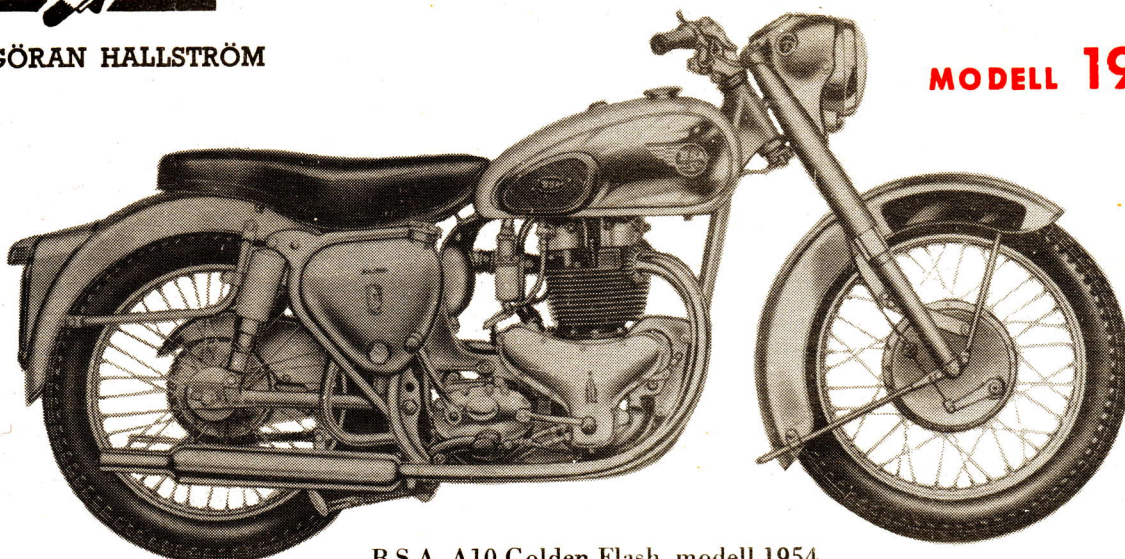




BSA Golden Flash

Av GÖRAN HALLSTRÖM

MODELL 1954



B.S.A. A10 Golden Flash, modell 1954 med bakhjulsfjädring av svängarmstyp.

▶ Sverige har inga autostrador där en toppfart på över 150 km/t kan utnyttjas några längre sträckor. Men vi har vägar och trafik av en typ där motorer med en bred marginal av extra-kraft väl kommer till sin rätt. Och vi har sidvagnsentusiaster, som fordrar goda all-round prestanda av sina motorer och har användning för ett högt vridande moment särskilt vid låga och medelmåttiga varvtal. Det är i dessa fall 650-kubikare som BSA Golden Flash kommer till sin rätt.

Med sin höga effekt är Golden Flash naturligtvis ett veritabelt dynamitpaket. Accelerationen kan ta andan ur vilken förhärdad fartröv som helst. Bara på ettans växel kan man accelerera upp till 65 km/t. Från 15 till 80 km/t på ettans och tvåans växel tar endast något över sex sekunder! På knappa 500 m från stående start uppnås nära 140 km/t! Toppfarten ligger över 150 km/t.

Av dessa siffror framgår med all önskad tydlighet att gashandtaget på Golden Flash inte är att leka med utan måste behandlas med viss försiktighet för att inte utlösa våldsamma reaktioner. För den skull kan man inte tro att maskinen saknar smidighet i låga farter. Den har ypperliga egenskaper även i

krypfart och man kan köra 35 km/t på fyrans växel utan ryck i kraftöverföringen och utan att vila handen på kopplingshandtaget. Segdragningsförmågan vid låga varvtal är anmärkningsvärd och hela kraftöverföringen sammetsmjuk. Inte minst bra är att man kan utnyttja den fulla effekten på de indirekta växellarna utan ett spår av protester från motor, transmission eller avgassystem.

Trots att Golden Flash är en minst sagt fullvuxen maskin är den lätt att hantera även utan motorns hjälp. Den går lätt att rulla ut och in i garaget och eftersom vikten inte är mycket mer än 190 kg förefaller maskinen ofta mindre än den är. En uppfattning om den kompakta konstruktionen får man av hjulbassiffran — bara 1.397 mm.

