

Längtar Du att fly till fritiden
 på en kraftladdad motorcykel?
 Lita på BSA!
 Vill Du susa ut på öppna landsvägen
 och räkna kilometer som en datamaskin?
 Lita på BSA!
 Vill Du fly från landsvägen till
 öppen terräng?
 Lita på BSA!

750 cc Rocket 3

Lita på att BSA kan bygga den riktigt stora!
 Detta är maskinen med den väldiga kraften!
 Från start till full speed på mindre än
 15 sekunder. Och mjukt rusar accelerationen
 upp. Utan ansträngning som vid ett fall-
 skärmshopp. Sådan är den kraft, som ut-
 vecklas av denna trecylindriga motor med tre
 Amal förgasare. För full kontroll över denna
 raket har den en rad BSA-finesser, nya för
 året.

650 cc Lightning

Närhelst Du vill fly bort från vardagen, så
 får Du all hjälp du behöver av "Blixten"
 (för blixtn är vad Lightning betyder). Går
 som en fullblods racer. Och detta är inte
 reklamspråk. Var lugn för att detta är en
 maskin som kan. Detta är slutprodukten
 efter att vi byggt en lång rad av racer-
 betonade landsvägsmaskiner. Och detta märker
 Du, så snart Du ger gas till denna BSA 650 cc
 tvåcylindriga toppenventilmotor.

650 cc Firebird Scrambler

Denna kilometerslukare byggde BSA för sådana
 motorcyklister som Du, för sådana som vill
 rycka ifrån sina medtävlare.

650 cc Thunderbolt

Med denna modell visar BSA på ett annat
 sätt att snabbt fly från vardagen. Den här
 maskinen "Åskviggen" är, som namnet antyder,
 precis densamma som Lightning ("Blixten")
 med ett undantag. Den har bara en förgasare.

Vill du känna dallringen av varje nerv!
 Kör en BSA 1971!
 Med den kan Du fly bort från all
 tristess, fly till fritidslandet.

Ny smäcker framgaffel, nya bromsar av
 tävlingstyp, nya koniska nav, nya ljud-
 dämpare av megafontyp, nya vibrations-
 fritt monterade instrument och strål-
 kastare, nya hållare för elektriska
 manöverorgan, nya blinkers fram och bak.
 En ny strömlinjeformad bränsletank bidrar
 till att också utseendet ger intryck av
 raketsnabbhet. Ja, här har Du en raket för
 flykt bort från vardagen.

Nya 71-detaljer medverkar till den för-
 nämliga prestationsförmågan:
 ny smäcker ram, som delvis tjänstgör som
 oljetank, ny elegant framgaffel, nytt
 luftfiltersystem, nya vibrationsfritt mon-
 terade instrument, nya hållare för elek-
 triska manöverorgan, nya bromsar av täv-
 lingstyp, ljuddämpare av megafontyp, som
 är något uppsvingda för att tillåta lutning
 i snäva kurvor. BSA byggde denna mc för de
 raska gossarna. Känn på den!

Den har samma motorkraft och alla de racing-
 egenskaper, som Lightning har. Och samma
 utrustning. Men här är avgasrören högt upp-
 svängda och i svart färg: brännskydd i rost-
 fritt.

Denna skillnad gör, att Thunderbolt får
 större flexibilitet med större vridmoment
 vid lågt varvtal. Roligare så? Kör maskinen
 så får du se. Gör det snart!

BEGERSTRÖM
MOTOR
 Värmlandstr. 2A Tel. 32420
 L. S. S. A.

500 cc Victor

Det är ingen ände på Dina möjligheter att komma snabbt bort från det vardagliga. Här har Du Victor (Segraren). 500 cc för landsväg, stig och terräng. Du har bara att välja, (men kör inte över olovlig mark!) Victor kan Du använda som en snabb arbetshäst. Den har en pålitlig BSA encylindrig toppenventilmotor, som inte krånglar. Och just för pålitlighetens skull har den utrustats med BSA:s 71-nyheter: ram som också tjänstgör som oljetank, koniska nav, ny smäcker framgaffel, nya blinkers, nya vibrationsfritt monterade instrument och strålkastare, nya bromsar, 6" fram och 7" bak.

500 cc Victor MX

Om Du tänker köra motocross i tävling, då är detta Din maskin. Det är en specialmaskin, som BSA:s fabrikslag använder i tävlingar. Du kan ställa upp till start utan att ändra en enda detalj. Motorn är gjord för tävlingsbruk, och maskinen har alla 71-nyheterna med ny gaffel, koniska nav, stadig, viktminskad ram, som tjänar som oljebhållare.

