelse, for	3.00×18		3.25×17	3.25×18	3.25×18	3.25×19	3.25×19	3.25×19	3.25×19
Størrelse, bag	3.00×18		3.25×17	3.50×18	3.50×18	400×18	400×18	400×18	400×18
<b>ELEKTRISK</b>									
Batteri	10 a.h.		13 a.h.	8 a.h.	8 a.h.	8 a.h.	8 a.h.	8 a.h.	8 a.h.
Forlygte, Dia. tommer (cm)	5 (12.7)		$5\frac{1}{2}$ (14)	7 (18)	7 (18)	7 (18)	7 (18)	7 (18)	7 (18)
Volt	6		6	12	12	12	12	12	12
<b>FORSKELLIGT</b>									
Benzin, gallon (liter)	2 (9)		3 (13.5)	3 (13.5)	3 (13.5)	$3\frac{1}{2}$ (16)	$3\frac{1}{2}$ (16)	$3\frac{1}{2}$ (16)	4 (18)
Olie, pints (liter)	—		4 (2.27)	4 (2.27)	4 (2.27)	5 (3)	5 (3)	5 (3)	5 (3)
Sædelhøjde, tommer (cm)	31 (78)	$30\frac{1}{4}$ (76)	$30\frac{1}{2}$ (78)	31 (78)	31 (78)	$31\frac{1}{2}$ (80)	$31\frac{1}{2}$ (80)	$31\frac{1}{2}$ (80)	$31\frac{1}{2}$ (80)
Længde, tommer (cm)	$77\frac{1}{4}$ (196)		78 (198)	82 (208)	82 (208)	$85\frac{1}{4}$ (216)	$85\frac{1}{4}$ (216)	$85\frac{1}{4}$ (216)	$85\frac{1}{4}$ (216)
Bredde, tommer (cm)	$27\frac{3}{4}$ (73)	23 (58.4)	26 (66)	28 (71)	28 (71)	28 (71)	28 (71)	28 (71)	28 (71)
Fri højde	$6\frac{3}{4}$ (16.5)		$5\frac{1}{2}$ (14)	$7\frac{1}{2}$ (19)	$7\frac{1}{2}$ (19)	8 (20)	8 (20)	8 (20)	8 (20)
Vægt, lbs. (kg)	220 (100)	230 (104)	280 (127)	285 (130)	295 (134)	391 (177)	391 (177)	391 (177)	384 (173)

# BSA

Importør:

**H. V. HANSEN**  
Motors & Cycles A/s

Gl. Kongevej 127-131  
København V  
Telefon (01) 2118 60

