

KORTFATTAD SKÖTSELINSTRUKTION

för



1-cylindriga motorcyklar

SMÖRJNINGEN

Angående oljekvalitet hänvisa vi till rekommendationstabellen i medföljande engelska instruktionsbok.

Tillämpning av s. k. ovansmörjning, d. v. s. olja som blandas i bensinen, är särskilt tillrådligt under de första 150 milen.

Undersök oljenivån i tanken före varje färd, och fyll på olja om så erfordras. Fyll icke över returrörets nivå.

Oljetanken tömmes, helst var 300:de mil (och helst efter en körning, medan motorn fortfarande är varm), rengöres med sköljolja (obs. ej bensin eller fotogen) samt fylles med ny olja. Oljefiltren, det ena i oljetanken under oljetankslocket, det andra i vevhuset under oljepumpen (tag först av täckplattan) rengöres omsorgsfullt i bensin eller fotogen och skall vara fullt torra före insättandet. Obs. Oljepumpen är monterad för sig och skall icke röras. Däremot är det lämpligt att vid oljebyte tappa den gamla oljan ut ur vevhuset.

Man förvissar sig om att oljan cirkulerar ordentligt genom motorn genom att oljetankslocket lossas, ~~medan~~ medan motorn är i gång. Olja skall då strömma ut från returröret. Ju hastigare motorn köres, desto mera olja matar pumpen. Pumpen är inställd av fabriken och skall icke ändras.

Kontrollera att oljenivån i växellådan är för C- och B-modeller Swing i höjd med nivåpluggen. För B-modeller med stel ram eller med bakhjulsfjädring av kolvtyp i underkant med inspektionslocket.

Oljemängd för C-modeller, 3-växlad 284 c. c. Oljemängd för 4-växlade C-modeller och B-modeller 568 c. c.

DE RÖRLIGA DELARNA

Det är av största vikt att maskinens rörliga delar smörjes regelbundet med fett. Efter en längre färd i regnväder är det tillrådligt att med fettsprutan gå över smörjkopparna, eftersom det nya fettet tränger ut allt vatten, som kommit in i de rörliga delarna.

Det är klokt att periodiskt montera av kedjorna och smörja dem grundligt. Rengör dem i bensin eller fotogen och sänk dem ned i ett bad av uppvärmt fett, tillsatt med grafit. När kedjorna svalnat avtorkas överflödigt smörjmedel. Innan kedjorna påmonteras bör kedjedreven befrias från all ev. smuts.

JUSTERINGAR

Kontrollera cylinderlocks-bultarna efter de första 100 milen så att de sitta stadigt. Dra åt dem växelvis om så erfordras.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt ventilspelet,

vilket lämpligen undersökes medan motorn är kall. Kolven ställes i toppläget under kompressionsslaget, vilket konstateras genom tändstiftshålet med t. ex. en penna. Exakta toppläget finner man genom att föra bakhjulet fram och tillbaka med en växel inlagd och maskinen upplyft på parkeringsstället.

Se till att ingendera ventilen är öppen, när kolven befinner sig i toppläge, och att varken den ena eller den andra öppnas genom fram- eller bakåtgående vridning av bakhjulet. Angående ventilspelets storlek hänvisas till den engelska instruktionsboken ("tapped adjustment"). Säkra dock att låta fackman utföra ventiljustering.

KOPPLINGSJUSTERING

Inspektionslocket avtages, kontrollmuttern på justerskruven lossas. Om kopplingen slirar, vrides justerskruven åt vänster, om kopplingen drar i urkopplat läge, vrides justerskruven åt höger.

FRAMGAFFELN

När dämpningsförmågan minskas, skall olja påfyllas. Mätt från gaffelhuvudets övre plan skall oljenivån nå upp till för C-modeller 20-22", B-modeller 22-24", M-modeller 23-25". Oljemängd 1,5 dl. Viktigt är, att oljenivån är exakt lika i båda gaffelbenen. Avtappningsplugg finns i botten av gaffelrören.

LUFTRENAREN

Denna måste absolut rengöras minst var 250:de mil och betydligt oftare i trakter med dammiga vägar. Tvätta filtret noggrant i bensin och låt bensinen avdunsta.

TÄNDSTIFTET

Det tändstift maskinerna utrustats med har utvalts efter många ingående och långvariga prov. Tillse, att tändstiften är av K·L·G fabrikat.

RENGÖRING

Efter de första 250 milen är det lämpligt att rengöra tändstiftet, samt justera gnistgapet med det justermått som medföljer verktygssatsen.