500 cc Gold Star 500 SS

Den här är ny. Den ligger lite före sin tid. Kommer Du ihåg den Gold Star, som på 40- och 50-talen dominerade motocrosstävlingarna och även hade så stora framgångar på Isle of Man? Vi har låtit denna maskin övertaga Gold Star-namnet, därför att vi här tagit till vara alla erfarenheterna med den berömda föregångaren. Och denna splitter nya motocrossmaskin är verkligen värdig att bära det stolta namnet. Den är tävlingstestad. Den encylindriga 4-takts toppventilmotorn på 500 cc utvecklar 34 bromsade hästkrafter. Ramen är av den nya typen, som fungerar som oljetank.

350 cc Fury

Detta är BSA:s allra nyaste skapelse. Här har Du BSA:s svar på många motorcyklisters krav på verklig hög prestationsförmåga av en maskin under 500 cc. Och BSA har byggt denna maskin alltigenom med typiskt sunt ingenjörssomdöme. Motorn är av helt ny tvåcylindrig BSA-konstruktion med 350 cc cylindervolym och modern överliggande kamaxel. Med två Amal förgasare levererar den 34 bromsade hkr. vid 9.000 varv. Maximalt utnyttjande av varvtalet sker med växellåda för 5 hastigheter, vilket också ger en hög grad av flexibilitet. Duplex ram ger enastående stadga och stabilitet vid kurvtagning.

Nytt uppsvängt avgassystem i matt svart färg med brännskydd i rostfritt. Ny hållare för alla elektriska manöverorgan. Du kan montera av elektriska detaljer mycket bekvämt, om Du vill köra motocross. Ny ståltank, strömlinjeformad. Kör Din Victor var som helst, och Du skall få se vad som menas med att lita på BSA, när Du på allvar vill fly bort till fritidslandet.

Men allt elektriskt, som ej är nödvändigt för motocrosskörning, har tagits bort, så att maskinen är färdig för tävling. Resultatet är ett överlägset bra förhållande motoreffekt/vikt. En rad av tävlingsframgångar bevisar, att BSA håller sig framför det övriga deltagarfältet.

Frambromsar 8" är av BSA modell-71 tävlingstyp med två självcentrerande bromsbackar, bakbroms 7". Detaljnyheterna omfattar bl.a. den nya lätta framgaffeln, nya blinkers fram och bak, nya vibrationsfritt monterade instrument och strålkastare. Det elektriska är monterat så att man med en enda åtgärd kan ta bort det som är överflödigt, när man vill köra motocross. Avgassystem med svart ljuddämparbox, brännskydd i rostfritt. Strömlinjeformad ståltank. Det här är en maskin, som drar blickarna till sig.

Andra BSA 71-detaljer inkluderar den nya smäckra framgaffeln, koniska nav, 8" fram-bromsar med två självcentrerande bromsbackar och 7" bakbroms, blinkers fram och bak, ljuddämpare av den nya megafontypen, vibrationsfritt monterade instrument och strålkastare samt två montage av elektriska manöverorgan.

350 cc Fury SS

Med en sådan maskin som den nya Fury måste vi förstås också tänka på er som är speciellt sportsinnade. Därför tog vi också fram denna "street scrambler".

Den huvudsakliga skillnaden ligger i avgas-systemet, som här är uppsvängt. Ljuddämparna är i matt svart färg med brännskydd i rostfritt.

250 cc Victor

Den här går fram överallt, där storebror 500 cc går. Och den har alla BSA 71-detaljerna och samma pålitlighet, samma förmåga att motsvara alla dina krav. Enda skillnaden är att motorn är mindre. Dess 250 cc utvecklar 22,5 bromsade hästkrafter vid 6.200 varv. När Du kör maskinen, undrar Du kanske, varför vi brytt oss om att göra två modeller av Victor.

250 cc Gold Star 250 SS

Här har vi en baddare till motorcykel, som i allt liknar sin motsvarighet Gold Star 500 cc men vars motor är på 250 cc. Men effekten är förvånansvärd: 22,5 bromsade hästkrafter. Vad sägs om det!

175 cc Bantam

Liten men naggande god. Den tar dig till skogs och till fjälls, till badstranden, till fiskevatten, till körning på landsväg och stig. Med den kan Du fly från tröttheten och bekymren - bekymren med höga försäkringsavgifter och driftkostnader.

Detaljer som förbättrar prestation och manövrering och understryker BSA:s fortsatta stora pålitlighet.

