

KORTFATTAD SKÖTSELINSTRUKTION FÖR B.S.A. 1-cylindriga motorcyklar.

1. Smörjningen.

Angående oljekvalitet hänvisa vi till rekommendationstabellen i medföljande engelska instruktionsbok.

Tillämpning av s. k. ovansmörjning, d. v. s. olja som blandas i bensinen, är särskilt tillrådligt under de första 150 milen.

Undersök oljenivån i tanken före varje färd, och fyll på olja om så erfordras. Fyll icke över returrörets nivå.

Oljetanken tömms, helst var 300:de mil /och helst efter en körning, medan motorn fortfarande är varm/, rengöres med spillolja (obs. ej bensin eller fotogen) samt fylles med ny olja. Oljefiltren, det ena i oljetanken under oljetankslocket, det andra i vevhuset under oljepumpen (tag först av täckplattan) rengöres omsorgsfullt i bensin eller fotogen och skola vara fullt torra före insättandet. Obs: Oljepumpen är monterad för sig och skall icke röras! Däremot är det lämpligt att vid oljebyte tappa den gamla oljan ut ur vevhuset.

Man förvissas sig om att oljan cirkulerar ordentligt genom motorn genom att oljetankslocket lossas, mendan motorn är i gång. Olja skall då strömma ut från returröret. Ju hastigare motorn köres, desto mera olja matar pumpen. Pumpen är inställd av fabriken och skall icke ändras.

Kontrollera oljenivån i växellådan och fyll på olja om så erfordras.

2. De rörliga delarna.

Det är av största vikt att maskinens rörliga delar smörjas regelbundet med fett. Efter en längre färd i regnväder är det tillrådligt att med fettspnutan gå över smörjkopparna, eftersom det nya fettets tränger ut allt vatten, som kommit in i de rörliga delarna.

Det är klokt att periodiskt montera av kedjorna och smörja dem grundligt. Rengör dem i bensin eller fotogen och sänk dem ned i ett bad av uppvärmt fett, tillsatt med grafit. När kedjorna svalnat avtorkas överflödligt smörjmedel. Innan kedjorna påmonteras böra kedjedreven befrias från all ev. smuts.

3. Justeringar.

Kontrollera cylinderlocks-bultarna efter de första 100 milen så att de sitta stadigt. Dra åt dem växelvis om så erfordras.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt ventilspelet, vilket lämpligen undersökes medan motorn är kall. Kolven ställs i toppläget under kompressionsslaget, vilket konstateras genom tändstiftshålet med t. ex. en penna. Exakta toppläget finner man genom att föra bakhjulet fram och tillbaka med en växel inlagd och maskinen upplyft på parkeringsstället.

II

Se till att ingendera ventilen är öppen, när kolven befinner sig i toppläge, och att varken den ena eller den andra öppnas genom fram- eller bakåtgående vridning av bakhjulet. Angående ventilspelets storlek hänvisas till den engelska instruktionsboken ("tappet adjustment"). Dock bör ventiljusteringen utföras av fackman.

4. Kopplingen.

Denna justeras medelst centrumskruven sedan låsmuttern lossats. För att komma ^{at} att göra detta, måste gummiskyddet föras upp på kopplingsarmen.

5. Framgaffeln.

Den enda tillsyn som erfordras där är, att när dämpningsförmågan minskas, påfylla olja. För att med säkerhet förvissa sig om att gaffelns oljemängd är den rätta, bör man lossa gaffelrörets avtappningsplugg i botten av röret och avtappa oljan. Därefter monteras pluggarna och 1,5 dl. olja påfylls i varje rör.

6. Luftrenaren.

Denna måste absolut rengöras minst var 250. de mil och betydligt oftare i trakter med dammiga vägar. Allt eftersom oljan torkar, minskas filtrets luftrenande förmåga. Inoljning verkställes på följande sätt:

Sänk filtret i en behållare innehållande en god lättflytande mineralolja. Låt den överflödiga oljan rinna av innan filtret fästes i förgasaren. Rengöring verkställes på följande vis: Tvätta filtret noggrant i bensin och låt bensinen avdunsta. Inolja därefter filtret med tanke på att endast en tunn oljehinna behövs för att erå bästa resultat.

7. Tändstiftet.

Det tändstift maskinerna utrustats med har utvalts efter många ingående och långvariga prov. Observera, att tändstiften äro av K.L.G. fabrikat. Vid utbyte bör man tillse att samma fabrikat och typ levereras för att erhålla bästa resultat betr. pålitlighet och prest. förmåga.

Rengöring.

Efter de första 250 milen är det lämpligt att rengöra tändstiftet, ty vid riklig oljetillförsel avsätter sig sot på den inre tändstiftsisoleringen.

Om emellertid förgasarjusteringen är riktig, håller sig tändstiftet rent. Ett sotigt tändstift är ett tecken på alltför fet gasblandning. Man skall då öka lufttillförseln och vid behov minska munstycket. Sotav-söndring på tändstiftet kan naturligtvis också förorsakas av otät eller försliten motor (utbyte av kolvringar resp. omborrning av motorn erfordras). Användandet av bensin med blytillsats kan skada motorn och förorsaka grå avlagring på tändstiftet.

INSTRUKTION FÖR LADDNING AV TORRA OCH OLADDADE

L U C A S

batterier av typerna

PUW7E, RUW7E, LUP7E och LUPR7E.

- - - - -

Kapacitet: 6 volt 12 amperetimmar vid 10 timmars laddning.
6 volt 13½ ampèretimmar vid 20 timmars laddning.

Batteriet skall fyllas med ca. 0,35 liter ackumulatorsyra. Temperaturen å syran, batteriet och laddningslokalen skall ligga över fryspunkten.

LADDNINGSFÖRESKRIFTER:

- a/ Tag försiktigt bort förseglingen till påfyllningshålen och fyll varje cell med ackumulatorsyra så att denna gott och väl täcker celltopparna. Specifika vikterna framgår av tabell I.

TABELL I. Specifika vikten skall vara:

1.255 vid + 35 ° C	1.270 vid + 15 ° C
1.260 vid + 25 ° C	1.280 vid + 5 ° C

- b/ Efter påfyllningen bör man låta batteriet stå 10-12 timmar.
- c/ Kontrollera syramängden och tillsätt om så erfordras mera syra av samma specifika vikt som första gången. Tillse att syran gott och väl täcker celltopparna.
- d/ Ladda med en strömstyrka av maximalt 0,8 ampères utan uppehåll tills spänning och specifik vikt förbli kontanta under minst 5 timmar. Laddningen tager 40 - 80 timmar.
- e/ Det är tillrådligt att efter första laddningen tömma batteriet på syra samt påfylla ny med specifik vikt enl. tabell 2.
- f/ Verkställ efterladdning med en strömstyrka av max. 1,5 amp. under 2 - 3 timmar. Tillse att syranivån drygt täcker celltopparna och påhåll blott destillerat vatten om vätskemängden ej är tillräcklig.

TABELL 2. Specifika vikten skall vara:

1.285 vid + 25 ° C	1.295 vid + 15 ° C
--------------------	--------------------

OBSERVERA att batteriet är hermetiskt tillslutet när det lämnar vår fabrik. Förseglingen över påfyllningshålen får under inga omständigheter brytas förrän just innan laddning skall ske.

AB E. FLERON