I stort sett kan Golden Flash-motorn sägas vara mekaniskt tyst. Genom det inbyggda luftfiltret är även insugningsvinet väl dämpat och avgaserna blir aldrig så högljudda att de är störande. Undantag från dessa regler utgör motorn när den är kall. Då hörs nämligen kolvspel och ventilslammer ganska tydligt. Växellådan är inte helt tystgående.

Kör man på de indirekta växellarna, och särskilt då trean, hörs ett tydligt vinande.

Körställningen är utmärkt genom väl avvägd placering av sadel, fotpinnar och styrstäng. Den nya dubbelsadeln gör körningen bekväm för både förare och passagerare. Golden Flash är ganska bekväm att åka på genom att teleskopgaffeln fram har lång mjuk fjädderrörelse. Styrningen visade sig exakt och lätt. Den möjliggjorde exemplarisk kurvtagning genom att föra maskinen snörrät efter en förutbestämd linje genom de skarpaste kurvorna. Hur hal vägbanan än var kändes aldrig någon osäkerhet och maskinen bjöd heller inte på några obehagliga överraskningar.

En siffra som intresserar för en motorcykel som Golden Flash är marschfarten. Solo kan varje hastighet från 110—140 km/t betraktas som idealisk marschfart. Motorn förefaller allt annat än ansträngd i dessa höga farter och är helt fri från vibrationer. Kör man med sidovagn ligger den bästa medelfarten mellan 90 och 105 km/t. Bromsarna är goda och medger inbromsning från 50 km/t på torr asfalt på omkring 9 m bromssträcka. Något kraftigare bromsar hade kanske varit önskvärda på en maskin med Golden Flashs enorma fartresurser. Och så till sist ytterligare en siffra som visar hur smidig och lätthanterlig denna stora maskin är tack vare sin måttliga hjulbas: vändradien är bara litet över 3,5 m.

Det börjar bli ganska tätbefolkat även i klasserna över 600 cm³ där det för några år sedan knappast fanns något större urval. BSA Golden Flash hör inte till de snabbaste, säkraste eller mest aristokratiska av de stora maskinerna men representerar onekigen en god medelväg. Mellan mera extrema typer.

Kort specifikation:

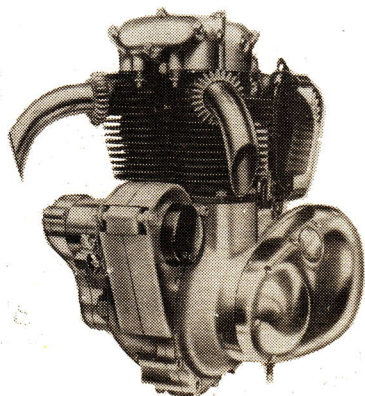
Motor: Tvåcylindrig toppventilmotor. Slagvoly 646 cm³ (70 × 84 mm). Effekt 35 hk vid 5.750 v/min. Kompression 6,5—1. Torrsumps-smörjning. Magnettändning med automatisk tändförställning.

Kraftöverföring: Flerskivig koppling. Fyrväxlad separat växellåda. Utväxlingar: 1-an: 11,41—1; 2-an: 7,77—1; 3-an: 5,36—1 och 4-an: 4,42—1. Varvtal vid ca 50 km/t på högsta växeln: 1.938 v/min.

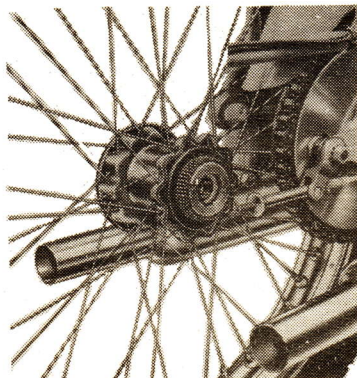
Vikt: 191 kg motsvarande 5,61 kg/hk.

Generalagent: AB E. Fleron, Stockholm, Göteborg, Malmö.

Pris: 3.715:— kr.



Den kompakta Golden Flashmotorn på 35 hk har försetts med en inbyggd luftrenare som effektivt dämpar insugningsbruset. Den syns till höger.



Det specialkonstruerade navet på A10 möjliggör, att ekrar med raka ändrar kan användas. Detta medför ökad styrka och säkerhet.