Nytt förbättrat system för luftintag.

På platsen, som förut intogs av oljetanken, har BSA byggt in ett nytt, större och förbättrat luftfiltersystem, som innehåller snabbt utbytbart filter och ny insug-ljuddämpare, vilket reducerar buller. Denna detalj jämte den omformade avgasljuddämparen ger en klar förbättring av accelerationen vid medelhöga varvtal.

Ny smäcker framgaffel.

För denna nyhet kan Du tacka de erfarenheter, som BSA gjort genom sitt deltagande i motocrostävlingar. Full hydraulisk dämpning i båda riktningarna hindrar genomslag. För dig betyder det mjukare körning och förbättrad kurvtagning. Och du kan byta fjädrar utan omfattande nedmontering.

Ny hållare samlar manöverorganen.

BSA har placerat alla omställare vid dina fingertoppar. Signalhornsknapp, avbländare, blinkerställare och strömbrytare för strålkastare har samlats i två hållare som ligger naturligt till under varje hand. Ny 4-läges strömbrytare för tändningen ger dig möjlighet att låta parkeringsljusen lysa, när tändningen slås ifrån.

Ny vibrationsdämpning - bättre

instrumentfunktion, stadig ljuskägla.

Instrument och strålkastare är gummiinpackade för upptagning av vibrationer och stötar. Detta möjliggör noggrann instrumentavläsning och konstant strålkastareljus.

Ny dubbelram som oljetank.

Den nya BSA-ramen medför minskad vikt och ökad stabilitet enligt samma princip som gäller för modern konstruktion av flygplansskelett. Rörkonstruktionens större diameter men tunnare rörvägg nedbringar vikten och ökar stabiliteten. Den större rorytan betyder också förbättrad kylning av motorns smörjolja, som finns inuti ramen.

Nya koniska nav för pålitlig kylning.

De nya BSA koniska naven av lättmetall har konstruerats för både fram- och bakhjul. Vikten reduceras, styrkan ökar, och - viktigast - navytan har ökats, varigenom värmen avleds snabbare.

Ny ljuddämpare av megafontyp.

Alla ljuddämpare är en kompromiss mellan gällande lag - motoreffekt - förarens personliga inställning. BSA har sökt lösa problemet med denna dämpare genom en dovtone, som ger intrycket av stor motorkraft. Alla BSA 250-500 cc motorcyklar har denna nya dämpare av boxtyp, som är effektiv och samtidigt stilfull.

Blinkers som visar ändrad färdriktning nu standard.

Alla BSA landsvägsmodeller är utrustade med blinkers fram och bak. De utgör ett positivt bidrag till trafiksäkerheten.

Nya bromsar av tävlingstyp.

Nya 8" bromsar ger varaktig och god effekt tack vare två bromsbackar. Avkylningsytan är större. Bakhjulsbromsarna 7" har blott en bromssko, men med självcentrerande backar.

Specifikation - BSA-modellerna 1971

Motor 175 cc

Encylindrig tvåtaktsmotor med lättmetalltopp. Smörjning med olja i bensinen samt oljematning till lagringen från växellådan och kedjehuset. Rullager resp. nållager i vevstaken.

Motor 250 cc

Encylindrig fyrtakts toppventilmotor. Legerat fyrkantsflänsat cylinderblock med cyl.-foder. Vevaxel smidd i ett stycke med fastbultat svänghjul. Torrsumpsmörjning. Oljefilter av biltyp i returröret. Uppsvängt avgasrör.

Motor 350 cc

Tvåcylindrig. Dubbla överliggande kedjedrivna kamaxlar. Lättmetalltopp. Legerade cylindrar med foder. Vevaxel i ett stycke med vevtappar i 180°. Torrsumpsmörjning.

Motor 500 cc

Utvecklad från motorn på VM-segrande BSA-maskiner. Encylindrig toppventilmotor med lättmetalltopp och legerad cylinder med foder. Nållager i vevstakslagringen, tre vevaxellager.

Motor 650 cc

Tvåcylindrig toppventilmotor med lättmetalltopp. Ventilmekanism med snedställda stötstänger. Dubbla förgasare på mod. Lightning och Firebird Scrambler. Dubbel brytarmekanism. Torrsumpsmörjning genom kugghjulpump.

Motor 750 cc

Snedställd trecylindrig toppventilmotor. Lättmetalltopp och pressgjutet, legerat cylinderblock. Tre 26 mm Amal förgasare. Stötstänger och kamaxel av specialutförande. Separat brytarmekanism. Stor gummimonterad oljetank. Flexibelt monterad oljekylare. Kugghjulpump av hög kapacitet. Vevhusventilation.