Om emellertid förgasarjusteringen är riktig, håller sig tändstiftet rent. Ett sotigt tändstift är ett tecken på alltför fet gasblandning. Man skall då öka lufttillförseln och vid behov minska munstycket. Sotavsöndring på tändstiftet kan naturligtvis också förorsakas av otät eller försliten motor (utbyte av kolringar resp. omborrning av motorn erfordras). Användandet av bensin med blytillsats kan skada motorn och förorsaka grå avlagring på tändstiftet.

FEL

För att vara rustad för de fel som ev. kan uppstå, rekommenderas att medföra följande reservdelar:

1. Tändstift
2. Kedjelås
3. Reservlänkar
4. Kedjebrytare
5. Reparationsask för ringarna fränsett den verktygssats, som levereras med varje maskin.

INSTRUKTIONSSAMMANDRAG

OLJETANK

Kontrollera dagligen oljenivån och fyll på olja vid behov. Oljebyte var 300:de mil.

VEVHUS

Töm vevhuset vid oljebyte var 300:de mil. Gör samtidigt rent oljefiltret i pumpen.

VÄXELLÅDA

Kontrollera oljenivån en gång i veckan och fyll på erforderlig oljekvantitet. Byt olja var 300:de mil. (Oljenivå se sid. 4).

KEDJEHUS

Byt olja var 150:de mil och fyll på olja upp till av-tappningspluggen.

TELESKOPGAFFELN.

Fyll på olja vid behov. Totala oljemängden i varje ben 1,5 dl.

Smörjes efter var 150:de mil med fettsprutan:

framgaffel

styrhuvud

hjulnav

bromspedal

hastighetsmätaredrivning

stöd, sadelbult

Smörjes efter var 150:de mil med motorolja:

bromskammar

brytarmekanism

kopplingsarmar

reglage

OBS.

Krångla icke onödigtvis med Eder BSA, utan vänd Eder till närmaste auktoriserade BSA-agent. Något av våra kontor anvisar gärna lämplig verkstad.

Modell	Diameter mm	Slaglängd mm	Bensintank- kapacitet
C. 11	63	80	11,5 l.
B. 31	71	88	13,5 l.
B. 33	85	88	13,5 l.
B. 33 m/1955	85	85	18,0 l.
M. 20	82	94	13,5 l.
M. 21	82	112	13,5 l.
A. 7 Star Twin	66	72,6	16 l.
A. 10	70	84	19 l.
S. 8	70	63,5	15,5 l.

Modell	Oljetank- kapacitet	Oljeförbrukn. 1000 km	Ringtryck fram	Ringtryck bak
C. 11	2,25 l.	1,0 l.	1,3	1,7
B. 31	2,25 l.	1,0 l.	1,2	1,5
B. 33	2,25 l.	1,1 l.	1,2	1,5
M. 20	2,75 l.	1,1 l.	1,2	1,5
M. 21	2,75 l.	1,1 l.	1,2	1,5
A. 7 Star Twin	2,25 l.	1,1 l.	1,2	1,6
A. 10	2,25 l.	1,1 l.	1,2	1,6
S. 8	2 l.	1,1 l.	1,2	1,5

Ringtrycket beräknat efter en förarevikt av 65 kg.

Modell	Bensinförbrukn. per 100 km	Kompression
C. 11	2,5 l.	6,5 - 1
B. 31	3,3 l.	6,5 - 1
B. 33	3,7 l.	6,8 - 1
B. 33 m/1955	3,7 l.	6,8 - 1
M. 20	4,1 l.	4,9 - 1
M. 21	4,1 l.	5,0 - 1
A. 7 Star Twin	3,7 l.	7,25 - 1
A. 10	4,1 l.	6,5 - 1
S. 8	4,5 l.	6,5 - 1

Modell	v. p. m.	HKR	Toppast. km/tim
C. 11	5.400	11	88 - 97
B. 31	5.500	17	105 - 113
B. 33	5.500	23	124 - 132
M. 20	4.200	13	93 - 100
M. 21	4.000	15	96 - 105
A. 7 Star Twin	6.000	31	137 - 153
A. 10	5.750	35	153 - 160
S. 8	5.800	25	128 - 136

Generalagent

AB E. FLERON

STOCKHOLM

Kommendörsgatan 12

Tel. 63 01 75 växel

MALMÖ

Malmgatan 4

Tel. 723 85 växel I

GÖTEBORG

Friggagatan 3

Tel. 15 25 60, 15 09 04

FRITZ LINDHOLMSSONS
MASKINAFFÄR
ALINGSÅS

STOCKHOLM
Kommendörsgatan 12
Tel. 63 01 75 växel

Generalagent
AB E. FLERON

MALMÖ
Malmgatan 4
Tel. 723 85 växel I

GÖTEBORG
Friggagatan 3
Tel. 15 25 60, 15 09 04



Flerons Tryckeri 1955

KORTFATTAD SKÖTSELINSTRUKTION

för



1-cylindriga motorcyklar