Framgafflar

175 cc: teleskopisk med hydraulisk dämpning. Alla andra modeller: ny typ med aluminiumslider för minimal ofjädrad vikt. Dämpning uppåt och neråt; lättåtkomliga fjädrar.

Bakfjädring

Svänggaffelfjädring, hydrauliskt dämpad och justerbar. Fjädrar utan inklädnad.

Växellåda

Fem hastigheter på 350 cc-modellerna. Alla övriga fyra hastigheter. Flerlamellkoppling med inbyggd ryckdämpare (utom på 175 cc). På 750 cc enkel torrlamellkoppling.

Bromsar

175 cc: 5½" bromstrummor. 350 cc, 650 cc, 750 cc, 250 cc och 500 cc Gold Star har alla 8" framhjulsbroms med dubbla självcentrerande backar samt individuell snäckkamjustering av bromsbackarna. Övriga modeller har 6" bromsar med vajerjustering. Alla fyrtaktsmodeller har 7" bakbromsar med självcentrerande bromskam.



MODELL	FURY	VICTOR 500	GOLD STAR 500 SS	500 VICTOR MX	A65L	A75R
Motortyp	2 OHV	OHV	OHV	OHV	OHV	OHV
Antal cylindrar	2	1	1	1	2	3
Cyl.dia/slaglängd mm	63x56	84x90	84x90	84x90	75x74	67x70
Cyl.volym cm ³	349	499	499	499	654	740
Kompr.förhållande	9.5:1	10:1	10:1	10:1	9:1	9:1
Tandantal, motordrev	23	28	28	28	28	28
" , koppl.drev	52	52	52	52	58	50
" , växellådsdrev	17	15	17	14	20	19
" , bakhjulsdrev	48	52	47	52	47	53
Varv/min. vid 16 km/tim (högsta växel)	870	843	699	893	649	715
Utväxling 5:e	6.39					
" 4:e	7.37	6.45	5.14	6.90	4.87	4.98
" 3:e	9.03	8.03	6.38	8.59	5.57	5.95
" 2:a	11.84	10.58	8.42	11.30	7.79	8.42
" 1:a	17.1	17.1	13.6	15.04	12.23	12.15
Förgasare, fabrikat	Amal (2)	Amal	Amal	Amal	Amal (2)	Amal (3)
" , typ	R626/L626	R930	R930	R932	R930/L930	R626
Framkedja, dim	3/8" Duplex	3/8" Duplex	3/8" Duplex	3/8" Duplex	3/8" Triplex	3/8" Triplex
Bakkedja, dim	5/8"x1/4"	5/8"x1/4"	5/8"x1/4"	5/8"x1/4"	5/8"x3/8"	5/8"x3/8"
Framdäck, dim	3.25x18	3.00x20	3.25x18	3.00x20	3.25x19	4.10x19
	K70	Trials	K70	Sports	K70	K81
Bakdäck, dim	3.50x18	4.00x18	3.50x18	4.00x18	4.00x18	4.10x19
	K70	Trials	K70	Sports	K70	K81
Frambroms, dia/typ, tum/mm	8"2LS20	6"1LS15	8"2LS20	6"1LS15	8"2LS20	8"2LS20
Bakbroms, dia/typ, tum/mm	7"1LS18	7"1LS18	7"1LS18	7"1LS18	7"1LS18	7"1LS18
Färg	Lila Crazy	Flam röd	Flam röd	Pol.Aluminium	Brons	Vit
Sadelhöjd, tum/mm	30"/76	32"/81	32"/81	32"/81.3	32"/81	32"/81
Hjulavstånd, tum/mm	59"/151	54"/137	54"/137	54"/137	56"/142	57"/145
Längd, tum/mm	79 1/2"/202	85"/215	85"/215	82 1/2"/210	87 1/2"/222	88"/223
Bredd, tum/mm	27"/69	29"/74	29"/74	33 1/2"/85	33"/84	33"/84
Fri markhöjd, tum/mm	7"/18	7 1/2"/19	7"/18	7 1/2"/19	7 1/2"/19	7"/18
Torrsvikt, lbs/kg	345/157	298/135	310/141	240/109	393/178	455/206
Bränsletank, rymd gall/lit.	3/13.6	2/9	2/9	1/4.5	2 1/2"/11.33	2 1/2"/11.33
Oljebehållare, rymd pints/lit.	4/2.3	4/2.3	4/2.3	4/2.3	5/2.8	5/2.8